



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2021



H 1 1 m 8/2021  
Hrsg. im Dezember 2021  
Bestellnr. H1101C 202108

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

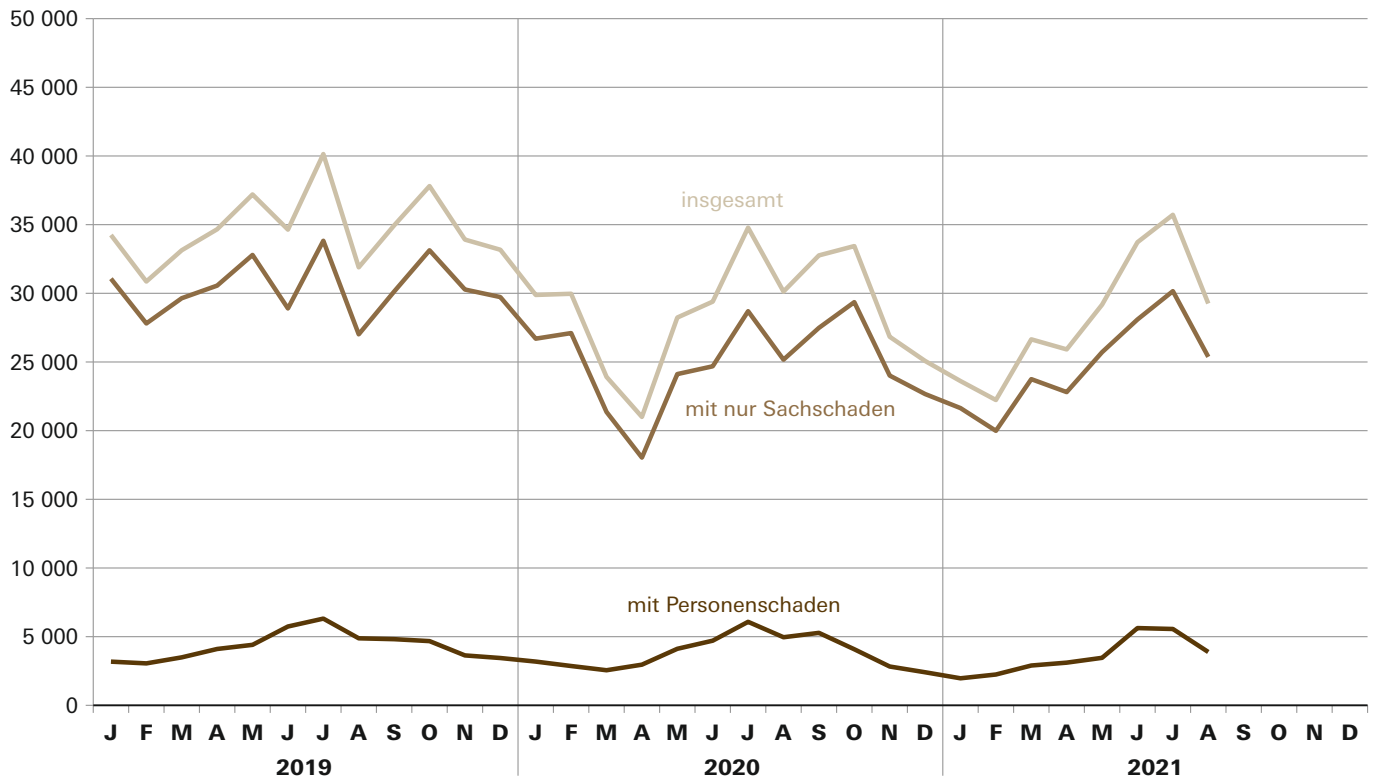
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

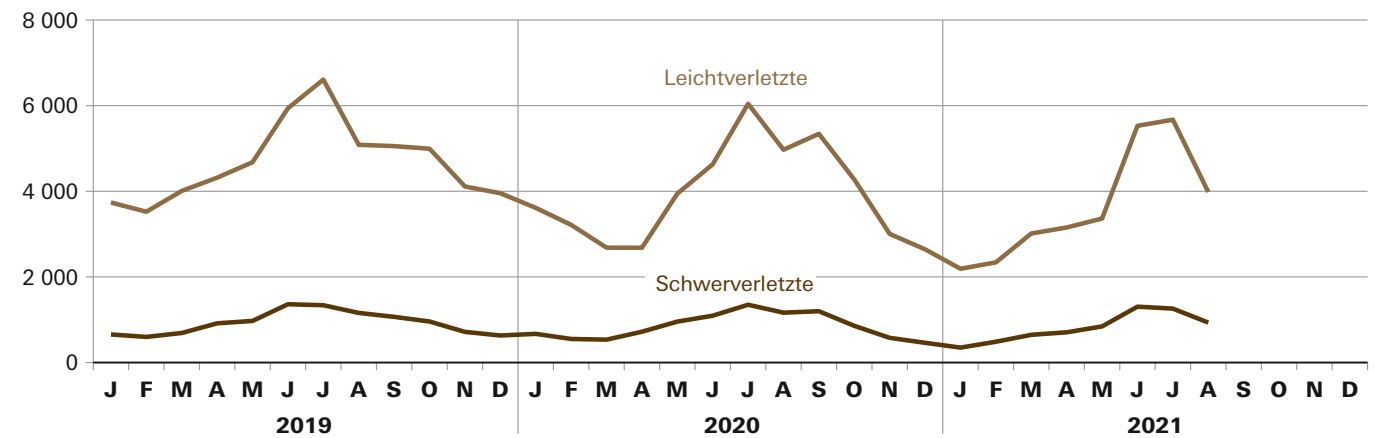
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2021 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2022 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2019**

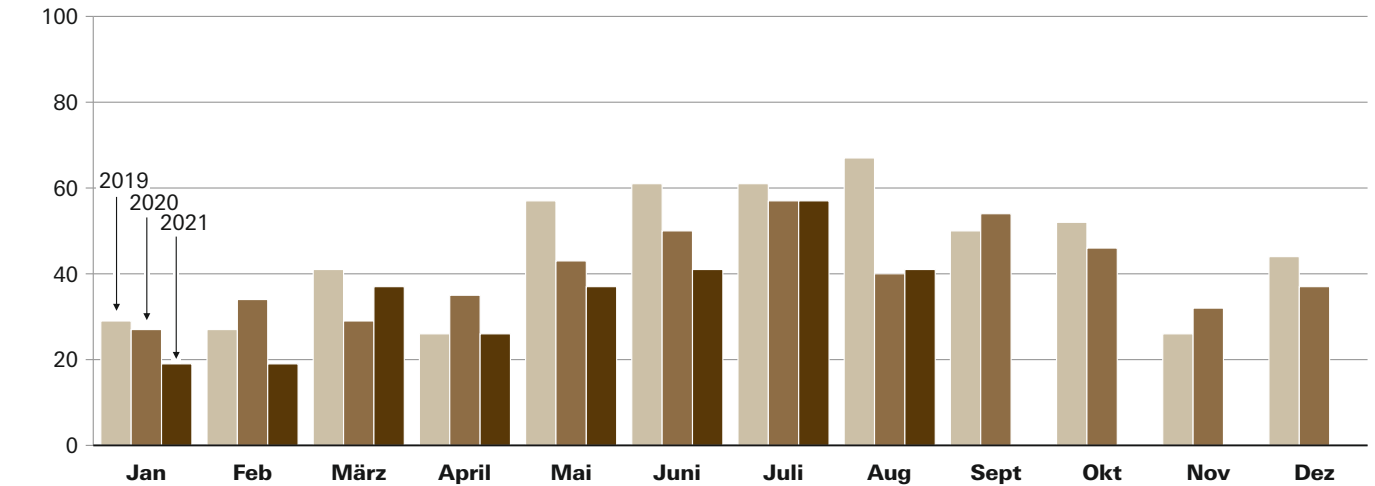
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020	2021	2020	Veränderung 2021 gegenüber 2020
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 256</b>	<b>30 128</b>	<b>-2,9</b>	<b>226 272</b>	<b>227 300</b>	<b>-0,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 883	4 958	-21,7	28 745	31 425	-8,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 373	25 170	0,8	197 527	195 875	0,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	582	651	-10,6	4 911	4 450	10,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	143	179	-20,1	1 016	1 170	-13,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 648	24 340	1,3	191 600	190 255	0,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 958</b>	<b>6 175</b>	<b>-19,7</b>	<b>36 054</b>	<b>39 135</b>	<b>-7,9</b>
davon Getötete .....	41	40	2,5	277	315	-12,1
Schwerverletzte .....	933	1 165	-19,9	6 531	7 041	-7,2
Leichtverletzte .....	3 984	4 970	-19,8	29 246	31 779	-8,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 422	2 680	-9,6	18 375	19 095	-3,8
Zweirädern .....	2 331	3 234	-27,9	15 713	17 870	-12,1
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	537	732	-26,6	3 464	3 535	-2,0
Krafträdern m. Versicherungsk. ....	150	227	-33,9	1 078	1 225	-12,0
Fahrrädern .....	1 577	2 275	-30,7	10 803	13 110	-17,6
Verunglückte Fußgänger .....	178	228	-21,9	1 749	1 983	-11,8
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	27	33	-18,2	217	187	16,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2020</b>								
Januar .....	29 882	3 185	26 697	25 870	4 310	27	670	3 613
Februar .....	29 967	2 863	27 104	26 241	3 801	34	551	3 216
März .....	23 916	2 555	21 361	20 736	3 247	29	535	2 683
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 765</b>	<b>8 603</b>	<b>75 162</b>	<b>72 847</b>	<b>11 358</b>	<b>90</b>	<b>1 756</b>	<b>9 512</b>
April .....	21 001	2 961	18 040	17 630	3 436	35	720	2 681
Mai .....	28 235	4 116	24 119	23 504	4 943	43	956	3 944
Juni .....	29 393	4 707	24 686	23 948	5 773	50	1 094	4 629
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 394</b>	<b>20 387</b>	<b>142 007</b>	<b>137 929</b>	<b>25 510</b>	<b>218</b>	<b>4 526</b>	<b>20 766</b>
Juli .....	34 778	6 080	28 698	27 986	7 450	57	1 350	6 043
August .....	30 128	4 958	25 170	24 340	6 175	40	1 165	4 970
September .....	32 760	5 276	27 484	26 726	6 595	54	1 199	5 342
<b>Januar - September .....</b>	<b>260 060</b>	<b>36 701</b>	<b>223 359</b>	<b>216 981</b>	<b>45 730</b>	<b>369</b>	<b>8 240</b>	<b>37 121</b>
Oktober .....	33 439	4 082	29 357	28 480	5 178	46	857	4 275
November .....	26 837	2 826	24 011	23 323	3 613	32	577	3 004
Dezember .....	25 075	2 408	22 667	21 861	3 142	37	461	2 644
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>345 411</b>	<b>46 017</b>	<b>299 394</b>	<b>290 645</b>	<b>57 663</b>	<b>484</b>	<b>10 135</b>	<b>47 044</b>
<b>2021<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	23 610	1 968	21 642	20 595	2 558	19	349	2 190
Februar .....	22 232	2 244	19 988	19 272	2 845	19	486	2 340
März .....	26 649	2 899	23 750	23 108	3 699	37	648	3 014
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 491</b>	<b>7 111</b>	<b>65 380</b>	<b>62 975</b>	<b>9 102</b>	<b>75</b>	<b>1 483</b>	<b>7 544</b>
April .....	25 916	3 108	22 808	22 183	3 886	26	706	3 154
Mai .....	29 173	3 459	25 714	25 077	4 245	37	844	3 364
Juni .....	33 720	5 625	28 095	27 340	6 874	41	1 305	5 528
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 300</b>	<b>19 303</b>	<b>141 997</b>	<b>137 575</b>	<b>24 107</b>	<b>179</b>	<b>4 338</b>	<b>19 590</b>
Juli .....	35 716	5 559	30 157	29 377	6 989	57	1 260	5 672
August .....	29 256	3 883	25 373	24 648	4 958	41	933	3 984
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	58	48	10	66	-	15	51
innerorts .....	46	40	6	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	6	3	3	4	-	1	3
München, Landeshauptstadt .....	488	443	45	522	2	50	470
innerorts .....	473	430	43	505	2	49	454
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	14	12	2	14	-	-	14
Rosenheim, Stadt .....	40	36	4	41	1	2	38
innerorts .....	37	33	4	37	1	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	46	40	6	50	-	8	42
innerorts .....	26	25	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	53	46	7	56	-	18	38
innerorts .....	26	22	4	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	29	-	10	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	71	63	8	76	1	25	50
innerorts .....	33	31	2	34	1	11	22
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	39	-	14	25
auf Autobahnen .....	7	3	4	3	-	-	3
Dachau .....	51	47	4	61	-	8	53
innerorts .....	36	34	2	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	9	-	-	9
Ebersberg .....	36	29	7	35	-	8	27
innerorts .....	22	18	4	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	1	4
Eichstätt .....	52	42	10	47	-	18	29
innerorts .....	23	20	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	23	-	12	11
auf Autobahnen .....	8	3	5	3	-	2	1
Erding .....	42	32	10	47	-	4	43
innerorts .....	23	19	4	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	7	4	3	9	-	-	9
Freising .....	58	41	17	61	-	9	52
innerorts .....	31	23	8	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	13	9	4	26	-	3	23
Fürstenfeldbruck .....	55	50	5	53	-	7	46
innerorts .....	43	39	4	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	1	1
Garmisch-Partenkirchen .....	60	52	8	64	-	19	45
innerorts .....	34	33	1	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	5	1	4	3	-	3	-
Landsberg am Lech .....	41	34	7	47	1	5	41
innerorts .....	18	15	3	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	22	1	4	17
auf Autobahnen .....	7	5	2	6	-	-	6
Miesbach .....	63	58	5	71	1	19	51
innerorts .....	35	34	1	38	1	11	26
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	9	7	2	11	-	2	9
Mühlendorf a.Inn .....	45	36	9	58	-	12	46
innerorts .....	22	17	5	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	3	2	1	7	-	3	4
München .....	107	85	22	104	-	15	89
innerorts .....	54	48	6	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	31	18	13	29	-	2	27
Neuburg-Schrobenhausen .....	28	23	5	28	1	9	18
innerorts .....	21	17	4	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	39	34	5	62	-	12	50
innerorts .....	14	14	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	35	-	6	29
auf Autobahnen .....	7	4	3	10	-	1	9
Rosenheim .....	113	101	12	140	2	23	115
innerorts .....	50	42	8	47	-	5	42
außerorts ohne Autobahn .....	49	46	3	65	2	13	50
auf Autobahnen .....	14	13	1	28	-	5	23
Starnberg .....	63	55	8	73	1	13	59
innerorts .....	36	33	3	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	6	4	2	10	-	-	10
Traunstein .....	93	81	12	92	-	24	68
innerorts .....	50	41	9	45	-	12	33
außerorts ohne Autobahn .....	35	33	2	38	-	10	28
auf Autobahnen .....	8	7	1	9	-	2	7
Weilheim-Schongau .....	68	57	11	76	1	20	55
innerorts .....	33	28	5	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	5	43	1	15	27
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 770</b>	<b>1 533</b>	<b>237</b>	<b>1 930</b>	<b>11</b>	<b>343</b>	<b>1 576</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 186</b>	<b>1 056</b>	<b>130</b>	<b>1 214</b>	<b>6</b>	<b>173</b>	<b>1 035</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>420</b>	<b>369</b>	<b>51</b>	<b>523</b>	<b>5</b>	<b>143</b>	<b>375</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>164</b>	<b>108</b>	<b>56</b>	<b>193</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>166</b>
Landshut, Stadt .....	29	24	5	32	-	3	29
innerorts .....	28	24	4	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	17	15	2	17	-	2	15
innerorts .....	13	11	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	16	15	1	16	-	1	15
innerorts .....	12	11	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	47	42	5	52	1	8	43
innerorts .....	30	27	3	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	-	6
Freyung-Grafenau .....	28	26	2	33	-	8	25
innerorts .....	7	6	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	43	34	9	65	1	5	59
innerorts .....	23	20	3	24	1	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	6	2	4	28	-	1	27
Landshut .....	44	37	7	41	-	9	32
innerorts .....	15	15	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Passau .....	56	47	9	68	-	14	54
innerorts .....	18	13	5	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	39	-	11	28
auf Autobahnen .....	4	4	-	12	-	-	12
Regen .....	31	27	4	36	-	12	24
innerorts .....	8	8	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	32	25	7	36	-	11	25
innerorts .....	14	12	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	23	-	8	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	47	44	3	54	-	12	42
innerorts .....	9	9	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	36	-	10	26
auf Autobahnen .....	7	6	1	8	-	-	8
Dingolfing-Landau .....	22	21	1	21	-	9	12
innerorts .....	12	12	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>412</b>	<b>357</b>	<b>55</b>	<b>471</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>375</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>189</b>	<b>168</b>	<b>21</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>153</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>200</b>	<b>171</b>	<b>29</b>	<b>221</b>	-	<b>55</b>	<b>166</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	-	<b>1</b>	<b>56</b>
Amberg, Stadt .....	13	11	2	16	-	3	13
innerorts .....	10	8	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	33	31	2	38	1	3	34
innerorts .....	25	23	2	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	7	7	-	7	-	-	7
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	18	15	3	17	-	1	16
innerorts .....	16	13	3	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsäckchen .....	42	36	6	44	1	12	31
innerorts .....	9	8	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	27	1	9	17
auf Autobahnen .....	7	5	2	8	-	1	7
Cham .....	47	44	3	68	2	21	45
innerorts .....	22	21	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	44	2	14	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	58	49	9	63	1	15	47
innerorts .....	21	19	2	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	8	4	4	8	-	2	6
Neustadt a.d.Waldnaab .....	24	22	2	38	-	6	32
innerorts .....	8	8	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	47	42	5	61	2	12	47
innerorts .....	17	16	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	26	2	6	18
auf Autobahnen .....	11	8	3	18	-	3	15
Schwandorf .....	38	30	8	41	-	3	38
innerorts .....	17	14	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	8	-	-	8
Tirschenreuth .....	24	16	8	20	-	2	18
innerorts .....	12	8	4	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>344</b>	<b>296</b>	<b>48</b>	<b>406</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>321</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>157</b>	<b>138</b>	<b>19</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>136</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>148</b>	<b>129</b>	<b>19</b>	<b>191</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>141</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	-	<b>6</b>	<b>44</b>
Bamberg, Stadt .....	27	23	4	25	-	5	20
innerorts .....	24	21	3	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Bayreuth, Stadt .....	17	17	-	21	-	5	16
innerorts .....	15	15	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	11	9	2	13	-	1	12
innerorts .....	9	7	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	10	8	2	8	-	-	8
innerorts .....	10	8	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	63	45	18	56	1	9	46
innerorts .....	25	21	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	18	10	8	15	1	1	13
Bayreuth .....	35	23	12	30	2	10	18
innerorts .....	4	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	17	2	7	8
auf Autobahnen .....	14	8	6	9	-	1	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	28	16	12	21	-	4	17
innerorts .....	11	7	4	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	6	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	1	2
Forchheim .....	42	36	6	44	1	13	30
innerorts .....	19	15	4	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	21	-	26	-	10	16
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Hof .....	38	31	7	42	-	9	33
innerorts .....	18	13	5	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	9	8	1	13	-	2	11
Kronach .....	20	16	4	20	-	1	19
innerorts .....	10	7	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	37	25	12	36	-	6	30
innerorts .....	9	8	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	14	6	8	12	-	-	12
Lichtenfels .....	30	23	7	29	-	12	17
innerorts .....	18	14	4	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	26	18	8	30	-	3	27
innerorts .....	12	8	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>384</b>	<b>290</b>	<b>94</b>	<b>375</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>293</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>184</b>	<b>148</b>	<b>36</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>139</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>131</b>	<b>104</b>	<b>27</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>106</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>69</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>48</b>
Ansbach, Stadt .....	18	14	4	14	-	-	14
innerorts .....	14	11	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	49	41	8	52	1	4	47
innerorts .....	38	33	5	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	10	8	2	16	-	-	16
Fürth, Stadt .....	26	24	2	27	-	8	19
innerorts .....	25	23	2	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	137	127	10	139	1	19	119
innerorts .....	129	119	10	131	1	19	111
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	7	7	-	7	-	-	7
Schwabach, Stadt .....	16	13	3	15	1	7	7
innerorts .....	11	9	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Ansbach .....	87	75	12	102	2	18	82
innerorts .....	24	21	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	46	43	3	59	2	13	44
auf Autobahnen .....	17	11	6	17	-	2	15
Erlangen-Höchstädt .....	29	22	7	55	-	6	49
innerorts .....	11	9	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	11	7	4	39	-	4	35
Fürth .....	26	24	2	28	-	8	20
innerorts .....	22	20	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	61	44	17	59	1	11	47
innerorts .....	23	18	5	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	27	16	11	26	1	2	23
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	19	17	2	22	-	4	18
innerorts .....	11	9	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	45	31	14	56	1	16	39
innerorts .....	18	12	6	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	13	8	5	20	1	6	13
Weißenburg-Gunzenhausen .....	34	29	5	35	1	6	28
innerorts .....	13	11	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>547</b>	<b>461</b>	<b>86</b>	<b>604</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>489</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>339</b>	<b>295</b>	<b>44</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>269</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>118</b>	<b>106</b>	<b>12</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>108</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>90</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>112</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	23	22	1	28	-	6	22
innerorts .....	21	20	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	26	23	3	28	-	4	24
innerorts .....	24	22	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	1	-
Würzburg, Stadt .....	38	33	5	36	1	4	31
innerorts .....	34	29	5	31	1	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	46	33	13	42	-	9	33
innerorts .....	22	19	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	9	4	5	5	-	1	4
Bad Kissingen .....	44	34	10	50	2	10	38
innerorts .....	14	13	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	31	2	7	22
auf Autobahnen .....	9	2	7	2	-	-	2
Rhön-Grabfeld .....	39	31	8	40	-	12	28
innerorts .....	19	14	5	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	20	-	9	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	4	-	-	4
Haßberge .....	40	36	4	49	1	7	41
innerorts .....	14	13	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	28	1	6	21
auf Autobahnen .....	4	3	1	6	-	-	6
Kitzingen .....	38	29	9	36	-	7	29
innerorts .....	16	15	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	8	4	4	5	-	1	4
Miltenberg .....	47	39	8	44	2	11	31
innerorts .....	24	19	5	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	24	1	7	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	48	36	12	42	1	20	21
innerorts .....	19	16	3	17	-	8	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	24	1	11	12
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	1	-
Schweinfurt .....	47	30	17	39	-	11	28
innerorts .....	16	11	5	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	15	5	10	7	-	3	4
Würzburg .....	30	25	5	30	-	8	22
innerorts .....	12	9	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	4	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>466</b>	<b>371</b>	<b>95</b>	<b>464</b>	<b>7</b>	<b>109</b>	<b>348</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>235</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>227</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>183</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>174</b>	<b>147</b>	<b>27</b>	<b>199</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>138</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>27</b>
Augsburg, Stadt .....	112	97	15	117	-	9	108
innerorts .....	109	95	14	110	-	9	101
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	12	10	2	10	-	1	9
innerorts .....	12	10	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	23	21	2	26	-	4	22
innerorts .....	20	19	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	20	16	4	16	-	3	13
innerorts .....	16	13	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	36	24	12	32	-	3	29
innerorts .....	15	13	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	11	4	7	8	-	2	6
Augsburg .....	70	61	9	70	-	12	58
innerorts .....	39	35	4	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	11	10	1	13	-	1	12
Dillingen a.d.Donau .....	47	41	6	46	-	12	34
innerorts .....	31	26	5	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	25	16	9	23	-	5	18
innerorts .....	11	6	5	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	2	7
Neu-Ulm .....	63	52	11	70	1	10	59
innerorts .....	35	30	5	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	22	1	4	17
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	1	8
Lindau (Bodensee) .....	43	39	4	43	-	9	34
innerorts .....	31	29	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	-	5
Ostallgäu .....	69	60	9	75	-	18	57
innerorts .....	38	32	6	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	38	-	11	27
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	54	44	10	60	1	13	46
innerorts .....	20	19	1	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	24	-	9	15
auf Autobahnen .....	13	7	6	11	-	-	11
Donau-Ries .....	40	32	8	43	-	12	31
innerorts .....	21	15	6	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	71	62	9	77	-	13	64
innerorts .....	33	32	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	33	28	5	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	5	2	3	5	-	1	4
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>685</b>	<b>575</b>	<b>110</b>	<b>708</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>582</b>
innerorts .....	<b>431</b>	<b>374</b>	<b>57</b>	<b>431</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>366</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>189</b>	<b>160</b>	<b>29</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>158</b>
auf Autobahnen .....	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>58</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 608</b>	<b>3 883</b>	<b>725</b>	<b>4 958</b>	<b>41</b>	<b>933</b>	<b>3 984</b>
innerorts .....	<b>2 721</b>	<b>2 379</b>	<b>342</b>	<b>2 732</b>	<b>16</b>	<b>435</b>	<b>2 281</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 380</b>	<b>1 186</b>	<b>194</b>	<b>1 640</b>	<b>22</b>	<b>426</b>	<b>1 192</b>
auf Autobahnen .....	<b>507</b>	<b>318</b>	<b>189</b>	<b>586</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>511</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 277</b>	<b>1 136</b>	<b>141</b>	<b>1 340</b>	<b>8</b>	<b>160</b>	<b>1 172</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 331</b>	<b>2 747</b>	<b>584</b>	<b>3 618</b>	<b>33</b>	<b>773</b>	<b>2 812</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

#### August

Autobahnen .....	318	3	72	511	344	-	77	473	-7,6	X	-6,5	8,0
Bundesstraßen .....	496	9	137	567	657	10	149	755	-24,5	X	-8,1	-24,9
innerorts .....	211	4	31	226	289	-	34	321	-27,0	X	-8,8	-29,6
außerorts .....	285	5	106	341	368	10	115	434	-22,6	X	-7,8	-21,4
Landesstraßen .....	733	10	198	767	871	13	235	879	-15,8	-23,1	-15,7	-12,7
innerorts .....	337	1	68	337	402	1	78	411	-16,2	-	-12,8	-18,0
außerorts .....	396	9	130	430	469	12	157	468	-15,6	X	-17,2	-8,1
Kreisstraßen .....	451	6	142	413	540	8	183	514	-16,5	X	-22,4	-19,6
innerorts .....	155	-	33	145	243	1	59	237	-36,2	X	-44,1	-38,8
außerorts .....	296	6	109	268	297	7	124	277	-0,3	X	-12,1	-3,2
Andere Straßen .....	1 885	13	384	1 726	2 546	9	521	2 349	-26,0	X	-26,3	-26,5
innerorts .....	1 676	11	303	1 573	2 214	4	388	2 107	-24,3	X	-21,9	-25,3
außerorts .....	209	2	81	153	332	5	133	242	-37,0	X	-39,1	-36,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 883</b>	<b>41</b>	<b>933</b>	<b>3 984</b>	<b>4 958</b>	<b>40</b>	<b>1 165</b>	<b>4 970</b>	<b>-21,7</b>	<b>2,5</b>	<b>-19,9</b>	<b>-19,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 379</b>	<b>16</b>	<b>435</b>	<b>2 281</b>	<b>3 148</b>	<b>6</b>	<b>559</b>	<b>3 076</b>	<b>-24,4</b>	<b>X</b>	<b>-22,2</b>	<b>-25,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 504</b>	<b>25</b>	<b>498</b>	<b>1 703</b>	<b>1 810</b>	<b>34</b>	<b>606</b>	<b>1 894</b>	<b>-16,9</b>	<b>-26,5</b>	<b>-17,8</b>	<b>-10,1</b>

#### Januar - August

Autobahnen .....	1 915	37	487	2 507	1 931	25	438	2 574	-0,8	48,0	11,2	-2,6
Bundesstraßen .....	3 888	55	928	4 513	4 228	71	976	4 901	-8,0	-22,5	-4,9	-7,9
innerorts .....	1 729	9	255	1 937	1 970	7	278	2 222	-12,2	X	-8,3	-12,8
außerorts .....	2 159	46	673	2 576	2 258	64	698	2 679	-4,4	-28,1	-3,6	-3,8
Landesstraßen .....	5 594	78	1 481	5 934	5 934	75	1 525	6 229	-5,7	4,0	-2,9	-4,7
innerorts .....	2 494	15	477	2 531	2 737	11	489	2 845	-8,9	36,4	-2,5	-11,0
außerorts .....	3 100	63	1 004	3 403	3 197	64	1 036	3 384	-3,0	-1,6	-3,1	0,6
Kreisstraßen .....	3 285	43	959	3 178	3 451	60	1 018	3 320	-4,8	-28,3	-5,8	-4,3
innerorts .....	1 198	2	231	1 193	1 422	9	292	1 422	-15,8	X	-20,9	-16,1
außerorts .....	2 087	41	728	1 985	2 029	51	726	1 898	2,9	-19,6	0,3	4,6
Andere Straßen .....	14 063	64	2 676	13 114	15 881	84	3 084	14 755	-11,4	-23,8	-13,2	-11,1
innerorts .....	12 638	41	2 186	11 974	14 126	46	2 460	13 421	-10,5	-10,9	-11,1	-10,8
außerorts .....	1 425	23	490	1 140	1 755	38	624	1 334	-18,8	-39,5	-21,5	-14,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>28 745</b>	<b>277</b>	<b>6 531</b>	<b>29 246</b>	<b>31 425</b>	<b>315</b>	<b>7 041</b>	<b>31 779</b>	<b>-8,5</b>	<b>-12,1</b>	<b>-7,2</b>	<b>-8,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 059</b>	<b>67</b>	<b>3 149</b>	<b>17 635</b>	<b>20 255</b>	<b>73</b>	<b>3 519</b>	<b>19 910</b>	<b>-10,8</b>	<b>-8,2</b>	<b>-10,5</b>	<b>-11,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>10 686</b>	<b>210</b>	<b>3 382</b>	<b>11 611</b>	<b>11 170</b>	<b>242</b>	<b>3 522</b>	<b>11 869</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,2</b>	<b>-4,0</b>	<b>-2,2</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	-	-	9	8	X	27	46	-41,3	202	217	-6,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	5	2	X	19	37	-48,6	146	161	-9,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	4	6	X	8	9	X	56	56	-
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	7	8	X	26	43	-39,5	194	205	-5,4
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	19	34	-44,1	140	153	-8,5
außerorts .....	-	-	-	3	6	X	7	9	X	54	52	3,8
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	2	-	X	-	-	-	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	X	X	1	X	X	15	X	X	53	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	14	X	X	48	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	5	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	9	16	X	61	85	-28,2	179	257	-30,4	1 148	1 177	-2,5
innerorts .....	2	2	-	7	12	X	54	75	-28,0	384	368	4,3
außerorts .....	7	14	X	54	73	-26,0	125	182	-31,3	764	809	-5,6
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	9	15	X	60	84	-28,6	177	257	-31,1	1 139	1 159	-1,7
innerorts .....	2	2	-	7	12	X	52	75	-30,7	378	359	5,3
außerorts .....	7	13	X	53	72	-26,4	125	182	-31,3	761	800	-4,9
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	1	X	1	1	-	2	-	X	9	18	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	9	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	-	-	-	3	9	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	12	14	-14,3	112	135	-17,0	280	291	-3,8	2 188	2 097	4,3
innerorts .....	1	-	X	7	9	X	44	50	-12,0	415	449	-7,6
außerorts .....	11	14	-21,4	105	126	-16,7	236	241	-2,1	1 773	1 648	7,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	3	3	-	17	28	-39,3	52	65	-20,0	429	414	3,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	10	X	57	66	-13,6
außerorts .....	3	3	-	17	28	-39,3	46	55	-16,4	372	348	6,9
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	26	25	4,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	3	X	24	23	4,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	3	-	X	13	7	X	17	8	X	124	109	13,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	1	X	21	12	75,0
außerorts .....	3	-	X	13	7	X	11	7	X	103	97	6,2
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	5	5	-	9	3	X	48	49	-2,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	9	5	X
außerorts .....	1	-	X	5	5	-	6	2	X	39	44	-11,4
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	4	1	X	5	1	X	35	32	9,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	5	X
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	3	1	X	26	27	-3,7
Sattelzugmaschinen .....	1	-	X	4	1	X	2	4	X	36	25	44,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	2	4	X	35	24	45,8
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	2	3	X	2	8	X	44	44	-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	2	3	X	18	14	28,6
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	5	X	26	30	-13,3
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	1	1	-	1	3	X	3	10	X	23	51	-54,9
innerorts .....	1	1	-	1	3	X	2	6	X	14	41	-65,9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	9	10	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	25	31	-19,4	200	242	-17,4	525	623	-15,7	3 809	3 724	2,3
innerorts .....	4	3	X	21	29	-27,6	142	175	-18,9	1 070	1 068	0,2
außerorts .....	21	28	-25,0	179	213	-16,0	383	448	-14,5	2 739	2 656	3,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
123	181	-32,0	867	1 000	-13,3	150	227	-33,9	1 078	1 225	-12,0	..... kennzeichen
102	159	-35,8	714	833	-14,3	121	196	-38,3	865	996	-13,2	..... innerorts
21	22	-4,5	153	167	-8,4	29	31	-6,5	213	229	-7,0	..... außerorts
davon												
120	171	-29,8	828	960	-13,8	146	214	-31,8	1 029	1 173	-12,3	..... Mofas, Kleinkrafträdern
100	151	-33,8	687	806	-14,8	119	185	-35,7	831	961	-13,5	..... innerorts
20	20	-	141	154	-8,4	27	29	-6,9	198	212	-6,6	..... außerorts
2	7	X	19	22	-13,6	3	10	X	24	30	-20,0	..... S-Pedelecs
2	7	X	15	17	-11,8	2	10	X	19	23	-17,4	..... innerorts
-	-	-	4	5	X	1	-	X	5	7	X	..... außerorts
drei- und leichten												
1	3	X	20	18	11,1	1	3	X	25	22	13,6	..... vierrädigen Kfz.
-	1	X	12	10	20,0	-	1	X	15	12	25,0	..... innerorts
1	2	X	8	8	-	1	2	X	10	10	-	..... außerorts
52	X	X	314	X	X	67	X	X	368	X	X	..... Elektrokleinfahrzeugen
51	X	X	301	X	X	65	X	X	349	X	X	..... innerorts
1	X	X	13	X	X	2	X	X	19	X	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
349	459	-24,0	2 255	2 273	-0,8	537	732	-26,6	3 464	3 535	-2,0	..... Kennzeichen
170	229	-25,8	1 154	1 227	-5,9	226	306	-26,1	1 545	1 607	-3,9	..... innerorts
179	230	-22,2	1 101	1 046	5,3	311	426	-27,0	1 919	1 928	-0,5	..... außerorts
davon												
344	449	-23,4	2 208	2 222	-0,6	530	721	-26,5	3 407	3 465	-1,7	..... zweirädigen Kraft-
168	225	-25,3	1 137	1 198	-5,1	222	302	-26,5	1 522	1 569	-3,0	..... fahrzeugen
176	224	-21,4	1 071	1 024	4,6	308	419	-26,5	1 885	1 896	-0,6	..... innerorts
..... außerorts												
drei- und schweren												
5	10	X	47	51	-7,8	7	11	X	57	70	-18,6	..... vierrädigen Kfz.
2	4	X	17	29	-41,4	4	4	-	23	38	-39,5	..... innerorts
3	6	X	30	22	36,4	3	7	X	34	32	6,3	..... außerorts
1 945	2 184	-10,9	14 870	15 562	-4,4	2 237	2 489	-10,1	17 170	17 794	-3,5	..... Personenkraftwagen
744	913	-18,5	6 297	7 017	-10,3	789	963	-18,1	6 719	7 475	-10,1	..... innerorts
1 201	1 271	-5,5	8 573	8 545	0,3	1 448	1 526	-5,1	10 451	10 319	1,3	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
432	499	-13,4	3 296	3 292	0,1	487	567	-14,1	3 742	3 734	0,2	..... 25 Jahren
163	192	-15,1	1 283	1 342	-4,4	169	202	-16,3	1 340	1 408	-4,8	..... innerorts
269	307	-12,4	2 013	1 950	3,2	318	365	-12,9	2 402	2 326	3,3	..... außerorts
10	7	X	29	19	52,6	10	7	X	30	23	30,4	..... Wohnmobilen
-	4	X	7	7	-	-	4	X	7	7	-	..... innerorts
10	3	X	22	12	83,3	10	3	X	23	16	43,8	..... außerorts
62	29	X	274	245	11,8	64	32	X	301	271	11,1	..... Bussen
34	29	17,2	223	204	9,3	35	32	9,4	248	228	8,8	..... innerorts
28	-	X	51	41	24,4	29	-	X	53	43	23,3	..... außerorts
71	74	-4,1	506	507	-0,2	91	82	11,0	643	623	3,2	..... Güterkraftfahrzeugen
18	15	20,0	104	143	-27,3	24	16	50,0	125	155	-19,4	..... innerorts
53	59	-10,2	402	364	10,4	67	66	1,5	518	468	10,7	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
40	41	-2,4	241	268	-10,1	50	44	13,6	294	322	-8,7	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
11	9	X	58	95	-38,9	14	10	40,0	67	100	-33,0	..... innerorts
29	32	-9,4	183	173	5,8	36	34	5,9	227	222	2,3	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
16	22	-27,3	143	129	10,9	22	23	-4,3	182	162	12,3	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
5	5	-	33	36	-8,3	7	5	X	42	41	2,4	..... innerorts
11	17	-35,3	110	93	18,3	15	18	-16,7	140	121	15,7	..... außerorts
9	9	-	97	91	6,6	12	13	-7,7	137	117	17,1	..... Sattelzugmaschinen
-	1	X	6	7	X	-	1	X	7	8	X	..... innerorts
9	8	X	91	84	8,3	12	12	-	130	109	19,3	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
9	11	X	66	77	-14,3	11	19	-42,1	112	124	-9,7	..... Zugmaschinen
5	5	-	28	27	3,7	7	8	X	46	43	7,0	..... innerorts
4	6	X	38	50	-24,0	4	11	X	66	81	-18,5	..... außerorts
5	40	X	95	206	-53,9	9	51	X	119	260	-54,2	..... übrigen Kraftfahrzeugen
1	32	X	56	173	-67,6	4	39	X	71	217	-67,3	..... innerorts
4	8	X	39	33	18,2	5	12	X	48	43	11,6	..... außerorts
2 626	2 985	-12,0	19 276	19 889	-3,1	3 176	3 639	-12,7	23 285	23 855	-2,4	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 125	1 386	-18,8	8 884	9 631	-7,8	1 271	1 564	-18,7	9 975	10 728	-7,0	..... innerorts
1 501	1 599	-6,1	10 392	10 258	1,3	1 905	2 075	-8,2	13 310	13 127	1,4	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	8	4	X	47	43	9,3	369	489	-24,5	2 326	2 879	-19,2
<b>innerorts</b> .....	5	1	X	22	25	-12,0	259	337	-23,1	1 720	2 055	-16,3
<b>außerorts</b> .....	3	3	-	25	18	38,9	110	152	-27,6	606	824	-26,5
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	3	1	X	19	12	58,3	114	136	-16,2	632	658	-4,0
<b>innerorts</b> .....	2	-	X	7	6	X	73	89	-18,0	427	409	4,4
<b>außerorts</b> .....	1	1	-	12	6	X	41	47	-12,8	205	249	-17,7
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	-	1	X	15	14	7,1	130	181	-28,2
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	13	8	X	111	129	-14,0
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	6	X	19	52	-63,5
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	1	X	-	3	X	3	5	X	26	19	36,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	20	14	42,9
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	-	2	X	1	3	X	6	5	X
<b>Fußgänger</b> .....	8	4	X	29	27	7,4	36	46	-21,7	358	410	-12,7
<b>innerorts</b> .....	7	2	X	24	18	33,3	32	43	-25,6	327	373	-12,3
<b>außerorts</b> .....	1	2	X	5	9	X	4	3	X	31	37	-16,2
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	1	X	1	1	-	-	1	X	20	15	33,3
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	1	1	-	-	1	X	18	14	28,6
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	1	1	-	3	1	X	3	6	X	78	55	41,8
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	3	1	X	2	6	X	73	53	37,7
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	2	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	7	1	X	20	17	17,6	12	17	-29,4	133	171	-22,2
<b>innerorts</b> .....	6	-	X	18	14	28,6	12	17	-29,4	124	160	-22,5
<b>außerorts</b> .....	1	1	-	2	3	X	-	-	-	9	11	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	12	9	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	12	9	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b> .....	41	40	2,5	277	315	-12,1	933	1 165	-19,9	6 531	7 041	-7,2
<b>innerorts</b> .....	16	6	X	67	73	-8,2	435	559	-22,2	3 149	3 519	-10,5
<b>außerorts</b> .....	25	34	-26,5	210	242	-13,2	498	606	-17,8	3 382	3 522	-4,0
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	1	1	-	3	8	X	27	42	-35,7	300	331	-9,4
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	3	2	X	15	19	-21,1	201	209	-3,8
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	6	X	12	23	-47,8	99	122	-18,9
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	15	8	X	96	92	4,3	235	256	-8,2	1 443	1 608	-10,3
<b>innerorts</b> .....	11	1	X	42	42	-	143	149	-4,0	928	1 002	-7,4
<b>außerorts</b> .....	4	7	X	54	50	8,0	92	107	-14,0	515	606	-15,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>1 200</b>	<b>1 782</b>	<b>-32,7</b>	<b>8 430</b>	<b>10 188</b>	<b>-17,3</b>	<b>1 577</b>	<b>2 275</b>	<b>-30,7</b>	<b>10 803</b>	<b>13 110</b>	<b>-17,6</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>1 006</b>	<b>1 501</b>	<b>-33,0</b>	<b>7 294</b>	<b>8 694</b>	<b>-16,1</b>	<b>1 270</b>	<b>1 839</b>	<b>-30,9</b>	<b>9 036</b>	<b>10 774</b>	<b>-16,1</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>194</b>	<b>281</b>	<b>-31,0</b>	<b>1 136</b>	<b>1 494</b>	<b>-24,0</b>	<b>307</b>	<b>436</b>	<b>-29,6</b>	<b>1 767</b>	<b>2 336</b>	<b>-24,4</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
243	285	-14,7	1 462	1 439	1,6	360	422	-14,7	2 113	2 109	0,2	..... <b>Pedelecs</b>
186	220	-15,5	1 159	1 097	5,7	261	309	-15,5	1 593	1 512	5,4	..... <b>innerorts</b>
57	65	-12,3	303	342	-11,4	99	113	-12,4	520	597	-12,9	..... <b>außerorts</b>
72	132	-45,5	829	1 020	-18,7	87	146	-40,4	959	1 202	-20,2	..... <b>unter 15 Jahren</b>
63	108	-41,7	751	903	-16,8	76	116	-34,5	862	1 033	-16,6	..... <b>innerorts</b>
9	24	X	78	117	-33,3	11	30	-63,3	97	169	-42,6	..... <b>außerorts</b>
<b>18</b>	<b>19</b>	<b>-5,3</b>	<b>127</b>	<b>104</b>	<b>22,1</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>-16,0</b>	<b>153</b>	<b>126</b>	<b>21,4</b>	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
<b>18</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>86</b>	<b>30,2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>132</b>	<b>101</b>	<b>30,7</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-16,7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>-16,0</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>134</b>	<b>178</b>	<b>-24,7</b>	<b>1 362</b>	<b>1 546</b>	<b>-11,9</b>	<b>178</b>	<b>228</b>	<b>-21,9</b>	<b>1 749</b>	<b>1 983</b>	<b>-11,8</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>128</b>	<b>166</b>	<b>-22,9</b>	<b>1 303</b>	<b>1 458</b>	<b>-10,6</b>	<b>167</b>	<b>211</b>	<b>-20,9</b>	<b>1 654</b>	<b>1 849</b>	<b>-10,5</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>6</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>88</b>	<b>-33,0</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>-35,3</b>	<b>95</b>	<b>134</b>	<b>-29,1</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
5	7	X	84	88	-4,5	5	9	X	105	104	1,0	..... <b>oder Spielgeräten</b>
5	4	X	80	82	-2,4	5	6	X	99	97	2,1	..... <b>innerorts</b>
-	3	X	4	6	X	-	3	X	6	7	X	..... <b>außerorts</b>
21	24	-12,5	266	281	-5,3	25	31	-19,4	347	337	3,0	..... <b>unter 15 Jahren</b>
21	22	-4,5	255	269	-5,2	24	29	-17,2	331	323	2,5	..... <b>innerorts</b>
-	2	X	11	12	-8,3	1	2	X	16	14	14,3	..... <b>außerorts</b>
32	46	-30,4	296	346	-14,5	51	64	-20,3	449	534	-15,9	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
31	46	-32,6	286	331	-13,6	49	63	-22,2	428	505	-15,2	..... <b>innerorts</b>
1	-	X	10	15	-33,3	2	1	X	21	29	-27,6	..... <b>außerorts</b>
<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>-1,9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>4,9</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>2,4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>8,0</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-9,1</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>3 984</b>	<b>4 970</b>	<b>-19,8</b>	<b>29 246</b>	<b>31 779</b>	<b>-8,0</b>	<b>4 958</b>	<b>6 175</b>	<b>-19,7</b>	<b>36 054</b>	<b>39 135</b>	<b>-7,9</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 281</b>	<b>3 076</b>	<b>-25,8</b>	<b>17 635</b>	<b>19 910</b>	<b>-11,4</b>	<b>2 732</b>	<b>3 641</b>	<b>-25,0</b>	<b>20 851</b>	<b>23 502</b>	<b>-11,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 703</b>	<b>1 894</b>	<b>-10,1</b>	<b>11 611</b>	<b>11 869</b>	<b>-2,2</b>	<b>2 226</b>	<b>2 534</b>	<b>-12,2</b>	<b>15 203</b>	<b>15 633</b>	<b>-2,8</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
219	291	-24,7	1 810	2 078	-12,9	247	334	-26,0	2 113	2 417	-12,6	..... <b>unter 15 Jahren</b>
127	187	-32,1	1 342	1 534	-12,5	143	207	-30,9	1 546	1 745	-11,4	..... <b>innerorts</b>
92	104	-11,5	468	544	-14,0	104	127	-18,1	567	672	-15,6	..... <b>außerorts</b>
574	698	-17,8	3 819	4 157	-8,1	824	962	-14,3	5 358	5 857	-8,5	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
408	537	-24,0	2 716	3 053	-11,0	562	687	-18,2	3 686	4 097	-10,0	..... <b>innerorts</b>
166	161	3,1	1 103	1 104	-0,1	262	275	-4,7	1 672	1 760	-5,0	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit													
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.		
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-		
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		
August			August			Zu- bzw.			Januar - August			Januar - August		
2021			2020			Abnahme (-)			2021			2020		
Anzahl			%			%			Anzahl			%		
<b>Fahrer von</b>														
<b>Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>144</b>	<b>-</b>	<b>224</b>	<b>2</b>	<b>-35,7</b>	<b>X</b>	<b>1 069</b>	<b>15</b>	<b>1 235</b>	<b>19</b>	<b>-13,4</b>	<b>-21,1</b>		
innerorts	116	-	195	2	-40,5	X	858	12	1 002	15	-14,4	-20,0		
außerorts	28	-	29	-	-3,4	-	211	3	233	4	-9,4	X		
davon														
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	139	-	210	2	-33,8	X	1 011	8	1 172	13	-13,7	X		
innerorts	114	-	182	2	-37,4	X	817	7	957	11	-14,6	X		
außerorts	25	-	28	-	-10,7	-	194	1	215	2	-9,8	X		
S-Pedelecs	3	-	11	-	X	-	25	-	33	-	-24,2	-		
innerorts	2	-	11	-	X	-	20	-	26	-	-23,1	-		
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	7	-	X	-		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	3	-	X	-	33	7	30	6	10,0	X		
innerorts	-	-	2	-	X	-	21	5	19	4	10,5	X		
außerorts	2	-	1	-	X	-	12	2	11	2	9,1	-		
Elektrokleinstfahrzeugen	73	1	X	X	X	X	432	4	X	X	X	X		
innerorts	71	1	X	X	X	X	412	4	X	X	X	X		
außerorts	2	-	X	X	X	X	20	-	X	X	X	X		
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>530</b>	<b>9</b>	<b>711</b>	<b>18</b>	<b>-25,5</b>	<b>X</b>	<b>3 443</b>	<b>63</b>	<b>3 503</b>	<b>65</b>	<b>-1,7</b>	<b>-3,1</b>		
innerorts	224	3	305	12	-26,6	X	1 563	31	1 605	38	-2,6	-18,4		
außerorts	306	6	406	6	-24,6	-	1 880	32	1 898	27	-0,9	18,5		
davon														
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	523	9	699	18	-25,2	X	3 393	59	3 436	62	-1,3	-4,8		
innerorts	220	3	299	12	-26,4	X	1 540	28	1 567	35	-1,7	-20,0		
außerorts	303	6	400	6	-24,3	-	1 853	31	1 869	27	-0,9	14,8		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	7	-	12	-	X	-	50	4	67	3	-25,4	X		
innerorts	4	-	6	-	X	-	23	3	38	3	-39,5	-		
außerorts	3	-	6	-	X	-	27	1	29	-	-6,9	X		
Personenkraftwagen	3 459	855	4 122	962	-16,1	-11,1	27 973	7 357	29 980	6 850	-6,7	7,4		
innerorts	1 827	394	2 319	455	-21,2	-13,4	15 580	3 494	17 304	3 520	-10,0	-0,7		
außerorts	1 632	461	1 803	507	-9,5	-9,1	12 393	3 863	12 676	3 330	-2,2	16,0		
darunter														
18 bis u. 25 Jahre	627	175	746	201	-16,0	-12,9	5 025	1 459	5 136	1 316	-2,2	10,9		
innerorts	293	75	352	92	-16,8	-18,5	2 431	606	2 550	662	-4,7	-8,5		
außerorts	334	100	394	109	-15,2	-8,3	2 594	853	2 586	654	0,3	30,4		
Wohnmobilen	8	4	21	4	X	-	60	18	62	16	-3,2	12,5		
innerorts	1	1	10	1	X	-	22	6	26	3	-15,4	X		
außerorts	7	3	11	3	X	-	38	12	36	13	5,6	-7,7		
Bussen	54	6	43	1	25,6	X	417	31	373	27	11,8	14,8		
innerorts	47	5	41	1	14,6	X	359	22	330	20	8,8	10,0		
außerorts	7	1	2	-	X	X	58	9	43	7	34,9	X		
Güterkraftfahrzeugen	286	79	317	88	-9,8	-10,2	2 290	735	2 384	670	-3,9	9,7		
innerorts	109	22	120	23	-9,2	-4,3	741	182	904	192	-18,0	-5,2		
außerorts	177	57	197	65	-10,2	-12,3	1 549	553	1 480	478	4,7	15,7		
darunter														
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	91	21	129	36	-29,5	-41,7	680	185	826	209	-17,7	-11,5		
innerorts	43	10	64	15	-32,8	-33,3	304	69	422	93	-28,0	-25,8		
außerorts	48	11	65	21	-26,2	-47,6	376	116	404	116	-6,9	-		
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	99	23	102	22	-2,9	4,5	757	239	796	194	-4,9	23,2		
innerorts	42	6	40	6	5,0	-	264	69	333	57	-20,7	21,1		
außerorts	57	17	62	16	-8,1	6,3	493	170	463	137	6,5	24,1		
Sattelzugmaschinen	82	32	79	28	3,8	14,3	760	286	683	253	11,3	13,0		
innerorts	18	4	16	2	12,5	X	137	36	121	38	13,2	-5,3		
außerorts	64	28	63	26	1,6	7,7	623	250	562	215	10,9	16,3		
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>-24,6</b>	<b>X</b>	<b>281</b>	<b>44</b>	<b>316</b>	<b>50</b>	<b>-11,1</b>	<b>-12,0</b>		
innerorts	19	3	22	4	-13,6	X	100	14	112	14	-10,7	-		
außerorts	24	7	35	2	-31,4	X	181	30	204	36	-11,3	-16,7		
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>-71,0</b>	<b>-</b>	<b>182</b>	<b>31</b>	<b>352</b>	<b>22</b>	<b>-48,3</b>	<b>40,9</b>		
innerorts	13	2	53	1	-75,5	X	120	19	290	10	-58,6	90,0		
außerorts	7	1	16	2	X	X	62	12	62	12	-	-		
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 617</b>	<b>967</b>	<b>5 564</b>	<b>1 084</b>	<b>-17,0</b>	<b>-10,8</b>	<b>36 147</b>	<b>8 298</b>	<b>38 205</b>	<b>7 719</b>	<b>-5,4</b>	<b>7,5</b>		
innerorts	2 427	431	3 065	499	-20,8	-13,6	19 755	3 784	21 573	3 812	-8,4	-0,7		
außerorts	2 190	536	2 499	585	-12,4	-8,4	16 392	4 514	16 632	3 907	-1,4	15,5		
darunter flüchtig	165	64	209	73	-21,1	-12,3	1 445	536	1 462	493	-1,2	8,7		
innerorts	111	25	129	32	-14,0	-21,9	968	237	979	235	-1,1	0,9		
außerorts	54	39	80	41	-32,5	-4,9	477	299	483	258	-1,2	15,9		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit																						
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.											
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-											
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden											
August 2021			August 2020			Zu- bzw. Abnahme (-)			Januar - August 2021			Januar - August 2020			Zu- bzw. Abnahme (-)								
Anzahl						%						Anzahl						%					
<b>Fahrer von</b>																							
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 692</b>	<b>1</b>	<b>2 452</b>	<b>-</b>	<b>-31,0</b>	<b>X</b>	<b>11 685</b>	<b>9</b>	<b>14 211</b>	<b>12</b>	<b>-17,8</b>	<b>X</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>1 363</b>	<b>-</b>	<b>1 986</b>	<b>-</b>	<b>-31,4</b>	<b>-</b>	<b>9 772</b>	<b>6</b>	<b>11 674</b>	<b>11</b>	<b>-16,3</b>	<b>X</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>329</b>	<b>1</b>	<b>466</b>	<b>-</b>	<b>-29,4</b>	<b>X</b>	<b>1 913</b>	<b>3</b>	<b>2 537</b>	<b>1</b>	<b>-24,6</b>	<b>X</b>											
<b>und zwar</b>																							
<b>Pedelecs</b> .....	379	-	444	-	-14,6	-	2 219	1	2 212	-	0,3	X											
<b>innerorts</b> .....	277	-	324	-	-14,5	-	1 668	-	1 590	-	4,9	-											
<b>außerorts</b> .....	102	-	120	-	-15,0	-	551	1	622	-	-11,4	X											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	91	-	153	-	-40,5	-	1 036	-	1 311	-	-21,0	-											
<b>innerorts</b> .....	80	-	122	-	-34,4	-	933	-	1 116	-	-16,4	-											
<b>außerorts</b> .....	11	-	31	-	-64,5	-	103	-	195	-	-47,2	-											
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	47	14	62	18	-24,2	-22,2	339	114	315	112	7,6	1,8											
<b>innerorts</b> .....	35	9	45	9	-22,2	-	254	56	231	69	10,0	-18,8											
<b>außerorts</b> .....	12	5	17	9	-29,4	X	85	58	84	43	1,2	34,9											
<b>Fußgänger</b> .....	<b>207</b>	<b>-</b>	<b>278</b>	<b>-</b>	<b>-25,5</b>	<b>-</b>	<b>2 015</b>	<b>7</b>	<b>2 277</b>	<b>3</b>	<b>-11,5</b>	<b>X</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>194</b>	<b>-</b>	<b>256</b>	<b>-</b>	<b>-24,2</b>	<b>-</b>	<b>1 890</b>	<b>5</b>	<b>2 105</b>	<b>2</b>	<b>-10,2</b>	<b>X</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-40,9</b>	<b>-</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>172</b>	<b>1</b>	<b>-27,3</b>	<b>X</b>											
<b>und zwar</b>																							
<b>Fußgänger mit Sport-</b> <b>oder Spielgeräten</b> .....	5	-	14	-	X	-	121	1	132	-	-8,3	X											
<b>innerorts</b> .....	5	-	11	-	X	-	114	-	124	-	-8,1	-											
<b>außerorts</b> .....	-	-	3	-	X	-	7	1	8	-	X	X											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	29	-	38	-	-23,7	-	390	-	378	1	3,2	X											
<b>innerorts</b> .....	28	-	35	-	-20,0	-	370	-	360	-	2,8	-											
<b>außerorts</b> .....	1	-	3	-	X	-	20	-	18	1	11,1	X											
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	54	-	70	-	-22,9	-	463	-	555	-	-16,6	-											
<b>innerorts</b> .....	51	-	68	-	-25,0	-	439	-	523	-	-16,1	-											
<b>außerorts</b> .....	3	-	2	-	X	-	24	-	32	-	-25,0	-											
<b>Andere Personen</b> .....	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>-54,5</b>	<b>X</b>	<b>162</b>	<b>7</b>	<b>246</b>	<b>11</b>	<b>-34,1</b>	<b>X</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>-54,1</b>	<b>X</b>	<b>138</b>	<b>3</b>	<b>181</b>	<b>4</b>	<b>-23,8</b>	<b>X</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>-63,1</b>	<b>X</b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>6 583</b>	<b>983</b>	<b>8 400</b>	<b>1 106</b>	<b>-21,6</b>	<b>-11,1</b>	<b>50 348</b>	<b>8 435</b>	<b>55 254</b>	<b>7 857</b>	<b>-8,9</b>	<b>7,4</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>4 036</b>	<b>441</b>	<b>5 389</b>	<b>510</b>	<b>-25,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>31 809</b>	<b>3 854</b>	<b>35 764</b>	<b>3 898</b>	<b>-11,1</b>	<b>-1,1</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>2 547</b>	<b>542</b>	<b>3 011</b>	<b>596</b>	<b>-15,4</b>	<b>-9,1</b>	<b>18 539</b>	<b>4 581</b>	<b>19 490</b>	<b>3 959</b>	<b>-4,9</b>	<b>15,7</b>											
<b>darunter:</b>																							
<b>unter 15 Jahren</b> .....	131	-	199	-	-34,2	-	1 496	1	1 741	2	-14,1	X											
<b>innerorts</b> .....	118	-	163	-	-27,6	-	1 370	1	1 523	1	-10,0	-											
<b>außerorts</b> .....	13	-	36	-	-63,9	-	126	-	218	1	-42,2	X											
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 059	112	1 318	124	-19,7	-9,7	7 437	913	8 208	935	-9,4	-2,4											
<b>innerorts</b> .....	743	62	962	80	-22,8	-22,5	5 284	525	5 929	562	-10,9	-6,6											
<b>außerorts</b> .....	316	50	356	44	-11,2	13,6	2 153	388	2 279	373	-5,5	4,0											

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
<b>Innerorts</b>										
1. Sonntag .....	39	-	8	31	-	8	43	11	50	
2. Montag .....	91	1	13	77	1	13	92	6	97	
3. Dienstag .....	85	1	18	66	1	18	76	6	91	
4. Mittwoch .....	86	-	15	71	-	15	90	5	91	
5. Donnerstag .....	89	1	10	78	1	10	90	10	99	
6. Freitag .....	74	1	19	54	1	19	60	12	86	
7. Samstag .....	85	-	14	71	-	14	82	9	94	
8. Sonntag .....	51	1	9	41	1	11	47	4	55	
9. Montag .....	86	-	16	70	-	16	84	9	95	
10. Dienstag .....	107	-	27	80	-	28	91	2	109	
11. Mittwoch .....	134	-	18	116	-	19	133	8	142	
12. Donnerstag .....	115	-	22	93	-	22	111	4	119	
13. Freitag .....	121	-	28	93	-	28	106	3	124	
14. Samstag .....	114	3	25	86	3	26	103	9	123	
15. Sonntag .....	78	-	23	55	-	23	63	9	87	
16. Montag .....	54	-	12	42	-	12	53	4	58	
17. Dienstag .....	68	-	11	57	-	11	71	8	76	
18. Mittwoch .....	76	-	13	63	-	13	80	6	82	
19. Donnerstag .....	76	1	6	69	1	6	78	5	81	
20. Freitag .....	89	-	12	77	-	12	85	8	97	
21. Samstag .....	113	-	25	88	-	25	107	10	123	
22. Sonntag .....	37	1	9	27	1	9	33	7	44	
23. Montag .....	66	1	8	57	1	8	71	10	76	
24. Dienstag .....	62	-	12	50	-	12	58	5	67	
25. Mittwoch .....	88	-	22	66	-	22	78	13	101	
26. Donnerstag .....	39	2	3	34	2	3	36	2	41	
27. Freitag .....	59	-	8	51	-	8	60	8	67	
28. Samstag .....	59	1	8	50	1	8	56	5	64	
29. Sonntag .....	25	1	5	19	1	5	24	5	30	
30. Montag .....	64	-	7	57	-	7	64	15	79	
31. Dienstag .....	49	1	3	45	1	4	56	8	57	
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 379</b>		<b>16</b>	<b>429</b>	<b>1 934</b>	<b>16</b>	<b>435</b>	<b>2 281</b>	<b>226</b>	<b>2 605</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>										
1. Sonntag .....	43	2	12	29	2	16	49	17	60	
2. Montag .....	50	1	24	25	1	27	37	14	64	
3. Dienstag .....	52	-	18	34	-	21	60	16	68	
4. Mittwoch .....	40	-	7	33	-	7	46	13	53	
5. Donnerstag .....	53	-	16	37	-	22	56	13	66	
6. Freitag .....	59	1	17	41	1	21	77	10	69	
7. Samstag .....	56	-	18	38	-	21	60	7	63	
8. Sonntag .....	41	1	12	28	1	14	48	8	49	
9. Montag .....	58	2	17	39	2	21	55	7	65	
10. Dienstag .....	54	1	15	38	1	19	62	2	56	
11. Mittwoch .....	56	-	15	41	-	18	59	9	65	
12. Donnerstag .....	70	1	18	51	1	21	80	10	80	
13. Freitag .....	60	1	17	42	1	17	69	9	69	
14. Samstag .....	62	2	18	42	2	21	70	7	69	
15. Sonntag .....	76	2	29	45	2	30	64	3	79	
16. Montag .....	40	1	9	30	1	11	44	13	53	
17. Dienstag .....	37	2	9	26	2	15	39	3	40	
18. Mittwoch .....	22	1	2	19	1	2	21	8	30	
19. Donnerstag .....	40	-	8	32	-	11	44	3	43	
20. Freitag .....	54	1	14	39	1	16	67	4	58	
21. Samstag .....	69	1	24	44	1	27	104	11	80	
22. Sonntag .....	37	-	10	27	-	10	46	24	61	
23. Montag .....	49	1	9	39	1	11	52	10	59	
24. Dienstag .....	34	-	10	24	-	10	40	11	45	
25. Mittwoch .....	71	1	20	50	1	28	90	9	80	
26. Donnerstag .....	37	1	12	24	1	14	42	14	51	
27. Freitag .....	39	1	6	32	1	13	47	16	55	
28. Samstag .....	35	-	5	30	-	6	50	29	64	
29. Sonntag .....	34	-	6	28	-	7	49	17	51	
30. Montag .....	44	1	9	34	1	10	38	31	75	
31. Dienstag .....	32	-	10	22	-	11	38	8	40	
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 504</b>		<b>25</b>	<b>416</b>	<b>1 063</b>	<b>25</b>	<b>498</b>	<b>1 703</b>	<b>356</b>	<b>1 860</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2021 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Sonntag .....	82	2	20	60	2	24	92	28	110
2. Montag .....	141	2	37	102	2	40	129	20	161
3. Dienstag .....	137	1	36	100	1	39	136	22	159
4. Mittwoch .....	126	-	22	104	-	22	136	18	144
5. Donnerstag .....	142	1	26	115	1	32	146	23	165
6. Freitag .....	133	2	36	95	2	40	137	22	155
7. Samstag .....	141	-	32	109	-	35	142	16	157
8. Sonntag .....	92	2	21	69	2	25	95	12	104
9. Montag .....	144	2	33	109	2	37	139	16	160
10. Dienstag .....	161	1	42	118	1	47	153	4	165
11. Mittwoch .....	190	-	33	157	-	37	192	17	207
12. Donnerstag .....	185	1	40	144	1	43	191	14	199
13. Freitag .....	181	1	45	135	1	45	175	12	193
14. Samstag .....	176	5	43	128	5	47	173	16	192
15. Sonntag .....	154	2	52	100	2	53	127	12	166
16. Montag .....	94	1	21	72	1	23	97	17	111
17. Dienstag .....	105	2	20	83	2	26	110	11	116
18. Mittwoch .....	98	1	15	82	1	15	101	14	112
19. Donnerstag .....	116	1	14	101	1	17	122	8	124
20. Freitag .....	143	1	26	116	1	28	152	12	155
21. Samstag .....	182	1	49	132	1	52	211	21	203
22. Sonntag .....	74	1	19	54	1	19	79	31	105
23. Montag .....	115	2	17	96	2	19	123	20	135
24. Dienstag .....	96	-	22	74	-	22	98	16	112
25. Mittwoch .....	159	1	42	116	1	50	168	22	181
26. Donnerstag .....	76	3	15	58	3	17	78	16	92
27. Freitag .....	98	1	14	83	1	21	107	24	122
28. Samstag .....	94	1	13	80	1	14	106	34	128
29. Sonntag .....	59	1	11	47	1	12	73	22	81
30. Montag .....	108	1	16	91	1	17	102	46	154
31. Dienstag .....	81	1	13	67	1	15	94	16	97
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 883</b>	<b>41</b>	<b>845</b>	<b>2 997</b>	<b>41</b>	<b>933</b>	<b>3 984</b>	<b>582</b>	<b>4 465</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag .....	16	1	2	13	1	5	25	9	25
2. Montag .....	5	-	2	3	-	2	4	5	10
3. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	7	13	19
4. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	9	3	12
5. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	5	17	8	21
6. Freitag .....	15	-	3	12	-	3	34	5	20
7. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	9	3	11
8. Sonntag .....	8	-	2	6	-	3	11	3	11
9. Montag .....	8	-	-	8	-	-	10	5	13
10. Dienstag .....	6	-	3	3	-	6	9	-	6
11. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	16	1	11
12. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	13	5	14
13. Freitag .....	16	-	2	14	-	2	24	5	21
14. Samstag .....	11	1	1	9	1	2	20	2	13
15. Sonntag .....	5	-	1	4	-	2	5	-	5
16. Montag .....	11	-	-	11	-	-	19	6	17
17. Dienstag .....	13	-	3	10	-	6	17	-	13
18. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	3	2	6
19. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	10	1	10
20. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	7	-	5
21. Samstag .....	10	-	3	7	-	5	41	2	12
22. Sonntag .....	13	-	2	11	-	2	21	13	26
23. Montag .....	11	-	-	11	-	-	17	6	17
24. Dienstag .....	10	-	2	8	-	2	16	5	15
25. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	5	34	3	12
26. Donnerstag .....	6	1	1	4	1	1	11	3	9
27. Freitag .....	15	-	2	13	-	3	24	9	24
28. Samstag .....	17	-	1	16	-	1	28	22	39
29. Sonntag .....	14	-	2	12	-	2	24	13	27
30. Montag .....	18	-	5	13	-	5	15	28	46
31. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	11	2	10
<b>Zusammen .....</b>	<b>318</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>264</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>511</b>	<b>182</b>	<b>500</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	3	8	X	27	42	-35,7	300	331	-9,4
männlich .....	1	-	X	2	2	-	15	32	-53,1	197	233	-15,5
weiblich .....	-	1	X	1	6	X	12	10	20,0	103	98	5,1
15 - 18 .....	2	3	X	6	6	-	44	70	-37,1	319	351	-9,1
männlich .....	2	3	X	3	6	X	32	48	-33,3	237	235	0,9
weiblich .....	-	-	-	3	-	X	12	22	-45,5	82	116	-29,3
18 - 21 .....	2	2	-	14	23	-39,1	58	75	-22,7	414	389	6,4
männlich .....	2	2	-	14	19	-26,3	38	50	-24,0	275	269	2,2
weiblich .....	-	-	-	-	4	X	20	25	-20,0	139	120	15,8
21 - 25 .....	2	4	X	12	28	-57,1	54	76	-28,9	410	435	-5,7
männlich .....	2	4	X	10	25	-60,0	38	52	-26,9	272	285	-4,6
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	16	24	-33,3	138	150	-8,0
25 - 30 .....	3	3	-	19	21	-9,5	49	73	-32,9	407	455	-10,5
männlich .....	3	3	-	15	18	-16,7	29	52	-44,2	270	294	-8,2
weiblich .....	-	-	-	4	3	X	20	21	-4,8	137	161	-14,9
30 - 35 .....	1	1	-	14	19	-26,3	51	58	-12,1	391	406	-3,7
männlich .....	1	1	-	14	17	-17,6	33	39	-15,4	269	264	1,9
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	18	19	-5,3	122	142	-14,1
35 - 40 .....	1	4	X	13	12	8,3	46	68	-32,4	322	378	-14,8
männlich .....	-	4	X	12	10	20,0	28	42	-33,3	224	258	-13,2
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	18	26	-30,8	98	120	-18,3
40 - 45 .....	2	-	X	17	12	41,7	39	51	-23,5	343	361	-5,0
männlich .....	2	-	X	15	12	25,0	27	35	-22,9	223	240	-7,1
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	12	16	-25,0	120	121	-0,8
45 - 50 .....	3	3	-	12	18	-33,3	42	76	-44,7	353	425	-16,9
männlich .....	3	3	-	11	12	-8,3	29	45	-35,6	222	265	-16,2
weiblich .....	-	-	-	1	6	X	13	31	-58,1	131	160	-18,1
50 - 55 .....	1	2	X	25	20	25,0	80	97	-17,5	585	637	-8,2
männlich .....	1	2	X	20	17	17,6	42	52	-19,2	359	392	-8,4
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	38	45	-15,6	226	245	-7,8
55 - 60 .....	6	5	X	30	33	-9,1	113	131	-13,7	670	704	-4,8
männlich .....	5	4	X	24	29	-17,2	66	85	-22,4	416	468	-11,1
weiblich .....	1	1	-	6	4	X	47	46	2,2	254	236	7,6
60 - 65 .....	2	4	X	16	23	-30,4	95	92	3,3	574	561	2,3
männlich .....	1	4	X	12	22	-45,5	59	64	-7,8	351	351	-
weiblich .....	1	-	X	4	1	X	36	28	28,6	223	210	6,2
65 - 70 .....	1	3	X	11	21	-47,6	57	68	-16,2	378	454	-16,7
männlich .....	1	2	X	10	14	-28,6	31	42	-26,2	211	255	-17,3
weiblich .....	-	1	X	1	7	X	26	26	-	167	199	-16,1
70 - 75 .....	1	-	X	17	14	21,4	59	60	-1,7	342	354	-3,4
männlich .....	-	-	-	15	12	25,0	28	35	-20,0	193	199	-3,0
weiblich .....	1	-	X	2	2	-	31	25	24,0	149	155	-3,9
75 und mehr .....	13	5	X	68	57	19,3	119	128	-7,0	723	800	-9,6
männlich .....	6	4	X	47	38	23,7	69	72	-4,2	407	437	-6,9
weiblich .....	7	1	X	21	19	10,5	50	56	-10,7	316	363	-12,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>2,5</b>	<b>277</b>	<b>315</b>	<b>-12,1</b>	<b>933</b>	<b>1 165</b>	<b>-19,9</b>	<b>6 531</b>	<b>7 041</b>	<b>-7,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>-16,7</b>	<b>224</b>	<b>253</b>	<b>-11,5</b>	<b>564</b>	<b>745</b>	<b>-24,3</b>	<b>4 126</b>	<b>4 445</b>	<b>-7,2</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>53</b>	<b>62</b>	<b>-14,5</b>	<b>369</b>	<b>420</b>	<b>-12,1</b>	<b>2 405</b>	<b>2 596</b>	<b>-7,4</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>2,5</b>	<b>277</b>	<b>315</b>	<b>-12,1</b>	<b>933</b>	<b>1 165</b>	<b>-19,9</b>	<b>6 531</b>	<b>7 041</b>	<b>-7,2</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
219	291	-24,7	1 810	2 078	-12,9	247	334	-26,0	2 113	2 417	-12,6	..... unter 15
114	172	-33,7	1 087	1 274	-14,7	130	204	-36,3	1 286	1 509	-14,8	..... männlich
105	119	-11,8	723	804	-10,1	117	130	-10,0	827	908	-8,9	..... weiblich
211	253	-16,6	1 474	1 585	-7,0	257	326	-21,2	1 799	1 942	-7,4	..... 15 - 18
126	164	-23,2	933	989	-5,7	160	215	-25,6	1 173	1 230	-4,6	..... männlich
85	89	-4,5	541	596	-9,2	97	111	-12,6	626	712	-12,1	..... weiblich
309	394	-21,6	2 328	2 426	-4,0	369	471	-21,7	2 756	2 838	-2,9	..... 18 - 21
163	232	-29,7	1 307	1 364	-4,2	203	284	-28,5	1 596	1 652	-3,4	..... männlich
146	162	-9,9	1 021	1 062	-3,9	166	187	-11,2	1 160	1 186	-2,2	..... weiblich
377	436	-13,5	2 662	2 580	3,2	433	516	-16,1	3 084	3 043	1,3	..... 21 - 25
217	242	-10,3	1 525	1 422	7,2	257	298	-13,8	1 807	1 732	4,3	..... männlich
160	194	-17,5	1 137	1 158	-1,8	176	218	-19,3	1 277	1 311	-2,6	..... weiblich
360	403	-10,7	2 775	2 895	-4,1	412	479	-14,0	3 201	3 371	-5,0	..... 25 - 30
205	235	-12,8	1 622	1 585	2,3	237	290	-18,3	1 907	1 897	0,5	..... männlich
155	168	-7,7	1 153	1 310	-12,0	175	189	-7,4	1 294	1 474	-12,2	..... weiblich
311	389	-20,1	2 422	2 606	-7,1	363	448	-19,0	2 827	3 031	-6,7	..... 30 - 35
181	223	-18,8	1 421	1 501	-5,3	215	263	-18,3	1 704	1 782	-4,4	..... männlich
130	166	-21,7	1 001	1 105	-9,4	148	185	-20,0	1 123	1 249	-10,1	..... weiblich
233	345	-32,5	1 987	2 165	-8,2	280	417	-32,9	2 322	2 555	-9,1	..... 35 - 40
116	200	-42,0	1 142	1 240	-7,9	144	246	-41,5	1 378	1 508	-8,6	..... männlich
117	145	-19,3	845	925	-8,6	136	171	-20,5	944	1 047	-9,8	..... weiblich
251	273	-8,1	1 854	1 939	-4,4	292	324	-9,9	2 214	2 312	-4,2	..... 40 - 45
155	179	-13,4	1 063	1 124	-5,4	184	214	-14,0	1 301	1 376	-5,5	..... männlich
96	94	2,1	791	815	-2,9	108	110	-1,8	913	936	-2,5	..... weiblich
257	330	-22,1	1 815	2 173	-16,5	302	409	-26,2	2 180	2 616	-16,7	..... 45 - 50
135	178	-24,2	984	1 185	-17,0	167	226	-26,1	1 217	1 462	-16,8	..... männlich
122	152	-19,7	831	988	-15,9	135	183	-26,2	963	1 154	-16,6	..... weiblich
279	401	-30,4	2 277	2 618	-13,0	360	500	-28,0	2 887	3 275	-11,8	..... 50 - 55
138	207	-33,3	1 235	1 418	-12,9	181	261	-30,7	1 614	1 827	-11,7	..... männlich
141	194	-27,3	1 042	1 200	-13,2	179	239	-25,1	1 273	1 448	-12,1	..... weiblich
336	410	-18,0	2 302	2 537	-9,3	455	546	-16,7	3 002	3 274	-8,3	..... 55 - 60
184	231	-20,3	1 259	1 397	-9,9	255	320	-20,3	1 699	1 894	-10,3	..... männlich
152	179	-15,1	1 043	1 140	-8,5	200	226	-11,5	1 303	1 380	-5,6	..... weiblich
262	343	-23,6	1 682	1 982	-15,1	359	439	-18,2	2 272	2 566	-11,5	..... 60 - 65
150	199	-24,6	955	1 126	-15,2	210	267	-21,3	1 318	1 499	-12,1	..... männlich
112	144	-22,2	727	856	-15,1	149	172	-13,4	954	1 067	-10,6	..... weiblich
167	228	-26,8	1 149	1 227	-6,4	225	299	-24,7	1 538	1 702	-9,6	..... 65 - 70
93	115	-19,1	640	675	-5,2	125	159	-21,4	861	944	-8,8	..... männlich
74	113	-34,5	509	552	-7,8	100	140	-28,6	677	758	-10,7	..... weiblich
137	169	-18,9	934	989	-5,6	197	229	-14,0	1 293	1 357	-4,7	..... 70 - 75
77	85	-9,4	529	536	-1,3	105	120	-12,5	737	747	-1,3	..... männlich
60	84	-28,6	405	453	-10,6	92	109	-15,6	556	610	-8,9	..... weiblich
270	301	-10,3	1 736	1 941	-10,6	402	434	-7,4	2 527	2 798	-9,7	..... 75 und mehr
149	190	-21,6	959	1 086	-11,7	224	266	-15,8	1 413	1 561	-9,5	..... männlich
121	111	9,0	777	855	-9,1	178	168	6,0	1 114	1 237	-9,9	..... weiblich
<b>3 979</b>	<b>4 966</b>	<b>-19,9</b>	<b>29 207</b>	<b>31 741</b>	<b>-8,0</b>	<b>4 953</b>	<b>6 171</b>	<b>-19,7</b>	<b>36 015</b>	<b>39 097</b>	<b>-7,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 203</b>	<b>2 852</b>	<b>-22,8</b>	<b>16 661</b>	<b>17 922</b>	<b>-7,0</b>	<b>2 797</b>	<b>3 633</b>	<b>-23,0</b>	<b>21 011</b>	<b>22 620</b>	<b>-7,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 776</b>	<b>2 114</b>	<b>-16,0</b>	<b>12 546</b>	<b>13 819</b>	<b>-9,2</b>	<b>2 156</b>	<b>2 538</b>	<b>-15,1</b>	<b>15 004</b>	<b>16 477</b>	<b>-8,9</b>	..... <b>weiblich</b>
5	4	X	39	38	2,6	5	4	X	39	38	2,6	..... Ohne Angabe
<b>3 984</b>	<b>4 970</b>	<b>-19,8</b>	<b>29 246</b>	<b>31 779</b>	<b>-8,0</b>	<b>4 958</b>	<b>6 175</b>	<b>-19,7</b>	<b>36 054</b>	<b>39 135</b>	<b>-7,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2021			2020			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl							%					

### August

Fahrunfall .....	1 225	14	366	1 057	1 568	13	477	1 276	-21,9	7,7	-23,3	-17,2
innerorts .....	659	4	153	535	840	3	206	674	-21,5	X	-25,7	-20,6
außerorts .....	566	10	213	522	728	10	271	602	-22,3	-	-21,4	-13,3
Abbiege-Unfall .....	327	1	81	361	438	2	91	491	-25,3	X	-11,0	-26,5
innerorts .....	228	-	40	235	327	-	40	353	-30,3	-	-	-33,4
außerorts .....	99	1	41	126	111	2	51	138	-10,8	X	-19,6	-8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	718	7	128	786	881	6	168	982	-18,5	X	-23,8	-20,0
innerorts .....	514	1	68	541	669	-	97	725	-23,2	X	-29,9	-25,4
außerorts .....	204	6	60	245	212	6	71	257	-3,8	-	-15,5	-4,7
Überschreitenunfall .....	73	5	17	69	96	2	20	88	-24,0	X	-15,0	-21,6
innerorts .....	71	5	17	66	88	1	16	84	-19,3	X	6,3	-21,4
außerorts .....	2	-	-	3	8	1	4	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	61	-	7	63	89	-	8	90	-31,5	-	X	-30,0
innerorts .....	57	-	5	59	83	-	6	85	-31,3	-	X	-30,6
außerorts .....	4	-	2	4	6	-	2	5	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	822	7	173	1 089	1 056	12	216	1 333	-22,2	X	-19,9	-18,3
innerorts .....	390	1	47	464	518	1	76	610	-24,7	-	-38,2	-23,9
außerorts .....	432	6	126	625	538	11	140	723	-19,7	X	-10,0	-13,6
Sonstiger Unfall .....	657	7	161	559	830	5	185	710	-20,8	X	-13,0	-21,3
innerorts .....	460	5	105	381	623	1	118	545	-26,2	X	-11,0	-30,1
außerorts .....	197	2	56	178	207	4	67	165	-4,8	X	-16,4	7,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 883</b>	<b>41</b>	<b>933</b>	<b>3 984</b>	<b>4 958</b>	<b>40</b>	<b>1 165</b>	<b>4 970</b>	<b>-21,7</b>	<b>2,5</b>	<b>-19,9</b>	<b>-19,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 379</b>	<b>16</b>	<b>435</b>	<b>2 281</b>	<b>3 148</b>	<b>6</b>	<b>559</b>	<b>3 076</b>	<b>-24,4</b>	<b>X</b>	<b>-22,2</b>	<b>-25,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 504</b>	<b>25</b>	<b>498</b>	<b>1 703</b>	<b>1 810</b>	<b>34</b>	<b>606</b>	<b>1 894</b>	<b>-16,9</b>	<b>-26,5</b>	<b>-17,8</b>	<b>-10,1</b>

### Januar - August

Fahrunfall .....	8 237	99	2 368	7 030	8 615	112	2 586	7 012	-4,4	-11,6	-8,4	0,3
innerorts .....	4 205	16	997	3 499	4 664	17	1 151	3 784	-9,8	-5,9	-13,4	-7,5
außerorts .....	4 032	83	1 371	3 531	3 951	95	1 435	3 228	2,1	-12,6	-4,5	9,4
Abbiege-Unfall .....	2 663	13	542	3 006	3 119	26	612	3 494	-14,6	-50,0	-11,4	-14,0
innerorts .....	1 915	5	280	2 002	2 301	12	318	2 442	-16,8	X	-11,9	-18,0
außerorts .....	748	8	262	1 004	818	14	294	1 052	-8,6	X	-10,9	-4,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 611	33	1 084	6 233	6 031	40	1 124	6 668	-7,0	-17,5	-3,6	-6,5
innerorts .....	4 064	7	594	4 296	4 465	7	627	4 803	-9,0	-	-5,3	-10,6
außerorts .....	1 547	26	490	1 937	1 566	33	497	1 865	-1,2	-21,2	-1,4	3,9
Überschreitenunfall .....	761	15	194	642	842	18	217	721	-9,6	-16,7	-10,6	-11,0
innerorts .....	726	13	179	616	791	14	198	682	-8,2	-7,1	-9,6	-9,7
außerorts .....	35	2	15	26	51	4	19	39	-31,4	X	-21,1	-33,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	483	-	60	469	558	-	71	552	-13,4	-	-15,5	-15,0
innerorts .....	454	-	50	443	528	-	58	515	-14,0	-	-13,8	-14,0
außerorts .....	29	-	10	26	30	-	13	37	-3,3	-	-23,1	-29,7
Unfall im Längsverkehr .....	6 285	73	1 205	7 846	6 991	77	1 263	8 809	-10,1	-5,2	-4,6	-10,9
innerorts .....	3 203	6	350	3 777	3 599	9	396	4 301	-11,0	X	-11,6	-12,2
außerorts .....	3 082	67	855	4 069	3 392	68	867	4 508	-9,1	-1,5	-1,4	-9,7
Sonstiger Unfall .....	4 705	44	1 078	4 020	5 269	42	1 168	4 523	-10,7	4,8	-7,7	-11,1
innerorts .....	3 492	20	699	3 002	3 907	14	771	3 383	-10,6	42,9	-9,3	-11,3
außerorts .....	1 213	24	379	1 018	1 362	28	397	1 140	-10,9	-14,3	-4,5	-10,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>28 745</b>	<b>277</b>	<b>6 531</b>	<b>29 246</b>	<b>31 425</b>	<b>315</b>	<b>7 041</b>	<b>31 779</b>	<b>-8,5</b>	<b>-12,1</b>	<b>-7,2</b>	<b>-8,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 059</b>	<b>67</b>	<b>3 149</b>	<b>17 635</b>	<b>20 255</b>	<b>73</b>	<b>3 519</b>	<b>19 910</b>	<b>-10,8</b>	<b>-8,2</b>	<b>-10,5</b>	<b>-11,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>10 686</b>	<b>210</b>	<b>3 382</b>	<b>11 611</b>	<b>11 170</b>	<b>242</b>	<b>3 522</b>	<b>11 869</b>	<b>-4,3</b>	<b>-13,2</b>	<b>-4,0</b>	<b>-2,2</b>

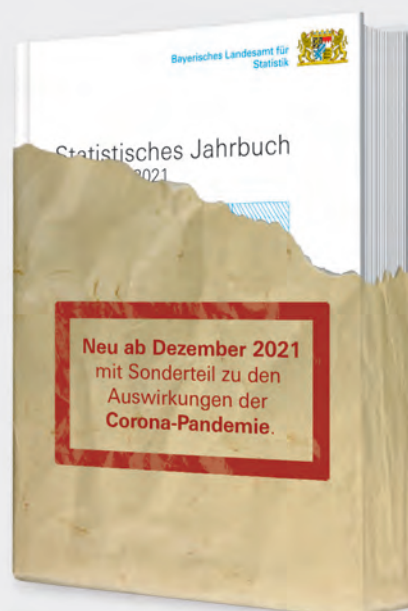
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)