



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2020



H 1 1 m 11/2020  
Hrsg. im Februar 2021  
Bestellnr. H1101C 202011

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2018 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortsslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

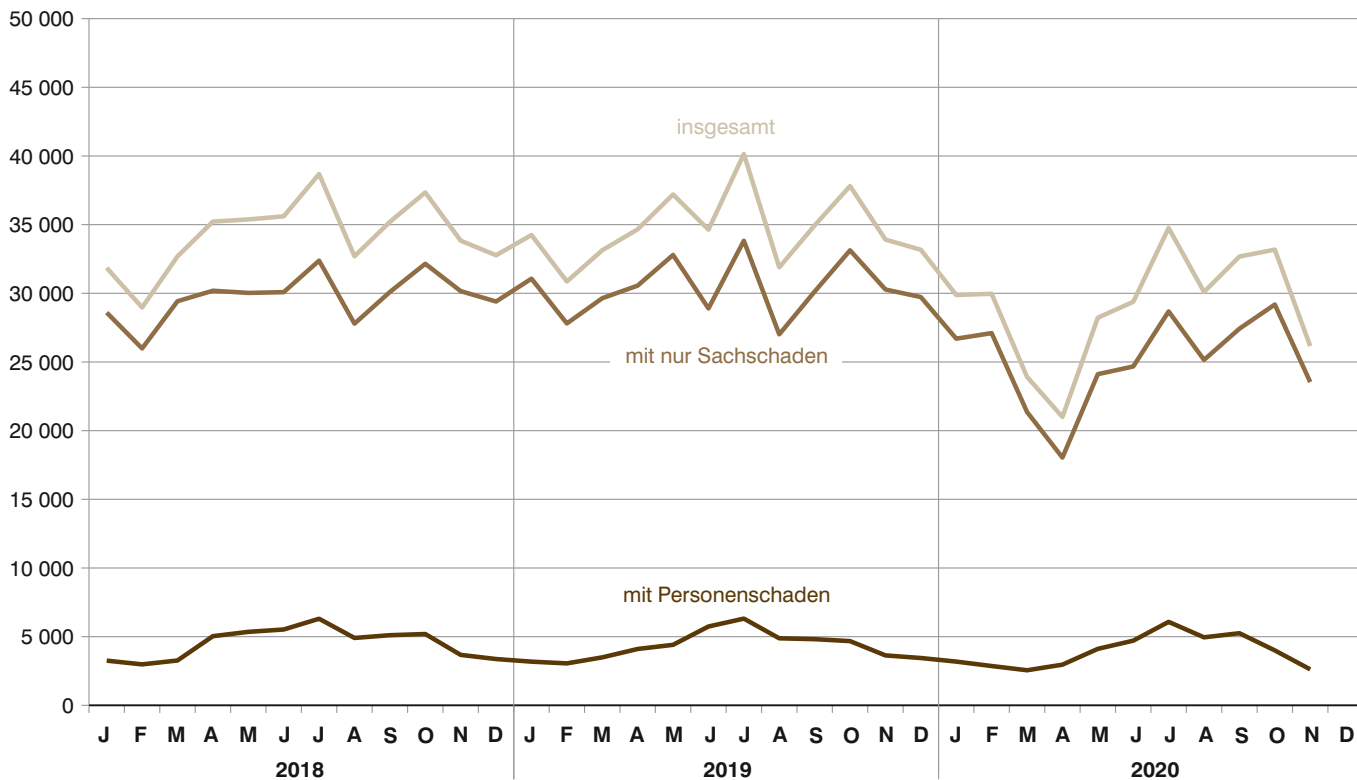
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

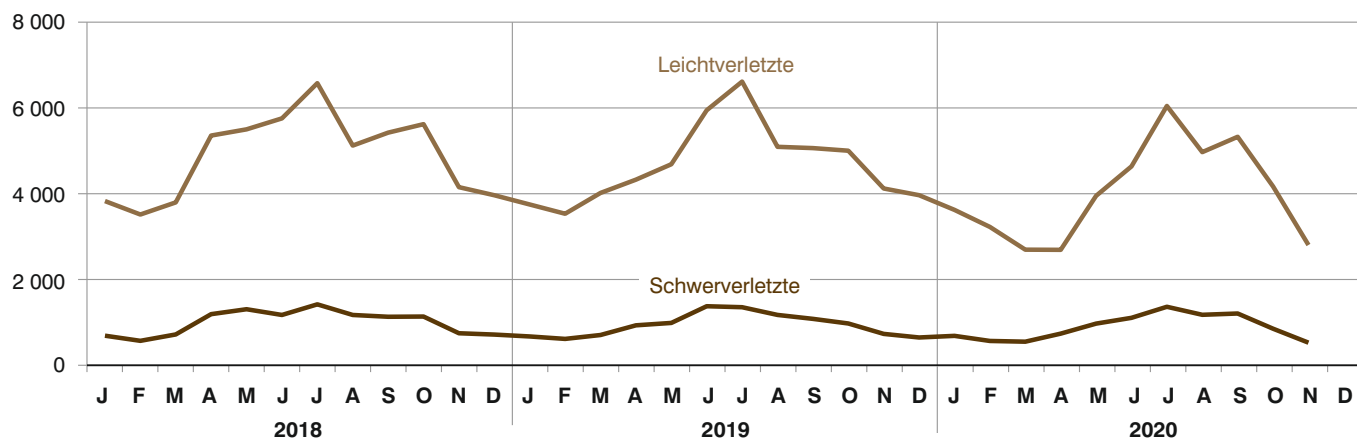
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2020 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2021 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2018**

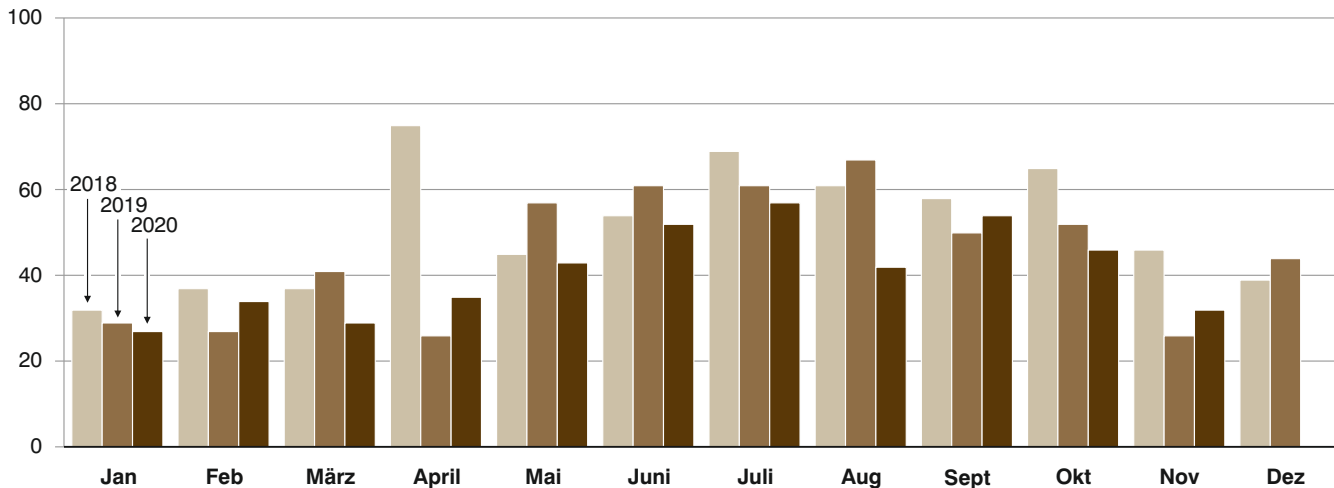
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2020	2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019	2020	2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 156</b>	<b>33 912</b>	<b>-22,9</b>	<b>319 241</b>	<b>383 440</b>	<b>-16,7</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 619	3 635	-28,0	43 279	48 297	-10,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 537	30 277	-22,3	275 962	335 143	-17,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	511	704	-27,4	6 240	7 802	-20,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	123	189	-34,9	1 620	1 974	-17,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 903	29 384	-22,1	268 102	325 367	-17,6
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 335</b>	<b>4 854</b>	<b>-31,3</b>	<b>54 052</b>	<b>62 989</b>	<b>-14,2</b>
davon Getötete .....	32	26	23,1	451	497	-9,3
Schwerverletzte .....	511	716	-28,6	9 575	10 435	-8,2
Leichtverletzte .....	2 792	4 112	-32,1	44 026	52 057	-15,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 076	3 264	-36,4	26 974	35 885	-24,8
Zweirädern .....	1 044	1 229	-15,1	24 032	23 257	3,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	159	163	-2,5	4 857	5 658	-14,2
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	92	127	-27,6	1 743	2 034	-14,3
Fahrrädern .....	793	939	-15,5	17 432	15 565	12,0
Verunglückte Fußgänger .....	198	331	-40,2	2 789	3 514	-20,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	17	30	-43,3	257	333	-22,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2019</b>								
Januar .....	34 246	3 181	31 065	29 671	4 423	29	656	3 738
Februar .....	30 861	3 054	27 807	26 947	4 148	27	599	3 522
März .....	33 136	3 493	29 643	28 782	4 739	41	690	4 008
<b>Januar - März .....</b>	<b>98 243</b>	<b>9 728</b>	<b>88 515</b>	<b>85 400</b>	<b>13 310</b>	<b>97</b>	<b>1 945</b>	<b>11 268</b>
April .....	34 664	4 103	30 561	29 866	5 260	26	916	4 318
Mai .....	37 198	4 405	32 793	31 894	5 707	57	972	4 678
Juni .....	34 638	5 739	28 899	28 138	7 362	61	1 362	5 939
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>204 743</b>	<b>23 975</b>	<b>180 768</b>	<b>175 298</b>	<b>31 639</b>	<b>241</b>	<b>5 195</b>	<b>26 203</b>
Juli .....	40 139	6 314	33 825	32 951	8 008	61	1 339	6 608
August .....	31 894	4 880	27 014	26 239	6 311	67	1 159	5 085
September .....	34 945	4 817	30 128	29 277	6 172	50	1 067	5 055
<b>Januar - September .....</b>	<b>311 721</b>	<b>39 986</b>	<b>271 735</b>	<b>263 765</b>	<b>52 130</b>	<b>419</b>	<b>8 760</b>	<b>42 951</b>
Oktober .....	37 807	4 676	33 131	32 218	6 005	52	959	4 994
November .....	33 912	3 635	30 277	29 384	4 854	26	716	4 112
Dezember .....	33 171	3 445	29 726	28 711	4 631	44	632	3 955
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>416 611</b>	<b>51 742</b>	<b>364 869</b>	<b>354 078</b>	<b>67 620</b>	<b>541</b>	<b>11 067</b>	<b>56 012</b>
<b>2020<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	29 881	3 184	26 697	25 870	4 309	27	670	3 612
Februar .....	29 964	2 862	27 102	26 239	3 799	34	551	3 214
März .....	23 915	2 554	21 361	20 736	3 246	29	534	2 683
<b>Januar - März .....</b>	<b>83 760</b>	<b>8 600</b>	<b>75 160</b>	<b>72 845</b>	<b>11 354</b>	<b>90</b>	<b>1 755</b>	<b>9 509</b>
April .....	21 000	2 961	18 039	17 628	3 436	35	722	2 679
Mai .....	28 225	4 112	24 113	23 498	4 939	43	956	3 940
Juni .....	29 380	4 708	24 672	23 933	5 771	52	1 091	4 628
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 365</b>	<b>20 381</b>	<b>141 984</b>	<b>137 904</b>	<b>25 500</b>	<b>220</b>	<b>4 524</b>	<b>20 756</b>
Juli .....	34 759	6 078	28 681	27 971	7 445	57	1 349	6 039
August .....	30 104	4 952	25 152	24 323	6 165	42	1 162	4 961
September .....	32 675	5 251	27 424	26 671	6 565	54	1 192	5 319
<b>Januar - September .....</b>	<b>259 903</b>	<b>36 662</b>	<b>223 241</b>	<b>216 869</b>	<b>45 675</b>	<b>373</b>	<b>8 227</b>	<b>37 075</b>
Oktober .....	33 182	3 998	29 184	28 330	5 042	46	837	4 159
November .....	26 156	2 619	23 537	22 903	3 335	32	511	2 792
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	37	30	7	34	1	3	30
innerorts .....	33	27	6	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	350	302	48	350	2	31	317
innerorts .....	335	293	42	340	2	30	308
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	14	9	5	10	-	1	9
Rosenheim, Stadt .....	32	28	4	29	-	3	26
innerorts .....	29	25	4	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	33	25	8	36	1	12	23
innerorts .....	13	12	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	21	1	8	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	24	22	2	33	-	8	25
innerorts .....	15	14	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	34	20	14	20	-	9	11
innerorts .....	19	9	10	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	11	-	6	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Dachau .....	39	30	9	48	-	8	40
innerorts .....	13	11	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	7	5	2	7	-	1	6
Ebersberg .....	28	22	6	31	2	6	23
innerorts .....	8	7	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	13	2	3	8
auf Autobahnen .....	10	7	3	11	-	1	10
Eichstätt .....	24	20	4	23	-	2	21
innerorts .....	13	11	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Erding .....	36	31	5	46	-	7	39
innerorts .....	16	12	4	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	-	5
Freising .....	55	46	9	68	1	5	62
innerorts .....	27	22	5	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	11	9	2	24	1	2	21
Fürstenfeldbruck .....	45	25	20	28	-	4	24
innerorts .....	34	21	13	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	18	17	1	24	-	4	20
innerorts .....	7	7	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	9	-	1	8
Landsberg am Lech .....	44	40	4	49	1	9	39
innerorts .....	18	17	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	27	1	3	23
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Miesbach .....	38	34	4	42	1	9	32
innerorts .....	23	21	2	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	13	1	3	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Mühlendorf a.Inn .....	29	20	9	24	-	4	20
innerorts .....	13	10	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
München .....	77	64	13	87	4	22	61
innerorts .....	44	40	4	52	-	13	39
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	16	11	5	19	4	5	10
Neuburg-Schrobenhausen .....	28	20	8	27	-	7	20
innerorts .....	20	16	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	37	33	4	40	-	7	33
innerorts .....	16	12	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2
Rosenheim .....	58	46	12	58	-	10	48
innerorts .....	27	23	4	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	6	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Sarnberg .....	32	23	9	25	-	6	19
innerorts .....	16	12	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	-	4
Traunstein .....	43	37	6	51	1	7	43
innerorts .....	26	24	2	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	20	1	5	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Weilheim-Schongau .....	51	44	7	53	1	6	46
innerorts .....	26	21	5	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	27	1	3	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 192</b>	<b>979</b>	<b>213</b>	<b>1 226</b>	<b>15</b>	<b>189</b>	<b>1 022</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>791</b>	<b>667</b>	<b>124</b>	<b>766</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>668</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>311</b>	<b>249</b>	<b>62</b>	<b>356</b>	<b>8</b>	<b>80</b>	<b>268</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>27</b>	<b>104</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>86</b>
Landshut, Stadt .....	18	16	2	24	-	2	22
innerorts .....	16	14	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	5	-	-	5
Passau, Stadt .....	18	16	2	22	-	3	19
innerorts .....	11	10	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	16	12	4	14	-	-	14
innerorts .....	15	11	4	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	32	26	6	32	1	3	28
innerorts .....	14	12	2	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	6	6	-	8	-	-	8
Freyung-Grafenau .....	16	13	3	22	-	3	19
innerorts .....	5	3	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	27	19	8	27	-	3	24
innerorts .....	9	7	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Landshut .....	25	20	5	32	-	9	23
innerorts .....	8	7	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	4	3	1	6	-	1	5
Passau .....	38	32	6	44	1	5	38
innerorts .....	9	7	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	35	1	3	31
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Regen .....	19	13	6	20	-	5	15
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	32	25	7	36	-	6	30
innerorts .....	7	6	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	28	-	5	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	25	20	5	28	-	4	24
innerorts .....	9	8	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau .....	20	15	5	21	-	3	18
innerorts .....	9	7	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>286</b>	<b>227</b>	<b>59</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>274</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>118</b>	<b>96</b>	<b>22</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>104</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>149</b>	<b>117</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
Amberg, Stadt .....	17	14	3	16	-	-	16
innerorts .....	17	14	3	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	41	38	3	45	-	2	43
innerorts .....	38	35	3	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	16	13	3	20	-	2	18
innerorts .....	11	8	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsäckchen .....	18	14	4	19	-	5	14
innerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Cham .....	44	35	9	54	1	14	39
innerorts .....	18	12	6	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	27	22	5	26	1	3	22
innerorts .....	12	12	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
Neustadt a.d.Waldnaab .....	9	7	2	9	-	3	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	37	32	5	39	1	7	31
innerorts .....	12	11	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	22	1	5	16
auf Autobahnen .....	6	4	2	6	-	1	5
Schwandorf .....	37	30	7	45	-	5	40
innerorts .....	14	13	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	7	5	2	5	-	1	4
Tirschenreuth .....	11	8	3	9	-	2	7
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>257</b>	<b>213</b>	<b>44</b>	<b>282</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>236</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>121</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>104</b>	<b>88</b>	<b>16</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>100</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Bamberg, Stadt .....	21	18	3	20	1	1	18
innerorts .....	17	16	1	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	16	14	2	19	-	3	16
innerorts .....	13	12	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	15	11	4	15	-	1	14
innerorts .....	11	7	4	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	23	19	4	23	-	4	19
innerorts .....	20	16	4	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	33	25	8	37	-	6	31
innerorts .....	8	7	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	11	6	5	13	-	1	12
Bayreuth .....	23	20	3	26	-	7	19
innerorts .....	9	9	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	8	6	2	8	-	2	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	20	11	9	16	-	2	14
innerorts .....	15	9	6	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Forchheim .....	37	27	10	36	-	7	29
innerorts .....	21	16	5	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof .....	27	22	5	32	-	4	28
innerorts .....	11	8	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	2	1
Kronach .....	16	14	2	15	-	2	13
innerorts .....	9	8	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	15	11	4	16	-	1	15
innerorts .....	9	7	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Lichtenfels .....	22	16	6	22	-	3	19
innerorts .....	8	5	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	6	4	2	6	-	1	5
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	21	13	8	15	-	2	13
innerorts .....	14	11	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>289</b>	<b>221</b>	<b>68</b>	<b>292</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>248</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>165</b>	<b>131</b>	<b>34</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>143</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>80</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>25</b>
Ansbach, Stadt .....	18	12	6	20	1	2	17
innerorts .....	15	9	6	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	42	34	8	39	-	2	37
innerorts .....	33	28	5	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	1	5
Fürth, Stadt .....	29	26	3	27	-	2	25
innerorts .....	28	25	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	95	85	10	97	1	4	92
innerorts .....	88	80	8	91	1	4	86
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Schwabach, Stadt .....	14	12	2	16	-	-	16
innerorts .....	12	11	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Ansbach .....	49	33	16	49	1	8	40
innerorts .....	22	16	6	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	8	4	4	4	1	1	2
Erlangen-Höchstadt .....	26	22	4	25	-	4	21
innerorts .....	15	13	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Fürth .....	32	25	7	31	-	1	30
innerorts .....	19	15	4	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	42	31	11	40	-	9	31
innerorts .....	23	19	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	13	6	7	9	-	1	8
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	20	16	4	19	-	5	14
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	26	19	7	24	1	5	18
innerorts .....	9	8	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	8	3	5	5	-	-	5
Weißenburg-Gunzenhausen .....	23	19	4	22	1	6	15
innerorts .....	13	10	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	12	1	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>416</b>	<b>334</b>	<b>82</b>	<b>409</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>356</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>286</b>	<b>241</b>	<b>45</b>	<b>279</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>252</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>84</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>75</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>29</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	20	15	5	21	-	6	15
innerorts .....	17	13	4	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	3	-	3	-
Schweinfurt, Stadt .....	20	16	4	23	1	5	17
innerorts .....	19	15	4	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	34	27	7	30	-	5	25
innerorts .....	31	24	7	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	32	22	10	26	-	6	20
innerorts .....	15	10	5	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	8	6	2	8	-	3	5
Bad Kissingen .....	29	21	8	26	-	5	21
innerorts .....	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld .....	33	23	10	29	-	5	24
innerorts .....	20	13	7	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	30	25	5	36	-	12	24
innerorts .....	13	10	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	25	-	10	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	30	24	6	30	-	4	26
innerorts .....	16	11	5	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	1	1
Miltenberg .....	31	25	6	31	1	10	20
innerorts .....	15	11	4	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	20	1	7	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	26	19	7	22	-	7	15
innerorts .....	10	6	4	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Schweinfurt .....	16	9	7	13	-	5	8
innerorts .....	7	5	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Würzburg .....	19	15	4	23	-	7	16
innerorts .....	6	5	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	5	5	-	8	-	5	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>320</b>	<b>241</b>	<b>79</b>	<b>310</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>231</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>178</b>	<b>128</b>	<b>50</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>122</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>97</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
Augsburg, Stadt .....	81	69	12	78	-	3	75
innerorts .....	74	64	10	73	-	3	70
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	10	10	-	11	-	1	10
innerorts .....	10	10	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	21	18	3	24	-	-	24
innerorts .....	20	17	3	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	16	12	4	13	-	2	11
innerorts .....	14	10	4	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	32	24	8	31	-	1	30
innerorts .....	20	17	3	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Augsburg .....	73	61	12	76	-	9	67
innerorts .....	44	34	10	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	26	22	4	28	-	1	27
innerorts .....	11	11	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	29	22	7	26	-	6	20
innerorts .....	17	12	5	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	49	40	9	47	1	6	40
innerorts .....	31	28	3	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	2	2
Lindau (Bodensee) .....	18	14	4	23	-	3	20
innerorts .....	8	7	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Ostallgäu .....	45	37	8	50	2	9	39
innerorts .....	20	17	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	29	2	6	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	33	27	6	28	1	11	16
innerorts .....	16	13	3	14	1	6	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	2	1
Donau-Ries .....	23	18	5	21	-	7	14
innerorts .....	10	9	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	37	30	7	38	-	6	32
innerorts .....	14	11	3	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>493</b>	<b>404</b>	<b>89</b>	<b>494</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>425</b>
innerorts .....	<b>309</b>	<b>260</b>	<b>49</b>	<b>310</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>274</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>164</b>	<b>127</b>	<b>37</b>	<b>162</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>133</b>
auf Autobahnen .....	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 253</b>	<b>2 619</b>	<b>634</b>	<b>3 335</b>	<b>32</b>	<b>511</b>	<b>2 792</b>
innerorts .....	<b>1 977</b>	<b>1 633</b>	<b>344</b>	<b>1 928</b>	<b>9</b>	<b>235</b>	<b>1 684</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 018</b>	<b>815</b>	<b>203</b>	<b>1 152</b>	<b>17</b>	<b>233</b>	<b>902</b>
auf Autobahnen .....	<b>258</b>	<b>171</b>	<b>87</b>	<b>255</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>206</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 020</b>	<b>867</b>	<b>153</b>	<b>1 030</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>936</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 233</b>	<b>1 752</b>	<b>481</b>	<b>2 305</b>	<b>25</b>	<b>424</b>	<b>1 856</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

##### November

Autobahnen .....	171	6	43	206	281	8	61	387	-39,1	X	-29,5	-46,8
Bundesstraßen .....	389	3	78	465	651	5	137	827	-40,2	X	-43,1	-43,8
innerorts .....	173	1	28	203	300	1	43	364	-42,3	-	-34,9	-44,2
außerorts .....	216	2	50	262	351	4	94	463	-38,5	X	-46,8	-43,4
Landesstraßen .....	545	9	124	607	747	7	174	913	-27,0	X	-28,7	-33,5
innerorts .....	253	1	40	266	334	1	57	385	-24,3	-	-29,8	-30,9
außerorts .....	292	8	84	341	413	6	117	528	-29,3	X	-28,2	-35,4
Kreisstraßen .....	297	5	75	325	364	5	91	393	-18,4	-	-17,6	-17,3
innerorts .....	104	1	11	121	135	-	18	148	-23,0	X	-38,9	-18,2
außerorts .....	193	4	64	204	229	5	73	245	-15,7	X	-12,3	-16,7
Andere Straßen .....	1 217	9	191	1 189	1 592	1	253	1 592	-23,6	X	-24,5	-25,3
innerorts .....	1 103	6	156	1 094	1 501	-	221	1 508	-26,5	X	-29,4	-27,5
außerorts .....	114	3	35	95	91	1	32	84	25,3	X	9,4	13,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 619</b>	<b>32</b>	<b>511</b>	<b>2 792</b>	<b>3 635</b>	<b>26</b>	<b>716</b>	<b>4 112</b>	<b>-28,0</b>	<b>23,1</b>	<b>-28,6</b>	<b>-32,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 633</b>	<b>9</b>	<b>235</b>	<b>1 684</b>	<b>2 270</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	<b>2 405</b>	<b>-28,1</b>	<b>X</b>	<b>-30,7</b>	<b>-30,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>986</b>	<b>23</b>	<b>276</b>	<b>1 108</b>	<b>1 365</b>	<b>24</b>	<b>377</b>	<b>1 707</b>	<b>-27,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-26,8</b>	<b>-35,1</b>

##### Januar - November

Autobahnen .....	2 667	39	619	3 500	3 541	75	864	4 866	-24,7	-48,0	-28,4	-28,1
Bundesstraßen .....	5 954	99	1 369	6 865	7 414	112	1 786	8 956	-19,7	-11,6	-23,3	-23,3
innerorts .....	2 785	13	398	3 116	3 340	16	474	3 824	-16,6	-18,8	-16,0	-18,5
außerorts .....	3 169	86	971	3 749	4 074	96	1 312	5 132	-22,2	-10,4	-26,0	-26,9
Landesstraßen .....	8 260	113	2 056	8 835	9 596	124	2 438	10 690	-13,9	-8,9	-15,7	-17,4
innerorts .....	3 814	18	649	4 003	4 296	22	718	4 736	-11,2	-18,2	-9,6	-15,5
außerorts .....	4 446	95	1 407	4 832	5 300	102	1 720	5 954	-16,1	-6,9	-18,2	-18,8
Kreisstraßen .....	4 794	77	1 412	4 665	5 485	81	1 491	5 572	-12,6	-4,9	-5,3	-16,3
innerorts .....	1 949	12	392	1 946	2 148	8	412	2 176	-9,3	X	-4,9	-10,6
außerorts .....	2 845	65	1 020	2 719	3 337	73	1 079	3 396	-14,7	-11,0	-5,5	-19,9
Andere Straßen .....	21 604	123	4 119	20 161	22 261	105	3 856	21 973	-3,0	17,1	6,8	-8,2
innerorts .....	19 302	73	3 306	18 392	20 374	78	3 239	20 338	-5,3	-6,4	2,1	-9,6
außerorts .....	2 302	50	813	1 769	1 887	27	617	1 635	22,0	85,2	31,8	8,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>43 279</b>	<b>451</b>	<b>9 575</b>	<b>44 026</b>	<b>48 297</b>	<b>497</b>	<b>10 435</b>	<b>52 057</b>	<b>-10,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-15,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>27 850</b>	<b>116</b>	<b>4 745</b>	<b>27 457</b>	<b>30 158</b>	<b>124</b>	<b>4 843</b>	<b>31 074</b>	<b>-7,7</b>	<b>-6,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-11,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 429</b>	<b>335</b>	<b>4 830</b>	<b>16 569</b>	<b>18 139</b>	<b>373</b>	<b>5 592</b>	<b>20 983</b>	<b>-14,9</b>	<b>-10,2</b>	<b>-13,6</b>	<b>-21,0</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Kraftködern mit Versicherungs- kennzeichen</b>	-	2	X	11	14	-21,4	17	25	-32,0	301	345	-12,8
<b>innerorts</b>	-	-	-	3	2	X	12	18	-33,3	216	252	-14,3
<b>außerorts</b>	-	2	X	8	12	X	5	7	X	85	93	-8,6
davon												
Mofas, Kleinkraftködern	-	2	X	11	13	-15,4	16	25	-36,0	279	335	-16,7
<b>innerorts</b>	-	-	-	3	1	X	12	18	-33,3	203	243	-16,5
<b>außerorts</b>	-	2	X	8	12	X	4	7	X	76	92	-17,4
S-Pedelecs	-	-	-	-	1	X	-	-	-	15	4	X
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	10	3	X
<b>außerorts</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
drei- und leichten vierrädriren Kfz	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	6	X
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	X
<b>außerorts</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
<b>Kraftködern mit amtlichem Kennzeichen</b>	3	2	X	117	103	13,6	40	38	5,3	1 608	1 859	-13,5
<b>innerorts</b>	-	-	-	16	20	-20,0	15	20	-25,0	518	617	-16,0
<b>außerorts</b>	3	2	X	101	83	21,7	25	18	38,9	1 090	1 242	-12,2
davon												
zwei- und drei- rädriren Kraft- fahrzeuoen	3	2	X	116	99	17,2	38	36	5,6	1 583	1 818	-12,9
<b>innerorts</b>	-	-	-	16	18	-11,1	14	20	-30,0	507	597	-15,1
<b>außerorts</b>	3	2	X	100	81	23,5	24	16	50,0	1 076	1 221	-11,9
drei- und schweren vierrädriren Kfz	-	-	-	1	4	X	2	2	-	25	41	-39,0
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	2	X	1	-	X	11	20	-45,0
<b>außerorts</b>	-	-	-	1	2	X	1	2	X	14	21	-33,3
<b>Personenkraftwagen</b>	18	18	-	179	219	-18,3	244	380	-35,8	3 008	4 034	-25,4
<b>innerorts</b>	1	-	X	12	14	-14,3	57	76	-25,0	642	819	-21,6
<b>außerorts</b>	17	18	-5,6	167	205	-18,5	187	304	-38,5	2 366	3 215	-26,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	6	5	X	38	50	-24,0	65	72	-9,7	618	801	-22,8
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	2	X	10	10	-	96	142	-32,4
<b>außerorts</b>	6	5	X	38	48	-20,8	55	62	-11,3	522	659	-20,8
<b>Wohnmobilen</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	21	X
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>außerorts</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	7	20	X
<b>Bussen</b>	-	-	-	1	1	-	8	4	X	41	51	-19,6
<b>innerorts</b>	-	-	-	1	-	X	3	3	-	34	39	-12,8
<b>außerorts</b>	-	-	-	-	1	X	5	1	X	7	12	X
<b>Güterkraftfahrzeuoen</b>	1	-	X	13	20	-35,0	11	18	-38,9	154	212	-27,4
<b>innerorts</b>	1	-	X	2	2	-	-	2	X	16	20	-20,0
<b>außerorts</b>	-	-	-	11	18	-38,9	11	16	-31,3	138	192	-28,1
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	-	-	-	6	7	X	2	7	X	68	105	-35,2
<b>innerorts</b>	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	11	X
<b>außerorts</b>	-	-	-	5	6	X	2	7	X	60	94	-36,2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>1)</sup>	-	-	-	1	4	X	2	3	X	40	39	2,6
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	5	-
<b>außerorts</b>	-	-	-	1	3	X	2	3	X	35	34	2,9
Sattelzugmaschinen	1	-	X	6	9	X	7	7	-	43	58	-25,9
<b>innerorts</b>	1	-	X	1	-	X	-	1	X	2	1	X
<b>außerorts</b>	-	-	-	5	9	X	7	6	X	41	57	-28,1
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	1	-	X	5	9	X	2	1	X	58	56	3,6
<b>innerorts</b>	-	-	-	2	3	X	1	1	-	19	25	-24,0
<b>außerorts</b>	1	-	X	3	6	X	1	-	X	39	31	25,8
<b>übrigen Kraftfahrzeuoen</b>	-	1	X	4	3	X	3	4	X	70	34	X
<b>innerorts</b>	-	-	-	3	1	X	1	2	X	55	21	X
<b>außerorts</b>	-	1	X	1	2	X	2	2	-	15	13	15,4
<b>Kraftfahrzeuoen zusammen</b>	23	23	-	330	370	-10,8	325	470	-30,9	5 248	6 612	-20,6
<b>innerorts</b>	2	-	X	39	42	-7,1	89	122	-27,0	1 501	1 794	-16,3
<b>außerorts</b>	21	23	-8,7	291	328	-11,3	236	348	-32,2	3 747	4 818	-22,2

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Ortslage
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
												<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
75	100	-25,0	1 431	1 675	-14,6	92	127	-27,6	1 743	2 034	-14,3	..... kennzeichnen
64	79	-19,0	1 200	1 404	-14,5	76	97	-21,6	1 419	1 658	-14,4	..... innerorts
11	21	-47,6	231	271	-14,8	16	30	-46,7	324	376	-13,8	..... außerorts
												davon
70	96	-27,1	1 377	1 625	-15,3	86	123	-30,1	1 667	1 973	-15,5	..... Mofas, Kleinkrafträdern
59	77	-23,4	1 162	1 371	-15,2	71	95	-25,3	1 368	1 615	-15,3	..... innerorts
11	19	-42,1	215	254	-15,4	15	28	-46,4	299	358	-16,5	..... außerorts
-	1	X	27	22	22,7	-	1	X	42	27	55,6	..... S-Pedelecs
-	-	-	21	16	31,3	-	-	-	31	20	55,0	..... innerorts
-	1	X	6	6	-	-	1	X	11	7	X	..... außerorts
												drei- und leichten
5	3	X	27	28	-3,6	6	3	X	34	34	-	..... vierradrigen Kfz.
5	2	X	17	17	-	5	2	X	20	23	-13,0	..... innerorts
-	1	X	10	11	-9,1	1	1	-	14	11	27,3	..... außerorts
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
116	123	-5,7	3 132	3 696	-15,3	159	163	-2,5	4 857	5 658	-14,2	..... Kennzeichen
77	83	-7,2	1 717	2 053	-16,4	92	103	-10,7	2 251	2 690	-16,3	..... innerorts
39	40	-2,5	1 415	1 643	-13,9	67	60	11,7	2 606	2 968	-12,2	..... außerorts
												davon
												zweiadrigen Kraft-
114	122	-6,6	3 061	3 647	-16,1	155	160	-3,1	4 760	5 564	-14,5	..... fahrzeugen
75	82	-8,5	1 675	2 023	-17,2	89	102	-12,7	2 198	2 638	-16,7	..... innerorts
39	40	-2,5	1 386	1 624	-14,7	66	58	13,8	2 562	2 926	-12,4	..... außerorts
												drei- und schweren
2	1	X	71	49	44,9	4	3	X	97	94	3,2	..... vierradrigen Kfz.
2	1	X	42	30	40,0	3	1	X	53	52	1,9	..... innerorts
-	-	-	29	19	52,6	1	2	X	44	42	4,8	..... außerorts
1 686	2 645	-36,3	21 909	29 171	-24,9	1 948	3 043	-36,0	25 096	33 424	-24,9	..... <b>Personenkraftwagen</b>
742	1 149	-35,4	9 771	12 730	-23,2	800	1 225	-34,7	10 425	13 563	-23,1	..... innerorts
944	1 496	-36,9	12 138	16 441	-26,2	1 148	1 818	-36,9	14 671	19 861	-26,1	..... außerorts
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
389	552	-29,5	4 678	6 177	-24,3	460	629	-26,9	5 334	7 028	-24,1	..... 25 Jahren
162	223	-27,4	1 874	2 500	-25,0	172	233	-26,2	1 970	2 644	-25,5	..... innerorts
227	329	-31,0	2 804	3 677	-23,7	288	396	-27,3	3 364	4 384	-23,3	..... außerorts
-	3	X	35	57	-38,6	-	3	X	43	79	-45,6	..... <b>Wohnmobilen</b>
-	1	X	15	6	X	-	1	X	16	7	X	..... innerorts
-	2	X	20	51	-60,8	-	2	X	27	72	-62,5	..... außerorts
32	65	-50,8	360	681	-47,1	40	69	-42,0	402	733	-45,2	..... <b>Bussen</b>
26	49	-46,9	302	581	-48,0	29	52	-44,2	337	620	-45,6	..... innerorts
6	16	X	58	100	-42,0	11	17	-35,3	65	113	-42,5	..... außerorts
44	91	-51,6	718	984	-27,0	56	109	-48,6	885	1 216	-27,2	..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>
10	23	-56,5	199	231	-13,9	11	25	-56,0	217	253	-14,2	..... innerorts
34	68	-50,0	519	753	-31,1	45	84	-46,4	668	963	-30,6	..... außerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht, bis
19	56	-66,1	373	516	-27,7	21	63	-66,7	447	628	-28,8	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
6	18	X	136	157	-13,4	6	18	X	145	169	-14,2	..... innerorts
13	38	-65,8	237	359	-34,0	15	45	-66,7	302	459	-34,2	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht, bis
17	21	-19,0	185	256	-27,7	19	24	-20,8	226	299	-24,4	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
3	3	-	47	48	-2,1	3	3	-	52	54	-3,7	..... innerorts
14	18	-22,2	138	208	-33,7	16	21	-23,8	174	245	-29,0	..... außerorts
7	12	X	134	176	-23,9	15	19	-21,1	183	243	-24,7	..... Sattelzugmaschinen
1	2	X	10	13	-23,1	2	3	X	13	14	-7,1	..... innerorts
6	10	X	124	163	-23,9	13	16	-18,8	170	229	-25,8	..... außerorts
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
6	5	X	105	125	-16,0	9	6	X	168	190	-11,6	..... <b>Zugmaschinen</b>
4	1	X	37	48	-22,9	5	2	X	58	76	-23,7	..... innerorts
2	4	X	68	77	-11,7	4	4	-	110	114	-3,5	..... außerorts
20	29	-31,0	306	206	48,5	23	34	-32,4	380	243	56,4	..... <b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
15	24	-37,5	253	166	52,4	16	26	-38,5	311	188	65,4	..... innerorts
5	5	-	53	40	32,5	7	8	X	69	55	25,5	..... außerorts
1 979	3 061	-35,3	27 996	36 595	-23,5	2 327	3 554	-34,5	33 574	43 577	-23,0	..... <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
938	1 409	-33,4	13 494	17 219	-21,6	1 029	1 531	-32,8	15 034	19 055	-21,1	..... innerorts
1 041	1 652	-37,0	14 502	19 376	-25,2	1 298	2 023	-35,8	18 540	24 522	-24,4	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>69</b>	<b>73</b>	<b>-5,5</b>	<b>141</b>	<b>160</b>	<b>-11,9</b>	<b>3 702</b>	<b>2 984</b>	<b>24,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>-8,7</b>	<b>107</b>	<b>139</b>	<b>-23,0</b>	<b>2 681</b>	<b>2 282</b>	<b>17,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>61,9</b>	<b>1 021</b>	<b>702</b>	<b>45,4</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>47,1</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>51,9</b>	<b>879</b>	<b>543</b>	<b>61,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>30,4</b>	<b>558</b>	<b>363</b>	<b>53,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>321</b>	<b>180</b>	<b>78,3</b>
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	1	-	7	7	-	222	188	18,1
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>164</b>	<b>165</b>	<b>-0,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>-21,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>-26,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>83</b>	<b>-50,6</b>	<b>583</b>	<b>788</b>	<b>-26,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>75</b>	<b>-53,3</b>	<b>529</b>	<b>728</b>	<b>-27,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>-10,0</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	2	-	X	1	2	X	20	19	5,3
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>11,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	2	X	7	10	X	90	125	-28,0
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>86</b>	<b>121</b>	<b>-28,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
65 Jahre und mehr .....	4	1	X	25	29	-13,8	14	34	-58,8	235	335	-29,9
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>-12,0</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>-61,3</b>	<b>219</b>	<b>318</b>	<b>-31,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>-5,9</b>
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>23,1</b>	<b>451</b>	<b>497</b>	<b>-9,3</b>	<b>511</b>	<b>716</b>	<b>-28,6</b>	<b>9 575</b>	<b>10 435</b>	<b>-8,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>116</b>	<b>124</b>	<b>-6,5</b>	<b>235</b>	<b>339</b>	<b>-30,7</b>	<b>4 745</b>	<b>4 843</b>	<b>-2,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>-4,2</b>	<b>335</b>	<b>373</b>	<b>-10,2</b>	<b>276</b>	<b>377</b>	<b>-26,8</b>	<b>4 830</b>	<b>5 592</b>	<b>-13,6</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	11	13	-15,4	25	29	-13,8	447	473	-5,5
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>285</b>	<b>327</b>	<b>-12,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>162</b>	<b>146</b>	<b>11,0</b>
65 Jahre und mehr .....	6	4	X	135	165	-18,2	116	172	-32,6	2 220	2 369	-6,3
<b>innerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>-1,6</b>	<b>65</b>	<b>105</b>	<b>-38,1</b>	<b>1 358</b>	<b>1 432</b>	<b>-5,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>72</b>	<b>101</b>	<b>-28,7</b>	<b>51</b>	<b>67</b>	<b>-23,9</b>	<b>862</b>	<b>937</b>	<b>-8,0</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>650</b>	<b>779</b>	<b>-16,6</b>	<b>13 661</b>	<b>12 508</b>	<b>9,2</b>	<b>793</b>	<b>939</b>	<b>-15,5</b>	<b>17 432</b>	<b>15 565</b>	<b>12,0</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>595</b>	<b>733</b>	<b>-18,8</b>	<b>11 752</b>	<b>11 065</b>	<b>6,2</b>	<b>704</b>	<b>872</b>	<b>-19,3</b>	<b>14 475</b>	<b>13 393</b>	<b>8,1</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>55</b>	<b>46</b>	<b>19,6</b>	<b>1 909</b>	<b>1 443</b>	<b>32,3</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>32,8</b>	<b>2 957</b>	<b>2 172</b>	<b>36,1</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
82	77	6,5	1 951	1 292	51,0	124	104	19,2	2 855	1 852	54,2	..... <b>Pedelecs</b>
66	72	-8,3	1 495	1 044	43,2	97	95	2,1	2 067	1 416	46,0	..... <b>innerorts</b>
16	5	X	456	248	83,9	27	9	X	788	436	80,7	..... <b>außerorts</b>
58	72	-19,4	1 409	1 337	5,4	65	79	-17,7	1 632	1 526	6,9	..... <b>unter 15 Jahren</b>
56	69	-18,8	1 261	1 243	1,4	62	75	-17,3	1 426	1 409	1,2	..... <b>innerorts</b>
2	3	X	148	94	57,4	3	4	X	206	117	76,1	..... <b>außerorts</b>
9	18	X	146	199	-26,6	11	19	-42,1	179	241	-25,7	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
9	18	X	122	181	-32,6	11	19	-42,1	145	213	-31,9	..... <b>innerorts</b>
-	-	-	24	18	33,3	-	-	-	34	28	21,4	..... <b>außerorts</b>
<b>150</b>	<b>245</b>	<b>-38,8</b>	<b>2 157</b>	<b>2 677</b>	<b>-19,4</b>	<b>198</b>	<b>331</b>	<b>-40,2</b>	<b>2 789</b>	<b>3 514</b>	<b>-20,6</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>138</b>	<b>239</b>	<b>-42,3</b>	<b>2 035</b>	<b>2 539</b>	<b>-19,9</b>	<b>178</b>	<b>316</b>	<b>-43,7</b>	<b>2 598</b>	<b>3 301</b>	<b>-21,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>12</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>122</b>	<b>138</b>	<b>-11,6</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>33,3</b>	<b>191</b>	<b>213</b>	<b>-10,3</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
9	8	X	122	115	6,1	10	10	-	144	134	7,5	..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
9	7	X	116	113	2,7	10	9	X	137	130	5,4	..... <b>oder Spielgeräten</b>
-	1	X	6	2	X	-	1	X	7	4	X	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
36	40	-10,0	438	518	-15,4	43	50	-14,0	531	645	-17,7	..... <b>unter 15 Jahren</b>
36	40	-10,0	425	503	-15,5	43	50	-14,0	514	625	-17,8	..... <b>innerorts</b>
-	-	-	13	15	-13,3	-	-	-	17	20	-15,0	..... <b>außerorts</b>
34	56	-39,3	467	565	-17,3	52	91	-42,9	727	929	-21,7	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
29	56	-48,2	443	542	-18,3	45	88	-48,9	684	885	-22,7	..... <b>innerorts</b>
5	-	X	24	23	4,3	7	3	X	43	44	-2,3	..... <b>außerorts</b>
4	9	X	66	78	-15,4	6	11	X	78	92	-15,2	..... <b>Andere Personen</b>
4	6	X	54	70	-22,9	6	8	X	66	79	-16,5	..... <b>innerorts</b>
-	3	X	12	8	X	-	3	X	12	13	-7,7	..... <b>außerorts</b>
<b>2 792</b>	<b>4 112</b>	<b>-32,1</b>	<b>44 026</b>	<b>52 057</b>	<b>-15,4</b>	<b>3 335</b>	<b>4 854</b>	<b>-31,3</b>	<b>54 052</b>	<b>62 989</b>	<b>-14,2</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>1 684</b>	<b>2 405</b>	<b>-30,0</b>	<b>27 457</b>	<b>31 074</b>	<b>-11,6</b>	<b>1 928</b>	<b>2 746</b>	<b>-29,8</b>	<b>32 318</b>	<b>36 041</b>	<b>-10,3</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 108</b>	<b>1 707</b>	<b>-35,1</b>	<b>16 569</b>	<b>20 983</b>	<b>-21,0</b>	<b>1 407</b>	<b>2 108</b>	<b>-33,3</b>	<b>21 734</b>	<b>26 948</b>	<b>-19,3</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
155	233	-33,5	2 901	3 358	-13,6	180	262	-31,3	3 359	3 844	-12,6	..... <b>unter 15 Jahren</b>
125	172	-27,3	2 179	2 492	-12,6	140	189	-25,9	2 468	2 822	-12,5	..... <b>innerorts</b>
30	61	-50,8	722	866	-16,6	40	73	-45,2	891	1 022	-12,8	..... <b>außerorts</b>
326	469	-30,5	5 743	6 430	-10,7	448	645	-30,5	8 098	8 964	-9,7	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
237	311	-23,8	4 166	4 376	-4,8	307	417	-26,4	5 587	5 872	-4,9	..... <b>innerorts</b>
89	158	-43,7	1 577	2 054	-23,2	141	228	-38,2	2 511	3 092	-18,8	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit													
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.		
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-		
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden		
Ortslage	November			November			Zu- bzw.		Januar - November		Januar - November		Zu- bzw.	
	2020			2019			Abnahme (-)		2020		2019		Abnahme (-)	
	Anzahl						%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>														
<b>Kraftfahrzeugen mit Ver-</b>														
<b>sicherungskennzeichen</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>126</b>	<b>-</b>	<b>-27,0</b>	<b>X</b>	<b>1 748</b>	<b>29</b>	<b>2 014</b>	<b>32</b>	<b>-13,2</b>	<b>-9,4</b>		
<b>innerorts</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>-21,9</b>	<b>X</b>	<b>1 421</b>	<b>23</b>	<b>1 650</b>	<b>28</b>	<b>-13,9</b>	<b>-17,9</b>		
<b>außerorts</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-43,3</b>	<b>-</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>364</b>	<b>4</b>	<b>-10,2</b>	<b>X</b>		
davon														
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>-28,9</b>	<b>X</b>	<b>1 659</b>	<b>20</b>	<b>1 943</b>	<b>25</b>	<b>-14,6</b>	<b>-20,0</b>		
<b>innerorts</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>-24,5</b>	<b>X</b>	<b>1 360</b>	<b>16</b>	<b>1 598</b>	<b>23</b>	<b>-14,9</b>	<b>-30,4</b>		
<b>außerorts</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-44,4</b>	<b>-</b>	<b>299</b>	<b>4</b>	<b>345</b>	<b>2</b>	<b>-13,3</b>	<b>X</b>		
S-Pedelecs	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>45,2</b>	<b>X</b>		
<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>47,8</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>		
drei- und leichten														
vierrädrigen Kfz	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>		
<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>-6,9</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>54,5</b>	<b>-</b>		
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem</b>														
<b>Kennzeichen</b>	<b>158</b>	<b>5</b>	<b>156</b>	<b>4</b>	<b>1,3</b>	<b>X</b>	<b>4 823</b>	<b>90</b>	<b>5 609</b>	<b>90</b>	<b>-14,0</b>	<b>-</b>		
<b>innerorts</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>-8,9</b>	<b>-</b>	<b>2 251</b>	<b>49</b>	<b>2 692</b>	<b>50</b>	<b>-16,4</b>	<b>-2,0</b>		
<b>außerorts</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>20,0</b>	<b>X</b>	<b>2 572</b>	<b>41</b>	<b>2 917</b>	<b>40</b>	<b>-11,8</b>	<b>2,5</b>		
davon														
zwei- bis vier- und schweren														
zwei- bis vier- und schweren	<b>154</b>	<b>4</b>	<b>154</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 731</b>	<b>85</b>	<b>5 512</b>	<b>88</b>	<b>-14,2</b>	<b>-3,4</b>		
<b>innerorts</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>-11,0</b>	<b>X</b>	<b>2 199</b>	<b>45</b>	<b>2 637</b>	<b>50</b>	<b>-16,6</b>	<b>-10,0</b>		
<b>außerorts</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>20,4</b>	<b>X</b>	<b>2 532</b>	<b>40</b>	<b>2 875</b>	<b>38</b>	<b>-11,9</b>	<b>5,3</b>		
drei- und schweren														
vierrädrigen Kfz	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>-5,2</b>	<b>X</b>		
<b>innerorts</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-5,5</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>-4,8</b>	<b>X</b>		
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>3 128</b>	<b>832</b>	<b>4 789</b>	<b>1 155</b>	<b>-34,7</b>	<b>-28,0</b>	<b>42 428</b>	<b>9 728</b>	<b>53 749</b>	<b>12 212</b>	<b>-21,1</b>	<b>-20,3</b>		
<b>innerorts</b>	<b>1 732</b>	<b>449</b>	<b>2 576</b>	<b>633</b>	<b>-32,8</b>	<b>-29,1</b>	<b>24 381</b>	<b>5 039</b>	<b>29 861</b>	<b>6 267</b>	<b>-18,4</b>	<b>-19,6</b>		
<b>außerorts</b>	<b>1 396</b>	<b>383</b>	<b>2 213</b>	<b>522</b>	<b>-36,9</b>	<b>-26,6</b>	<b>18 047</b>	<b>4 689</b>	<b>23 888</b>	<b>5 945</b>	<b>-24,5</b>	<b>-21,1</b>		
darunter														
18 bis u. 25 Jahre	<b>588</b>	<b>154</b>	<b>849</b>	<b>226</b>	<b>-30,7</b>	<b>-31,9</b>	<b>7 344</b>	<b>1 865</b>	<b>9 386</b>	<b>2 327</b>	<b>-21,8</b>	<b>-19,9</b>		
<b>innerorts</b>	<b>279</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>115</b>	<b>-29,9</b>	<b>-36,5</b>	<b>3 615</b>	<b>926</b>	<b>4 567</b>	<b>1 142</b>	<b>-20,8</b>	<b>-18,9</b>		
<b>außerorts</b>	<b>309</b>	<b>81</b>	<b>451</b>	<b>111</b>	<b>-31,5</b>	<b>-27,0</b>	<b>3 729</b>	<b>939</b>	<b>4 819</b>	<b>1 185</b>	<b>-22,6</b>	<b>-20,8</b>		
Wohnmobilen	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>92</b>	<b>21</b>	<b>120</b>	<b>38</b>	<b>-23,3</b>	<b>-44,7</b>		
<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>39,3</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>53</b>	<b>17</b>	<b>92</b>	<b>28</b>	<b>-42,4</b>	<b>-39,3</b>		
Bussen	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>-42,5</b>	<b>X</b>	<b>546</b>	<b>45</b>	<b>804</b>	<b>81</b>	<b>-32,1</b>	<b>-44,4</b>		
<b>innerorts</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>-37,9</b>	<b>X</b>	<b>478</b>	<b>32</b>	<b>665</b>	<b>52</b>	<b>-28,1</b>	<b>-38,5</b>		
<b>außerorts</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>29</b>	<b>-51,1</b>	<b>-55,2</b>		
Güterkraftfahrzeugen	<b>235</b>	<b>79</b>	<b>368</b>	<b>103</b>	<b>-36,1</b>	<b>-23,3</b>	<b>3 298</b>	<b>926</b>	<b>4 296</b>	<b>1 141</b>	<b>-23,2</b>	<b>-18,8</b>		
<b>innerorts</b>	<b>82</b>	<b>23</b>	<b>119</b>	<b>28</b>	<b>-31,1</b>	<b>-17,9</b>	<b>1 225</b>	<b>271</b>	<b>1 550</b>	<b>352</b>	<b>-21,0</b>	<b>-23,0</b>		
<b>außerorts</b>	<b>153</b>	<b>56</b>	<b>249</b>	<b>75</b>	<b>-38,6</b>	<b>-25,3</b>	<b>2 073</b>	<b>655</b>	<b>2 746</b>	<b>789</b>	<b>-24,5</b>	<b>-17,0</b>		
darunter														
Liefer- und Lastkraftwagen														
mit zul. Gesamtgewicht bis														
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>137</b>	<b>34</b>	<b>-53,3</b>	<b>-64,7</b>	<b>1 127</b>	<b>278</b>	<b>1 533</b>	<b>338</b>	<b>-26,5</b>	<b>-17,8</b>		
<b>innerorts</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>-47,0</b>	<b>X</b>	<b>568</b>	<b>124</b>	<b>738</b>	<b>155</b>	<b>-23,0</b>	<b>-20,0</b>		
<b>außerorts</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>-59,2</b>	<b>X</b>	<b>559</b>	<b>154</b>	<b>795</b>	<b>183</b>	<b>-29,7</b>	<b>-15,8</b>		
Liefer- und Lastkraftwagen														
mit zul. Gesamtgewicht														
über 3 500 kg <sup>2)</sup>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>114</b>	<b>28</b>	<b>-27,2</b>	<b>3,6</b>	<b>1 078</b>	<b>279</b>	<b>1 319</b>	<b>389</b>	<b>-18,3</b>	<b>-28,3</b>		
<b>innerorts</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>439</b>	<b>89</b>	<b>512</b>	<b>135</b>	<b>-14,3</b>	<b>-34,1</b>		
<b>außerorts</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>80</b>	<b>19</b>	<b>-31,3</b>	<b>-10,5</b>	<b>639</b>	<b>190</b>	<b>807</b>	<b>254</b>	<b>-20,8</b>	<b>-25,2</b>		
Sattelzugmaschinen	<b>78</b>	<b>36</b>	<b>102</b>	<b>39</b>	<b>-23,5</b>	<b>-7,7</b>	<b>984</b>	<b>351</b>	<b>1 285</b>	<b>372</b>	<b>-23,4</b>	<b>-5,6</b>		
<b>innerorts</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>21,4</b>	<b>X</b>	<b>180</b>	<b>52</b>	<b>219</b>	<b>41</b>	<b>-17,8</b>	<b>26,8</b>		
<b>außerorts</b>	<b>61</b>	<b>30</b>	<b>88</b>	<b>37</b>	<b>-30,7</b>	<b>-18,9</b>	<b>804</b>	<b>299</b>	<b>1 066</b>	<b>331</b>	<b>-24,6</b>	<b>-9,7</b>		
<b>Landwirtschaftlichen</b>														
<b>Zugmaschinen</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>13,6</b>	<b>X</b>	<b>436</b>	<b>79</b>	<b>480</b>	<b>88</b>	<b>-9,2</b>	<b>-10,2</b>		
<b>innerorts</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>30,0</b>	<b>X</b>	<b>151</b>	<b>26</b>	<b>186</b>	<b>32</b>	<b>-18,8</b>	<b>-18,8</b>		
<b>außerorts</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>285</b>	<b>53</b>	<b>294</b>	<b>56</b>	<b>-3,1</b>	<b>-5,4</b>		
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>-12,8</b>	<b>X</b>	<b>519</b>	<b>32</b>	<b>399</b>	<b>39</b>	<b>30,1</b>	<b>-17,9</b>		
<b>innerorts</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>424</b>	<b>17</b>	<b>286</b>	<b>26</b>	<b>48,3</b>	<b>-34,6</b>		
<b>außerorts</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>27,3</b>	<b>X</b>	<b>95</b>	<b>15</b>	<b>113</b>	<b>13</b>	<b>-15,9</b>	<b>15,4</b>		
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 723</b>	<b>938</b>	<b>5 587</b>	<b>1 279</b>	<b>-33,4</b>	<b>-26,7</b>	<b>53 890</b>	<b>10 950</b>	<b>67 471</b>	<b>13 721</b>	<b>-20,1</b>	<b>-20,2</b>		
<b>innerorts</b>	<b>2 057</b>	<b>487</b>	<b>2 999</b>	<b>673</b>	<b>-31,4</b>	<b>-27,6</b>	<b>30 370</b>	<b>5 461</b>	<b>36 918</b>	<b>6 817</b>	<b>-17,7</b>	<b>-19,9</b>		
<b>außerorts</b>	<b>1 666</b>	<b>451</b>	<b>2 588</b>	<b>606</b>	<b>-35,6</b>	<b>-25,6</b>	<b>23 520</b>	<b>5 489</b>	<b>30 553</b>	<b>6 904</b>	<b>-23,0</b>	<b>-20,5</b>		
darunter flüchtig	<b>146</b>	<b>61</b>	<b>199</b>	<b>101</b>	<b>-26,6</b>	<b>-39,6</b>	<b>2 065</b>	<b>703</b>	<b>2 440</b>	<b>853</b>	<b>-15,4</b>	<b>-17,6</b>		
<b>innerorts</b>	<b>101</b>	<b>28</b>	<b>138</b>	<b>47</b>	<b>-26,8</b>	<b>-40,4</b>	<b>1 399</b>	<b>337</b>	<b>1 628</b>	<b>395</b>	<b>-14,1</b>	<b>-14,7</b>		
<b>außerorts</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>61</b>	<b>54</b>	<b>-26,2</b>	<b>-38,9</b>	<b>666</b>	<b>366</b>	<b>812</b>	<b>458</b>	<b>-18,0</b>	<b>-20,1</b>		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	November 2020		November 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2020		Januar - November 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>855</b>	<b>1</b>	<b>999</b>	<b>1</b>	<b>-14,4</b>	-	<b>18 895</b>	<b>17</b>	<b>16 820</b>	<b>11</b>	<b>12,3</b>	<b>54,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>753</b>	<b>1</b>	<b>930</b>	<b>1</b>	<b>-19,0</b>	-	<b>15 677</b>	<b>16</b>	<b>14 482</b>	<b>10</b>	<b>8,3</b>	<b>60,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>102</b>	-	<b>69</b>	-	<b>47,8</b>	-	<b>3 218</b>	<b>1</b>	<b>2 338</b>	<b>1</b>	<b>37,6</b>	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	129	-	106	-	21,7	-	3 000	-	1 928	-	55,6	-
<b>innerorts</b> .....	101	-	97	-	4,1	-	2 174	-	1 468	-	48,1	-
<b>außerorts</b> .....	28	-	9	-	X	-	826	-	460	-	79,6	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	68	-	82	-	-17,1	-	1 773	1	1 649	2	7,5	X
<b>innerorts</b> .....	63	-	78	-	-19,2	-	1 539	1	1 519	2	1,3	X
<b>außerorts</b> .....	5	-	4	-	X	-	234	-	130	-	80,0	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>-41,7</b>	<b>-20,0</b>	<b>460</b>	<b>160</b>	<b>575</b>	<b>191</b>	<b>-20,0</b>	<b>-16,2</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>-40,0</b>	X	<b>332</b>	<b>99</b>	<b>440</b>	<b>102</b>	<b>-24,5</b>	<b>-2,9</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	X	X	<b>128</b>	<b>61</b>	<b>135</b>	<b>89</b>	<b>-5,2</b>	<b>-31,5</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>225</b>	-	<b>357</b>	<b>3</b>	<b>-37,0</b>	X	<b>3 200</b>	<b>4</b>	<b>3 897</b>	<b>16</b>	<b>-17,9</b>	X
<b>innerorts</b> .....	<b>201</b>	-	<b>340</b>	<b>2</b>	<b>-40,9</b>	X	<b>2 958</b>	<b>3</b>	<b>3 655</b>	<b>13</b>	<b>-19,1</b>	X
<b>außerorts</b> .....	<b>24</b>	-	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>41,2</b>	X	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	-	X
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten</b> .....	10	-	12	-	-16,7	-	176	-	151	-	16,6	-
<b>innerorts</b> .....	10	-	11	-	-9,1	-	167	-	146	-	14,4	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	9	-	5	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	47	-	52	-	-9,6	-	589	1	684	-	-13,9	X
<b>innerorts</b> .....	47	-	52	-	-9,6	-	568	-	663	-	-14,3	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	21	1	21	-	-	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	55	-	95	-	-42,1	-	758	-	966	-	-21,5	-
<b>innerorts</b> .....	46	-	92	-	-50,0	-	710	-	916	-	-22,5	-
<b>außerorts</b> .....	9	-	3	-	X	-	48	-	50	-	-4,0	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>12</b>	-	<b>23</b>	-	<b>-47,8</b>	-	<b>318</b>	<b>14</b>	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>5,3</b>	<b>16,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>10</b>	-	<b>18</b>	-	<b>-44,4</b>	-	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>233</b>	<b>4</b>	<b>3,0</b>	X
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	-	<b>5</b>	-	X	-	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>13,0</b>	X
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 843</b>	<b>955</b>	<b>7 014</b>	<b>1 303</b>	<b>-31,0</b>	<b>-26,7</b>	<b>76 763</b>	<b>11 145</b>	<b>89 065</b>	<b>13 951</b>	<b>-13,8</b>	<b>-20,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3 042</b>	<b>497</b>	<b>4 322</b>	<b>687</b>	<b>-29,6</b>	<b>-27,7</b>	<b>49 577</b>	<b>5 586</b>	<b>55 728</b>	<b>6 946</b>	<b>-11,0</b>	<b>-19,6</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 801</b>	<b>458</b>	<b>2 692</b>	<b>616</b>	<b>-33,1</b>	<b>-25,6</b>	<b>27 186</b>	<b>5 559</b>	<b>33 337</b>	<b>7 005</b>	<b>-18,5</b>	<b>-20,6</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	119	2	137	-	-13,1	X	2 424	5	2 379	5	1,9	-
<b>innerorts</b> .....	114	2	132	-	-13,6	X	2 164	4	2 221	4	-2,6	-
<b>außerorts</b> .....	5	-	5	-	-	-	260	1	158	1	64,6	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	664	112	928	134	-28,4	-16,4	11 413	1 346	12 645	1 730	-9,7	-22,2
<b>innerorts</b> .....	471	68	647	79	-27,2	-13,9	8 171	797	8 804	986	-7,2	-19,2
<b>außerorts</b> .....	193	44	281	55	-31,3	-20,0	3 242	549	3 841	744	-15,6	-26,2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	31	2	5	24	2	6	28	9	40
2. Montag .....	70	-	7	63	-	8	73	11	81
3. Dienstag .....	66	2	4	60	2	6	66	11	77
4. Mittwoch .....	44	-	4	40	-	4	43	7	51
5. Donnerstag .....	45	-	5	40	-	5	47	15	60
6. Freitag .....	66	-	9	57	-	9	72	9	75
7. Samstag .....	40	-	10	30	-	10	34	6	46
8. Sonntag .....	32	1	10	21	1	10	26	7	39
9. Montag .....	56	-	11	45	-	11	56	6	62
10. Dienstag .....	57	-	6	51	-	6	63	13	70
11. Mittwoch .....	73	-	13	60	-	13	75	10	83
12. Donnerstag .....	60	-	7	53	-	7	62	10	70
13. Freitag .....	75	1	9	65	1	9	72	8	83
14. Samstag .....	81	-	16	65	-	16	80	8	89
15. Sonntag .....	31	-	8	23	-	9	32	6	37
16. Montag .....	67	1	8	58	1	8	68	8	75
17. Dienstag .....	67	-	13	54	-	13	75	5	72
18. Mittwoch .....	65	-	7	58	-	7	67	12	77
19. Donnerstag .....	73	-	6	67	-	6	81	5	78
20. Freitag .....	65	-	12	53	-	12	68	12	77
21. Samstag .....	54	-	9	45	-	9	58	4	58
22. Sonntag .....	19	-	6	13	-	6	20	3	22
23. Montag .....	74	1	8	65	1	8	78	11	85
24. Dienstag .....	55	-	6	49	-	6	56	5	60
25. Mittwoch .....	51	1	8	42	1	8	48	8	59
26. Donnerstag .....	50	-	5	45	-	5	53	5	55
27. Freitag .....	63	-	8	55	-	10	66	9	72
28. Samstag .....	29	-	2	27	-	2	36	11	40
29. Sonntag .....	23	-	3	20	-	3	29	7	30
30. Montag .....	51	-	3	48	-	3	52	13	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 633</b>	<b>9</b>	<b>228</b>	<b>1 396</b>	<b>9</b>	<b>235</b>	<b>1 684</b>	<b>254</b>	<b>1 887</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	15	-	4	11	-	7	18	9	24
2. Montag .....	37	-	8	29	-	8	42	5	42
3. Dienstag .....	20	-	7	13	-	7	21	7	27
4. Mittwoch .....	28	-	5	23	-	7	34	4	32
5. Donnerstag .....	32	-	8	24	-	9	36	5	37
6. Freitag .....	35	-	10	25	-	12	39	4	39
7. Samstag .....	28	-	6	22	-	6	32	3	31
8. Sonntag .....	32	-	9	23	-	9	37	6	38
9. Montag .....	30	-	4	26	-	4	33	15	45
10. Dienstag .....	31	1	3	27	1	3	34	8	39
11. Mittwoch .....	36	1	8	27	1	11	32	6	42
12. Donnerstag .....	26	1	6	19	1	6	28	10	36
13. Freitag .....	36	3	5	28	3	8	38	10	46
14. Samstag .....	41	-	13	28	-	14	41	7	48
15. Sonntag .....	33	-	15	18	-	19	32	6	39
16. Montag .....	47	2	11	34	2	13	47	12	59
17. Dienstag .....	46	3	5	38	6	5	61	9	55
18. Mittwoch .....	30	1	10	19	1	11	32	9	39
19. Donnerstag .....	40	1	16	23	1	19	46	13	53
20. Freitag .....	35	2	3	30	2	5	42	16	51
21. Samstag .....	27	-	5	22	-	5	44	4	31
22. Sonntag .....	20	-	6	14	-	10	24	5	25
23. Montag .....	46	-	11	35	-	16	52	15	61
24. Dienstag .....	35	1	8	26	1	11	38	12	47
25. Mittwoch .....	34	-	4	30	-	5	45	8	42
26. Donnerstag .....	38	-	11	27	-	12	37	15	53
27. Freitag .....	41	1	6	34	1	9	44	10	51
28. Samstag .....	26	-	3	23	-	3	36	6	32
29. Sonntag .....	13	-	5	8	-	6	9	6	19
30. Montag .....	48	3	11	34	3	16	54	12	60
<b>Zusammen .....</b>	<b>986</b>	<b>20</b>	<b>226</b>	<b>740</b>	<b>23</b>	<b>276</b>	<b>1 108</b>	<b>257</b>	<b>1 243</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2020 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Sonntag .....	46	2	9	35	2	13	46	18	64
2. Montag .....	107	-	15	92	-	16	115	16	123
3. Dienstag .....	86	2	11	73	2	13	87	18	104
4. Mittwoch .....	72	-	9	63	-	11	77	11	83
5. Donnerstag .....	77	-	13	64	-	14	83	20	97
6. Freitag .....	101	-	19	82	-	21	111	13	114
7. Samstag .....	68	-	16	52	-	16	66	9	77
8. Sonntag .....	64	1	19	44	1	19	63	13	77
9. Montag .....	86	-	15	71	-	15	89	21	107
10. Dienstag .....	88	1	9	78	1	9	97	21	109
11. Mittwoch .....	109	1	21	87	1	24	107	16	125
12. Donnerstag .....	86	1	13	72	1	13	90	20	106
13. Freitag .....	111	4	14	93	4	17	110	18	129
14. Samstag .....	122	-	29	93	-	30	121	15	137
15. Sonntag .....	64	-	23	41	-	28	64	12	76
16. Montag .....	114	3	19	92	3	21	115	20	134
17. Dienstag .....	113	3	18	92	6	18	136	14	127
18. Mittwoch .....	95	1	17	77	1	18	99	21	116
19. Donnerstag .....	113	1	22	90	1	25	127	18	131
20. Freitag .....	100	2	15	83	2	17	110	28	128
21. Samstag .....	81	-	14	67	-	14	102	8	89
22. Sonntag .....	39	-	12	27	-	16	44	8	47
23. Montag .....	120	1	19	100	1	24	130	26	146
24. Dienstag .....	90	1	14	75	1	17	94	17	107
25. Mittwoch .....	85	1	12	72	1	13	93	16	101
26. Donnerstag .....	88	-	16	72	-	17	90	20	108
27. Freitag .....	104	1	14	89	1	19	110	19	123
28. Samstag .....	55	-	5	50	-	5	72	17	72
29. Sonntag .....	36	-	8	28	-	9	38	13	49
30. Montag .....	99	3	14	82	3	19	106	25	124
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 619</b>	<b>29</b>	<b>454</b>	<b>2 136</b>	<b>32</b>	<b>511</b>	<b>2 792</b>	<b>511</b>	<b>3 130</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag .....	8	-	2	6	-	4	6	5	13
2. Montag .....	6	-	1	5	-	1	7	2	8
3. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	7	3	9
4. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	2	8	-	6
5. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	2	5	1	6
6. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	5	1	5
7. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
8. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
9. Montag .....	7	-	2	5	-	2	7	3	10
10. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	4	2	5
11. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	3	9
12. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	2	3	5	9
13. Freitag .....	8	1	1	6	1	1	7	2	10
14. Samstag .....	5	-	2	3	-	3	6	1	6
15. Sonntag .....	7	-	2	5	-	4	12	1	8
16. Montag .....	11	1	1	9	1	2	11	1	12
17. Dienstag .....	9	1	-	8	4	-	14	1	10
18. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	3	3	7
19. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	17	4	10
20. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	5	4	9
21. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	8	3	8
22. Sonntag .....	4	-	2	2	-	2	6	1	5
23. Montag .....	9	-	2	7	-	3	12	5	14
24. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	12	5	14
25. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	4	3	6
26. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	6	3	9
27. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	6	5	11
28. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	3	4	6
29. Sonntag .....	3	-	1	2	-	1	3	-	3
30. Montag .....	7	-	2	5	-	2	7	5	12
<b>Zusammen .....</b>	<b>171</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>133</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>206</b>	<b>79</b>	<b>250</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	11	13	-15,4	25	29	-13,8	447	473	-5,5
männlich .....	-	-	-	4	8	X	15	13	15,4	303	291	4,1
weiblich .....	-	-	-	7	5	X	10	16	-37,5	144	182	-20,9
15 - 18 .....	2	3	X	11	11	-	28	36	-22,2	489	536	-8,8
männlich .....	1	2	X	9	9	-	22	24	-8,3	336	367	-8,4
weiblich .....	1	1	-	2	2	-	6	12	X	153	169	-9,5
18 - 21 .....	3	4	X	32	37	-13,5	35	57	-38,6	558	713	-21,7
männlich .....	3	4	X	28	32	-12,5	22	26	-15,4	374	436	-14,2
weiblich .....	-	-	-	4	5	X	13	31	-58,1	184	277	-33,6
21 - 25 .....	3	1	X	36	38	-5,3	39	36	8,3	608	647	-6,0
männlich .....	1	1	-	31	31	-	20	22	-9,1	388	413	-6,1
weiblich .....	2	-	X	5	7	X	19	14	35,7	220	234	-6,0
25 - 30 .....	1	2	X	23	32	-28,1	25	40	-37,5	602	710	-15,2
männlich .....	1	2	X	20	28	-28,6	18	27	-33,3	392	474	-17,3
weiblich .....	-	-	-	3	4	X	7	13	X	210	236	-11,0
30 - 35 .....	3	4	X	28	29	-3,4	37	46	-19,6	560	594	-5,7
männlich .....	3	2	X	24	21	14,3	23	25	-8,0	368	409	-10,0
weiblich .....	-	2	X	4	8	X	14	21	-33,3	192	185	3,8
35 - 40 .....	1	1	-	18	18	-	26	48	-45,8	498	547	-9,0
männlich .....	1	1	-	16	16	-	14	30	-53,3	326	365	-10,7
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	12	18	-33,3	172	182	-5,5
40 - 45 .....	1	-	X	19	21	-9,5	21	38	-44,7	475	561	-15,3
männlich .....	1	-	X	18	18	-	12	22	-45,5	311	360	-13,6
weiblich .....	-	-	-	1	3	X	9	16	X	164	201	-18,4
45 - 50 .....	1	3	X	27	30	-10,0	35	37	-5,4	572	644	-11,2
männlich .....	-	2	X	20	28	-28,6	23	23	-	367	434	-15,4
weiblich .....	1	1	-	7	2	X	12	14	-14,3	205	210	-2,4
50 - 55 .....	4	2	X	31	38	-18,4	40	66	-39,4	839	887	-5,4
männlich .....	3	1	X	25	31	-19,4	31	43	-27,9	517	579	-10,7
weiblich .....	1	1	-	6	7	X	9	23	X	322	308	4,5
55 - 60 .....	4	1	X	48	34	41,2	54	68	-20,6	953	1 001	-4,8
männlich .....	2	1	X	41	23	78,3	34	47	-27,7	611	646	-5,4
weiblich .....	2	-	X	7	11	X	20	21	-4,8	342	355	-3,7
60 - 65 .....	2	1	X	31	31	-	30	43	-30,2	754	753	0,1
männlich .....	2	1	X	27	25	8,0	16	21	-23,8	473	462	2,4
weiblich .....	-	-	-	4	6	X	14	22	-36,4	281	291	-3,4
65 - 70 .....	1	-	X	28	29	-3,4	26	46	-43,5	633	607	4,3
männlich .....	1	-	X	19	22	-13,6	12	27	-55,6	352	364	-3,3
weiblich .....	-	-	-	9	7	X	14	19	-26,3	281	243	15,6
70 - 75 .....	1	1	-	25	25	-	25	37	-32,4	493	475	3,8
männlich .....	-	-	-	18	16	12,5	10	20	-50,0	277	274	1,1
weiblich .....	1	1	-	7	9	X	15	17	-11,8	216	201	7,5
75 und mehr .....	4	3	X	82	111	-26,1	65	89	-27,0	1 094	1 287	-15,0
männlich .....	1	2	X	55	70	-21,4	34	38	-10,5	590	640	-7,8
weiblich .....	3	1	X	27	41	-34,1	31	51	-39,2	504	647	-22,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>19,2</b>	<b>450</b>	<b>497</b>	<b>-9,5</b>	<b>511</b>	<b>716</b>	<b>-28,6</b>	<b>9 575</b>	<b>10 435</b>	<b>-8,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>5,3</b>	<b>355</b>	<b>378</b>	<b>-6,1</b>	<b>306</b>	<b>408</b>	<b>-25,0</b>	<b>5 985</b>	<b>6 514</b>	<b>-8,1</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>95</b>	<b>119</b>	<b>-20,2</b>	<b>205</b>	<b>308</b>	<b>-33,4</b>	<b>3 590</b>	<b>3 921</b>	<b>-8,4</b>
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>23,1</b>	<b>451</b>	<b>497</b>	<b>-9,3</b>	<b>511</b>	<b>716</b>	<b>-28,6</b>	<b>9 575</b>	<b>10 435</b>	<b>-8,2</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
155	233	-33,5	2 901	3 358	-13,6	180	262	-31,3	3 359	3 844	-12,6	..... unter 15
90	112	-19,6	1 756	1 933	-9,2	105	125	-16,0	2 063	2 232	-7,6	..... männlich
65	121	-46,3	1 145	1 425	-19,6	75	137	-45,3	1 296	1 612	-19,6	..... weiblich
136	234	-41,9	2 269	2 689	-15,6	166	273	-39,2	2 769	3 236	-14,4	..... 15 - 18
82	150	-45,3	1 435	1 679	-14,5	105	176	-40,3	1 780	2 055	-13,4	..... männlich
54	84	-35,7	834	1 010	-17,4	61	97	-37,1	989	1 181	-16,3	..... weiblich
230	367	-37,3	3 344	4 271	-21,7	268	428	-37,4	3 934	5 021	-21,6	..... 18 - 21
122	205	-40,5	1 877	2 297	-18,3	147	235	-37,4	2 279	2 765	-17,6	..... männlich
108	162	-33,3	1 467	1 974	-25,7	121	193	-37,3	1 655	2 256	-26,6	..... weiblich
271	368	-26,4	3 649	4 568	-20,1	313	405	-22,7	4 293	5 253	-18,3	..... 21 - 25
152	185	-17,8	2 053	2 425	-15,3	173	208	-16,8	2 472	2 869	-13,8	..... männlich
119	183	-35,0	1 596	2 143	-25,5	140	197	-28,9	1 821	2 384	-23,6	..... weiblich
264	402	-34,3	4 044	4 974	-18,7	290	444	-34,7	4 669	5 716	-18,3	..... 25 - 30
137	199	-31,2	2 212	2 685	-17,6	156	228	-31,6	2 624	3 187	-17,7	..... männlich
127	203	-37,4	1 832	2 289	-20,0	134	216	-38,0	2 045	2 529	-19,1	..... weiblich
230	351	-34,5	3 570	4 223	-15,5	270	401	-32,7	4 158	4 846	-14,2	..... 30 - 35
123	207	-40,6	2 020	2 367	-14,7	149	234	-36,3	2 412	2 797	-13,8	..... männlich
107	144	-25,7	1 550	1 856	-16,5	121	167	-27,5	1 746	2 049	-14,8	..... weiblich
196	300	-34,7	3 033	3 670	-17,4	223	349	-36,1	3 549	4 235	-16,2	..... 35 - 40
110	166	-33,7	1 749	2 060	-15,1	125	197	-36,5	2 091	2 441	-14,3	..... männlich
86	134	-35,8	1 284	1 610	-20,2	98	152	-35,5	1 458	1 794	-18,7	..... weiblich
190	276	-31,2	2 707	3 305	-18,1	212	314	-32,5	3 201	3 887	-17,6	..... 40 - 45
105	150	-30,0	1 570	1 814	-13,5	118	172	-31,4	1 899	2 192	-13,4	..... männlich
85	126	-32,5	1 137	1 491	-23,7	94	142	-33,8	1 302	1 695	-23,2	..... weiblich
190	302	-37,1	2 951	3 543	-16,7	226	342	-33,9	3 550	4 217	-15,8	..... 45 - 50
96	164	-41,5	1 600	1 952	-18,0	119	189	-37,0	1 987	2 414	-17,7	..... männlich
94	138	-31,9	1 351	1 591	-15,1	107	153	-30,1	1 563	1 803	-13,3	..... weiblich
230	323	-28,8	3 611	4 260	-15,2	274	391	-29,9	4 481	5 185	-13,6	..... 50 - 55
126	175	-28,0	1 956	2 348	-16,7	160	219	-26,9	2 498	2 958	-15,6	..... männlich
104	148	-29,7	1 655	1 912	-13,4	114	172	-33,7	1 983	2 227	-11,0	..... weiblich
219	296	-26,0	3 497	3 924	-10,9	277	365	-24,1	4 498	4 959	-9,3	..... 55 - 60
121	164	-26,2	1 932	2 165	-10,8	157	212	-25,9	2 584	2 834	-8,8	..... männlich
98	132	-25,8	1 565	1 759	-11,0	120	153	-21,6	1 914	2 125	-9,9	..... weiblich
153	189	-19,0	2 663	2 799	-4,9	185	233	-20,6	3 448	3 583	-3,8	..... 60 - 65
93	101	-7,9	1 502	1 571	-4,4	111	123	-9,8	2 002	2 058	-2,7	..... männlich
60	88	-31,8	1 161	1 228	-5,5	74	110	-32,7	1 446	1 525	-5,2	..... weiblich
101	131	-22,9	1 682	1 853	-9,2	128	177	-27,7	2 343	2 489	-5,9	..... 65 - 70
55	59	-6,8	924	977	-5,4	68	86	-20,9	1 295	1 363	-5,0	..... männlich
46	72	-36,1	758	876	-13,5	60	91	-34,1	1 048	1 126	-6,9	..... weiblich
70	94	-25,5	1 359	1 467	-7,4	96	132	-27,3	1 877	1 967	-4,6	..... 70 - 75
39	45	-13,3	745	797	-6,5	49	65	-24,6	1 040	1 087	-4,3	..... männlich
31	49	-36,7	614	670	-8,4	47	67	-29,9	837	880	-4,9	..... weiblich
155	244	-36,5	2 702	3 110	-13,1	224	336	-33,3	3 878	4 508	-14,0	..... 75 und mehr
90	135	-33,3	1 515	1 727	-12,3	125	175	-28,6	2 160	2 437	-11,4	..... männlich
65	109	-40,4	1 187	1 383	-14,2	99	161	-38,5	1 718	2 071	-17,0	..... weiblich
<b>2 790</b>	<b>4 110</b>	<b>-32,1</b>	<b>43 982</b>	<b>52 014</b>	<b>-15,4</b>	<b>3 332</b>	<b>4 852</b>	<b>-31,3</b>	<b>54 007</b>	<b>62 946</b>	<b>-14,2</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 541</b>	<b>2 217</b>	<b>-30,5</b>	<b>24 846</b>	<b>28 797</b>	<b>-13,7</b>	<b>1 867</b>	<b>2 644</b>	<b>-29,4</b>	<b>31 186</b>	<b>35 689</b>	<b>-12,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 249</b>	<b>1 893</b>	<b>-34,0</b>	<b>19 136</b>	<b>23 217</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 465</b>	<b>2 208</b>	<b>-33,7</b>	<b>22 821</b>	<b>27 257</b>	<b>-16,3</b>	..... <b>weiblich</b>
2	2	-	44	43	2,3	3	2	X	45	43	4,7	..... Ohne Angabe
<b>2 792</b>	<b>4 112</b>	<b>-32,1</b>	<b>44 026</b>	<b>52 057</b>	<b>-15,4</b>	<b>3 335</b>	<b>4 854</b>	<b>-31,3</b>	<b>54 052</b>	<b>62 989</b>	<b>-14,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### November

Fahrunfall .....	558	8	141	489	721	15	203	638	-22,6	X	-30,5	-23,4
innerorts .....	274	1	58	245	365	-	71	322	-24,9	X	-18,3	-23,9
außerorts .....	284	7	83	244	356	15	132	316	-20,2	X	-37,1	-22,8
Abbiege-Unfall .....	324	-	50	383	454	-	88	548	-28,6	-	-43,2	-30,1
innerorts .....	231	-	21	254	334	-	59	362	-30,8	-	-64,4	-29,8
außerorts .....	93	-	29	129	120	-	29	186	-22,5	-	-	-30,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	537	1	98	631	818	3	123	1 004	-34,4	X	-20,3	-37,2
innerorts .....	376	1	45	417	583	-	71	660	-35,5	X	-36,6	-36,8
außerorts .....	161	-	53	214	235	3	52	344	-31,5	X	1,9	-37,8
Überschreitenunfall .....	85	4	20	69	158	3	47	126	-46,2	X	-57,4	-45,2
innerorts .....	81	3	19	66	153	2	43	126	-47,1	X	-55,8	-47,6
außerorts .....	4	1	1	3	5	1	4	-	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	59	-	3	60	72	-	9	68	-18,1	-	X	-11,8
innerorts .....	57	-	3	58	69	-	8	65	-17,4	-	X	-10,8
außerorts .....	2	-	-	2	3	-	1	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	644	16	106	809	1 007	4	174	1 350	-36,0	X	-39,1	-40,1
innerorts .....	320	2	32	394	470	-	43	599	-31,9	X	-25,6	-34,2
außerorts .....	324	14	74	415	537	4	131	751	-39,7	X	-43,5	-44,7
Sonstiger Unfall .....	412	3	93	351	405	1	72	378	1,7	X	29,2	-7,1
innerorts .....	294	2	57	250	296	-	44	271	-0,7	X	29,5	-7,7
außerorts .....	118	1	36	101	109	1	28	107	8,3	-	28,6	-5,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 619</b>	<b>32</b>	<b>511</b>	<b>2 792</b>	<b>3 635</b>	<b>26</b>	<b>716</b>	<b>4 112</b>	<b>-28,0</b>	<b>23,1</b>	<b>-28,6</b>	<b>-32,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 633</b>	<b>9</b>	<b>235</b>	<b>1 684</b>	<b>2 270</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	<b>2 405</b>	<b>-28,1</b>	<b>X</b>	<b>-30,7</b>	<b>-30,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>986</b>	<b>23</b>	<b>276</b>	<b>1 108</b>	<b>1 365</b>	<b>24</b>	<b>377</b>	<b>1 707</b>	<b>-27,8</b>	<b>-4,2</b>	<b>-26,8</b>	<b>-35,1</b>

### Januar - November

Fahrunfall .....	11 476	149	3 392	9 408	11 114	160	3 164	9 781	3,3	-6,9	7,2	-3,8
innerorts .....	6 187	25	1 505	5 055	5 496	29	1 221	4 796	12,6	-13,8	23,3	5,4
außerorts .....	5 289	124	1 887	4 353	5 618	131	1 943	4 985	-5,9	-5,3	-2,9	-12,7
Abbiege-Unfall .....	4 501	34	882	5 045	5 306	29	1 027	6 042	-15,2	17,2	-14,1	-16,5
innerorts .....	3 294	15	447	3 485	3 921	12	584	4 117	-16,0	25,0	-23,5	-15,4
außerorts .....	1 207	19	435	1 560	1 385	17	443	1 925	-12,9	11,8	-1,8	-19,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 381	63	1 559	9 258	9 937	73	1 826	11 531	-15,7	-13,7	-14,6	-19,7
innerorts .....	6 169	12	843	6 602	7 200	17	933	7 984	-14,3	-29,4	-9,6	-17,3
außerorts .....	2 212	51	716	2 656	2 737	56	893	3 547	-19,2	-8,9	-19,8	-25,1
Überschreitenunfall .....	1 221	32	331	1 022	1 602	28	463	1 343	-23,8	14,3	-28,5	-23,9
innerorts .....	1 155	25	307	973	1 525	19	423	1 294	-24,3	31,6	-27,4	-24,8
außerorts .....	66	7	24	49	77	9	40	49	-14,3	X	-40,0	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	761	-	99	749	911	3	134	927	-16,5	X	-26,1	-19,2
innerorts .....	721	-	83	702	855	2	124	860	-15,7	X	-33,1	-18,4
außerorts .....	40	-	16	47	56	1	10	67	-28,6	X	60,0	-29,9
Unfall im Längsverkehr .....	9 838	113	1 755	12 430	12 409	137	2 269	16 287	-20,7	-17,5	-22,7	-23,7
innerorts .....	5 072	16	535	6 085	5 964	14	564	7 473	-15,0	14,3	-5,1	-18,6
außerorts .....	4 766	97	1 220	6 345	6 445	123	1 705	8 814	-26,1	-21,1	-28,4	-28,0
Sonstiger Unfall .....	7 101	60	1 557	6 114	7 018	67	1 552	6 146	1,2	-10,4	0,3	-0,5
innerorts .....	5 252	23	1 025	4 555	5 197	31	994	4 550	1,1	-25,8	3,1	0,1
außerorts .....	1 849	37	532	1 559	1 821	36	558	1 596	1,5	2,8	-4,7	-2,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>43 279</b>	<b>451</b>	<b>9 575</b>	<b>44 026</b>	<b>48 297</b>	<b>497</b>	<b>10 435</b>	<b>52 057</b>	<b>-10,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,2</b>	<b>-15,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>27 850</b>	<b>116</b>	<b>4 745</b>	<b>27 457</b>	<b>30 158</b>	<b>124</b>	<b>4 843</b>	<b>31 074</b>	<b>-7,7</b>	<b>-6,5</b>	<b>-2,0</b>	<b>-11,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 429</b>	<b>335</b>	<b>4 830</b>	<b>16 569</b>	<b>18 139</b>	<b>373</b>	<b>5 592</b>	<b>20 983</b>	<b>-14,9</b>	<b>-10,2</b>	<b>-13,6</b>	<b>-21,0</b>

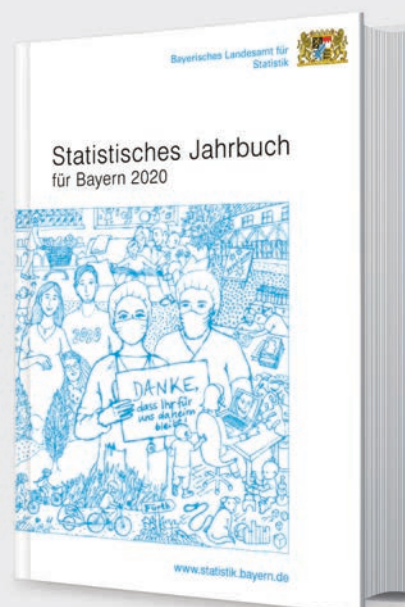
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)