



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2018



H 1 1 m 2/2018  
Hrsg. im Mai 2018  
Bestellnr. H1101C 201802

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2016 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

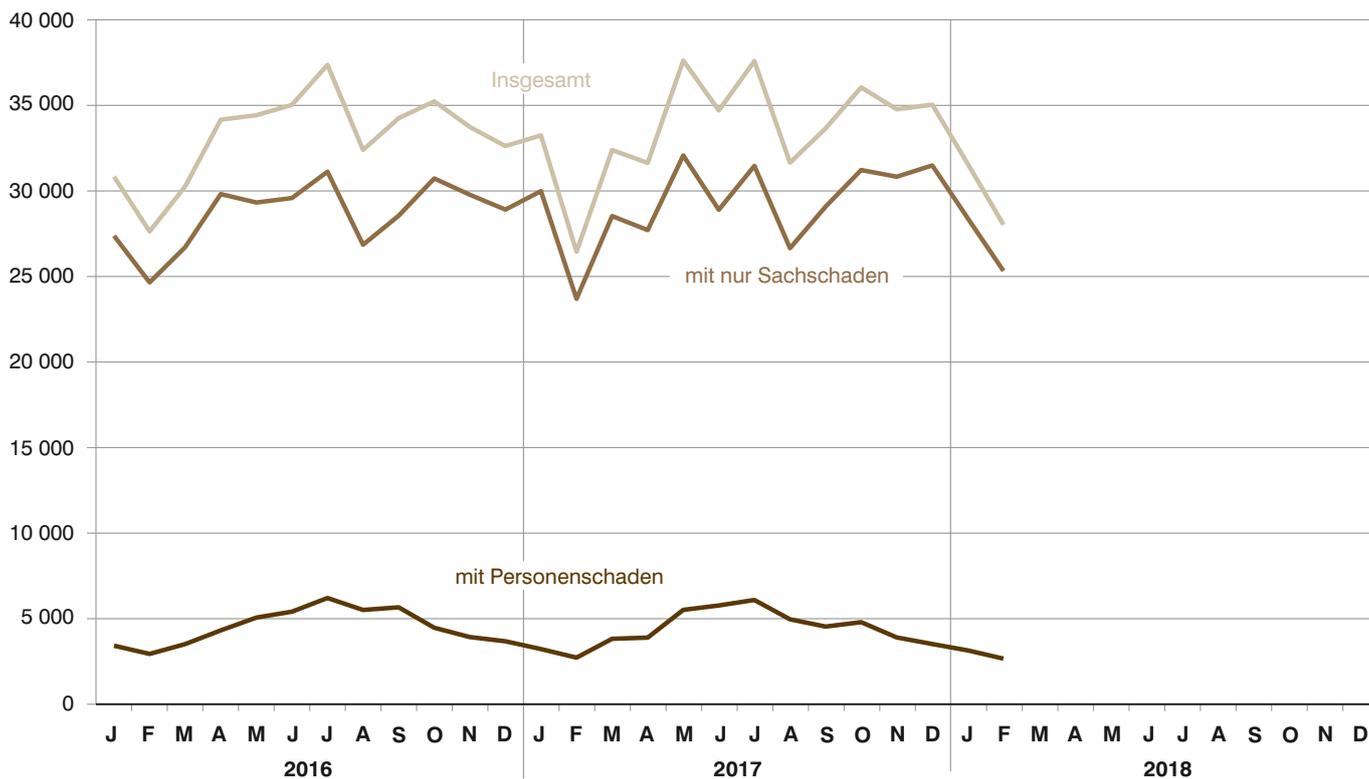
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2018 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2019 endgültig.

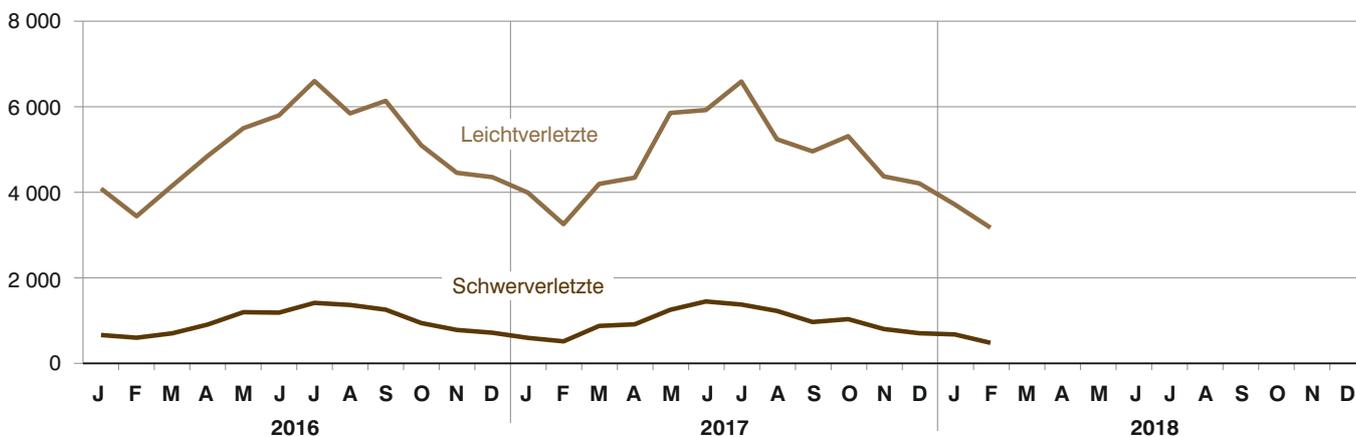
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2016**

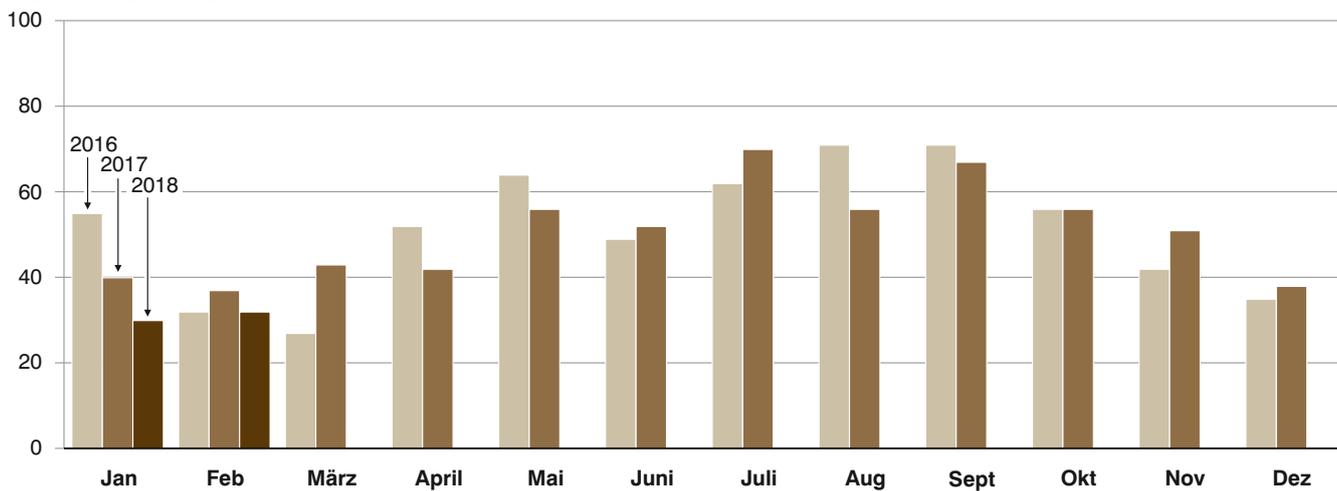
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 041</b>	<b>26 468</b>	<b>5,9</b>	<b>59 628</b>	<b>59 727</b>	<b>-0,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 696	2 755	-2,1	5 873	6 012	-2,3
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 345	23 713	6,9	53 755	53 715	0,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	844	609	38,6	1 749	1 897	-7,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	106	131	-19,1	265	315	-15,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 395	22 973	6,2	51 741	51 503	0,5
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 657</b>	<b>3 779</b>	<b>-3,2</b>	<b>8 051</b>	<b>8 380</b>	<b>-3,9</b>
davon Getötete .....	32	37	-13,5	62	77	-19,5
Schwerverletzte .....	464	499	-7,0	1 125	1 079	4,3
Leichtverletzte .....	3 161	3 243	-2,5	6 864	7 224	-5,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 943	2 822	4,3	6 234	6 768	-7,9
Zweirädern .....	444	625	-29,0	1 106	941	17,5
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	27	79	-65,8	91	105	-13,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	56	68	-17,6	145	101	43,6
Fahrrädern .....	361	478	-24,5	870	735	18,4
Verunglückte Fußgänger .....	247	305	-19,0	659	626	5,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	23	27	-14,8	52	45	15,6

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2017</b>								
Januar .....	33 259	3 257	30 002	28 530	4 601	40	580	3 981
Februar .....	26 468	2 755	23 713	22 973	3 779	37	499	3 243
März .....	32 401	3 856	28 545	27 748	5 089	43	860	4 186
<b>Januar - März .....</b>	<b>92 128</b>	<b>9 868</b>	<b>82 260</b>	<b>79 251</b>	<b>13 469</b>	<b>120</b>	<b>1 939</b>	<b>11 410</b>
April .....	31 651	3 925	27 726	26 810	5 272	42	898	4 332
Mai .....	37 630	5 545	32 085	31 204	7 142	56	1 238	5 848
Juni .....	34 717	5 803	28 914	28 064	7 400	52	1 433	5 915
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>196 126</b>	<b>25 141</b>	<b>170 985</b>	<b>165 329</b>	<b>33 283</b>	<b>270</b>	<b>5 508</b>	<b>27 505</b>
Juli .....	37 600	6 123	31 477	30 454	8 015	70	1 361	6 584
August .....	31 665	4 994	26 671	25 876	6 498	56	1 211	5 231
September .....	33 665	4 570	29 095	28 176	5 967	67	952	4 948
<b>Januar - September .....</b>	<b>299 056</b>	<b>40 828</b>	<b>258 228</b>	<b>249 835</b>	<b>53 763</b>	<b>463</b>	<b>9 032</b>	<b>44 268</b>
Oktober .....	36 062	4 827	31 235	30 253	6 378	56	1 019	5 303
November .....	34 780	3 935	30 845	29 717	5 201	51	788	4 362
Dezember .....	35 053	3 550	31 503	30 104	4 925	38	689	4 198
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>404 951</b>	<b>53 140</b>	<b>351 811</b>	<b>339 909</b>	<b>70 267</b>	<b>608</b>	<b>11 528</b>	<b>58 131</b>
<b>2018<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	31 587	3 177	28 410	27 346	4 394	30	661	3 703
Februar .....	28 041	2 696	25 345	24 395	3 657	32	464	3 161
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	49	33	15	1	44	-	6	38
innerorts .....	43	29	13	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	335	276	45	14	344	-	22	322
innerorts .....	310	258	38	14	315	-	20	295
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	21	15	6	-	24	-	2	22
Rosenheim, Stadt .....	14	11	2	1	11	-	-	11
innerorts .....	14	11	2	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	37	28	8	1	36	2	5	29
innerorts .....	14	12	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	21	2	3	16
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	33	19	12	2	24	-	4	20
innerorts .....	12	8	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	6	1	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	35	24	10	1	32	-	8	24
innerorts .....	14	8	5	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Dachau .....	61	55	6	-	80	3	4	73
innerorts .....	43	39	4	-	48	-	1	47
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	31	3	3	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ebersberg .....	50	33	13	4	48	-	5	43
innerorts .....	19	12	3	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	7	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	-	7
Eichstätt .....	33	24	9	-	37	-	5	32
innerorts .....	9	5	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
Erding .....	35	23	11	1	33	-	2	31
innerorts .....	13	9	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Freising .....	56	41	13	2	53	-	4	49
innerorts .....	29	20	9	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	12	8	2	2	11	-	-	11
Fürstenfeldbruck .....	45	34	10	1	46	-	2	44
innerorts .....	26	17	8	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen .....	20	15	5	-	19	-	4	15
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	38	23	14	1	30	-	4	26
innerorts .....	11	7	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	8	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	-	6
Miesbach .....	36	21	12	3	31	-	4	27
innerorts .....	15	10	3	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	9	8	1	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Mühldorf a.Inn .....	37	27	10	-	39	-	4	35
innerorts .....	14	11	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
München .....	95	62	30	3	87	2	6	79
innerorts .....	38	23	13	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	7	1	19	2	2	15
auf Autobahnen .....	37	27	10	-	40	-	2	38
Neuburg-Schrobenhausen .....	33	27	6	-	33	2	5	26
innerorts .....	16	14	2	-	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	42	29	13	-	42	-	8	34
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	6	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	13	-	1	12
Rosenheim .....	73	56	15	2	86	-	18	68
innerorts .....	23	21	1	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	48	33	14	1	57	-	17	40
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Starnberg .....	29	23	6	-	29	-	2	27
innerorts .....	12	7	5	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Traunstein .....	62	40	17	5	51	1	11	39
innerorts .....	23	15	6	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	36	23	10	3	29	1	8	20
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Weilheim-Schongau .....	40	23	15	2	32	-	8	24
innerorts .....	14	10	2	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	13	12	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 288</b>	<b>947</b>	<b>297</b>	<b>44</b>	<b>1 267</b>	<b>10</b>	<b>141</b>	<b>1 116</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>736</b>	<b>565</b>	<b>136</b>	<b>35</b>	<b>682</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>623</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>419</b>	<b>294</b>	<b>118</b>	<b>7</b>	<b>457</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>371</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>133</b>	<b>88</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>122</b>
Landshut, Stadt .....	25	20	4	1	24	-	2	22
innerorts .....	21	17	3	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt .....	13	10	2	1	14	-	1	13
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	13	11	1	1	16	-	1	15
innerorts .....	12	10	1	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	29	21	7	1	36	-	4	32
innerorts .....	10	5	4	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	-	7
Freyung-Grafenau .....	21	18	3	-	27	-	2	25
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	36	29	7	-	43	-	1	42
innerorts .....	12	11	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	13	-	-	13
Landshut .....	46	36	10	-	49	-	17	32
innerorts .....	19	14	5	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	34	-	14	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	43	33	9	1	50	-	9	41
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	8	1	41	-	6	35
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen .....	25	19	6	-	22	-	4	18
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	33	27	5	1	35	1	11	23
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	23	1	9	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	20	16	4	-	20	1	6	13
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Dingolfing-Landau .....	29	24	4	1	34	-	7	27
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	13	-	2	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>333</b>	<b>264</b>	<b>62</b>	<b>7</b>	<b>370</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>303</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>120</b>	<b>95</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>100</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>188</b>	<b>147</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>219</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>169</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>34</b>
Amberg, Stadt .....	11	10	1	-	13	1	1	11
innerorts .....	10	9	1	-	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	31	21	7	3	25	-	1	24
innerorts .....	28	20	5	3	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	17	15	2	-	21	-	2	19
innerorts .....	13	11	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	27	21	5	1	23	-	7	16
innerorts .....	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	6	-	2	4
Cham .....	30	26	3	1	39	1	4	34
innerorts .....	12	10	1	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	31	25	6	-	35	1	3	31
innerorts .....	19	10	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	14	5	-	21	1	1	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	17	14	3	-	24	1	6	17
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	2	4
Regensburg .....	41	30	9	2	40	1	5	34
innerorts .....	8	5	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	29	-	5	24
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	1	-	4
Schwandorf .....	42	36	6	-	58	-	2	56
innerorts .....	18	16	2	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	27	-	-	27
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	10	-	-	10
Tirschenreuth .....	12	10	2	-	14	-	1	13
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>259</b>	<b>208</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>255</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>110</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>119</b>	<b>98</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>121</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>24</b>
Bamberg, Stadt .....	21	20	1	-	23	-	2	21
innerorts .....	19	18	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	29	23	6	-	27	-	6	21
innerorts .....	22	17	5	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt .....	9	4	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	11	7	4	-	7	-	1	6
innerorts .....	10	6	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	41	32	5	4	49	1	1	47
innerorts .....	20	15	2	3	23	1	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	2	1	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	-	8
Bayreuth .....	41	31	10	-	46	1	5	40
innerorts .....	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	13	13	-	-	23	-	2	21

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	31	15	15	1	20	-	1	19
innerorts .....	14	9	5	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	6	9	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Forchheim .....	32	24	7	1	35	-	5	30
innerorts .....	17	14	3	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	2	-	-	2
Hof .....	27	17	10	-	23	1	4	18
innerorts .....	9	5	4	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	1	1	4
Kronach .....	22	17	5	-	22	-	4	18
innerorts .....	14	11	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	33	21	9	3	36	1	2	33
innerorts .....	10	7	2	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	5	1	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	5	-	-	5
Lichtenfels .....	18	10	6	2	12	-	4	8
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	2	-	2	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	24	13	10	1	17	-	1	16
innerorts .....	10	5	4	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	5	6	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>339</b>	<b>234</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>322</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>281</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>168</b>	<b>119</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>122</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>100</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>46</b>
Ansbach, Stadt .....	15	7	8	-	12	-	5	7
innerorts .....	7	2	5	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	41	37	3	1	42	-	8	34
innerorts .....	33	31	1	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	2	4
Fürth, Stadt .....	26	22	4	-	22	-	2	20
innerorts .....	25	21	4	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	153	132	15	6	156	-	13	143
innerorts .....	139	122	12	5	138	-	13	125
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	5	-	-	5
Schwabach, Stadt .....	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Ansbach .....	63	49	14	-	71	1	8	62
innerorts .....	14	10	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	40	33	7	-	49	1	7	41
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	6	-	-	6
Erlangen-Höchstadt .....	38	29	7	2	37	-	7	30
innerorts .....	12	10	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	3	2	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	1	4
Fürth .....	17	9	7	1	15	-	1	14
innerorts .....	11	5	5	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	44	31	12	1	43	1	7	35
innerorts .....	19	14	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	10	1	2	7
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	21	14	7	-	20	-	4	16
innerorts .....	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	2	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	38	30	8	-	48	-	4	44
innerorts .....	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	17	13	4	-	25	-	-	25
Weißenburg-Gunzenhausen .....	26	20	6	-	30	-	1	29
innerorts .....	13	11	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>489</b>	<b>385</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>503</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>441</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>285</b>	<b>234</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>270</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>238</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>147</b>	<b>111</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>145</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>58</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	19	14	3	2	16	-	3	13
innerorts .....	16	11	3	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Schweinfurt, Stadt .....	18	15	1	2	16	-	4	12
innerorts .....	16	13	1	2	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	37	29	6	2	33	-	2	31
innerorts .....	35	27	6	2	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	42	24	15	3	33	-	3	30
innerorts .....	19	12	6	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	8	7	1	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	9	-	2	7
Bad Kissingen .....	32	20	12	-	30	-	7	23
innerorts .....	12	8	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	5	-	-	5
Rhön-Grabfeld .....	21	11	10	-	22	-	10	12
innerorts .....	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	6	-	15	-	9	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Haßberge .....	20	13	7	-	20	1	7	12
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	17	1	6	10
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Kitzingen .....	39	30	9	-	39	2	7	30
innerorts .....	13	9	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	11	1	4	6
Miltenberg .....	22	15	7	-	19	-	1	18
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	28	18	10	-	24	-	2	22
innerorts .....	12	7	5	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Schweinfurt .....	27	21	6	-	27	2	6	19
innerorts .....	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	8	2	2	4
Würzburg .....	30	21	9	-	28	-	7	21
innerorts .....	12	9	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	3	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>335</b>	<b>231</b>	<b>95</b>	<b>9</b>	<b>307</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>243</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>163</b>	<b>116</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>121</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>122</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>90</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>32</b>
Augsburg, Stadt .....	83	64	14	5	77	1	6	70
innerorts .....	74	58	11	5	66	1	4	61
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	9	7	2	-	10	-	-	10
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt .....	24	16	7	1	22	-	-	22
innerorts .....	19	14	4	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	26	20	6	-	27	-	-	27
innerorts .....	20	16	4	-	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	39	30	8	1	41	-	9	32
innerorts .....	18	14	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	2	4
Augsburg .....	84	59	24	1	87	2	6	79
innerorts .....	38	25	13	-	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	37	28	8	1	42	2	2	38
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	8	-	-	8
Dillingen a.d.Donau .....	26	20	5	1	26	-	6	20
innerorts .....	15	11	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	38	24	13	1	44	-	7	37
innerorts .....	15	9	5	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	19	-	1	18
Neu-Ulm .....	61	45	14	2	64	-	6	58
innerorts .....	29	23	5	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	20	-	1	19
auf Autobahnen .....	12	7	4	1	11	-	1	10
Lindau (Bodensee) .....	14	10	3	1	13	1	2	10
innerorts .....	9	7	1	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	45	25	19	1	40	-	5	35
innerorts .....	20	14	5	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	22	10	12	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
Unterallgäu .....	65	40	25	-	53	-	8	45
innerorts .....	24	15	9	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	30	20	10	-	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	8	-	3	5
Donau-Ries .....	39	33	6	-	45	-	8	37
innerorts .....	14	13	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	50	34	15	1	47	-	7	40
innerorts .....	15	12	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>603</b>	<b>427</b>	<b>161</b>	<b>15</b>	<b>596</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>522</b>
innerorts .....	316	236	68	12	314	2	29	283
außerorts ohne Autobahn .....	220	154	64	2	219	2	33	184
auf Autobahnen .....	67	37	29	1	63	-	8	55
<b>Bayern .....</b>	<b>3 646</b>	<b>2 696</b>	<b>844</b>	<b>106</b>	<b>3 657</b>	<b>32</b>	<b>464</b>	<b>3 161</b>
innerorts .....	1 904	1 457	367	80	1 795	5	180	1 610
außerorts ohne Autobahn .....	1 337	969	351	17	1 438	21	237	1 180
auf Autobahnen .....	405	270	126	9	424	6	47	371
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 036</b>	<b>829</b>	<b>165</b>	<b>42</b>	<b>1 014</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>923</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 610</b>	<b>1 867</b>	<b>679</b>	<b>64</b>	<b>2 643</b>	<b>30</b>	<b>375</b>	<b>2 238</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

#### Februar

Autobahnen .....	270	6	47	371	226	4	47	350	19,5	X	-	6,0
Bundesstraßen .....	469	7	90	593	501	7	93	657	-6,4	-	-3,2	-9,7
innerorts .....	189	1	24	227	230	1	26	272	-17,8	-	-7,7	-16,5
außerorts .....	280	6	66	366	271	6	67	385	3,3	-	-1,5	-4,9
Landesstraßen .....	577	9	117	695	566	13	109	681	1,9	X	7,3	2,1
innerorts .....	232	1	35	263	242	2	26	279	-4,1	X	34,6	-5,7
außerorts .....	345	8	82	432	324	11	83	402	6,5	X	-1,2	7,5
Kreisstraßen .....	352	5	79	393	315	5	66	369	11,7	-	19,7	6,5
innerorts .....	99	-	15	105	117	1	12	139	-15,4	X	25,0	-24,5
außerorts .....	253	5	64	288	198	4	54	230	27,8	X	18,5	25,2
Andere Straßen .....	1 028	5	131	1 109	1 147	8	184	1 186	-10,4	X	-28,8	-6,5
innerorts .....	937	3	106	1 015	1 070	6	161	1 109	-12,4	X	-34,2	-8,5
außerorts .....	91	2	25	94	77	2	23	77	18,2	-	8,7	22,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 696</b>	<b>32</b>	<b>464</b>	<b>3 161</b>	<b>2 755</b>	<b>37</b>	<b>499</b>	<b>3 243</b>	<b>-2,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>-7,0</b>	<b>-2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 457</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>1 610</b>	<b>1 659</b>	<b>10</b>	<b>225</b>	<b>1 799</b>	<b>-12,2</b>	<b>X</b>	<b>-20,0</b>	<b>-10,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 239</b>	<b>27</b>	<b>284</b>	<b>1 551</b>	<b>1 096</b>	<b>27</b>	<b>274</b>	<b>1 444</b>	<b>13,0</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>7,4</b>

#### Januar - Februar

Autobahnen .....	540	13	99	767	555	17	127	820	-2,7	-23,5	-22,0	-6,5
Bundesstraßen .....	1 062	16	224	1 363	1 153	16	226	1 498	-7,9	-	-0,9	-9,0
innerorts .....	447	3	66	542	510	1	66	613	-12,4	X	-	-11,6
außerorts .....	615	13	158	821	643	15	160	885	-4,4	-13,3	-1,3	-7,2
Landesstraßen .....	1 287	14	293	1 554	1 292	18	243	1 583	-0,4	-22,2	20,6	-1,8
innerorts .....	524	3	78	589	507	3	57	598	3,4	-	36,8	-1,5
außerorts .....	763	11	215	965	785	15	186	985	-2,8	-26,7	15,6	-2,0
Kreisstraßen .....	704	9	182	764	759	12	153	875	-7,2	X	19,0	-12,7
innerorts .....	209	2	38	219	273	3	28	329	-23,4	X	35,7	-33,4
außerorts .....	495	7	144	545	486	9	125	546	1,9	X	15,2	-0,2
Andere Straßen .....	2 280	10	327	2 416	2 253	14	330	2 448	1,2	-28,6	-0,9	-1,3
innerorts .....	2 099	7	283	2 224	2 068	10	289	2 245	1,5	X	-2,1	-0,9
außerorts .....	181	3	44	192	185	4	41	203	-2,2	X	7,3	-5,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 873</b>	<b>62</b>	<b>1 125</b>	<b>6 864</b>	<b>6 012</b>	<b>77</b>	<b>1 079</b>	<b>7 224</b>	<b>-2,3</b>	<b>-19,5</b>	<b>4,3</b>	<b>-5,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 279</b>	<b>15</b>	<b>465</b>	<b>3 574</b>	<b>3 358</b>	<b>17</b>	<b>440</b>	<b>3 785</b>	<b>-2,4</b>	<b>-11,8</b>	<b>5,7</b>	<b>-5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 594</b>	<b>47</b>	<b>660</b>	<b>3 290</b>	<b>2 654</b>	<b>60</b>	<b>639</b>	<b>3 439</b>	<b>-2,3</b>	<b>-21,7</b>	<b>3,3</b>	<b>-4,3</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	-	-	-	-	-	9	10	X	34	19	78,9
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	8	6	X	24	13	84,6
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	4	X	10	6	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	9	10	X	34	18	88,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	6	X	24	13	84,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	10	5	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	-	-	-	-	-	-	4	23	X	23	31	-25,8
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	4	11	X	15	16	-6,3
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	12	X	8	15	X
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	4	21	X	22	29	-24,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	10	X	14	15	-6,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	11	X	8	14	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	21	23	-8,7	37	52	-28,8	310	288	7,6	710	685	3,6
<b>innerorts .....</b>	3	2	X	3	4	X	61	58	5,2	141	136	3,7
<b>außerorts .....</b>	18	21	-14,3	34	48	-29,2	249	230	8,3	569	549	3,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	5	5	-	10	13	-23,1	78	63	23,8	159	157	1,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	8	X	26	23	13,0
außerorts .....	5	5	-	10	13	-23,1	63	55	14,5	133	134	-0,7
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	-	-	-	3	2	X	12	6	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	6	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	-	X
<b>Güterkraftfahrzeuge .....</b>	3	-	X	5	5	-	15	17	-11,8	29	39	-25,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	3	X
<b>außerorts .....</b>	3	-	X	5	5	-	14	15	-6,7	25	36	-30,6
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	2	-	X	3	3	-	9	11	X	14	25	-44,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
außerorts .....	2	-	X	3	3	-	9	9	-	13	22	-40,9
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	2	X	1	3	X	8	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	2	X	1	3	X	7	5	X	
Sattelzugmaschinen .....	1	-	X	2	-	X	5	2	X	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	4	2	X	5	8	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	4	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	1	X	3	-	X	4	2	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	1	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	24	23	4,3	42	58	-27,6	345	342	0,9	816	786	3,8
<b>innerorts .....</b>	3	2	X	3	5	X	75	80	-6,3	191	177	7,9
<b>außerorts .....</b>	21	21	-	39	53	-26,4	270	262	3,1	625	609	2,6

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
47	58	-19,0	111	82	35,4	56	68	-17,6	145	101	43,6	..... Kennzeichen
39	46	-15,2	94	67	40,3	47	52	-9,6	118	80	47,5	..... innerorts
8	12	X	17	15	13,3	9	16	X	27	21	28,6	..... außerorts
davon												
44	55	-20,0	106	76	39,5	53	65	-18,5	140	94	48,9	..... Mofas, Kleinkrafträdern
37	44	-15,9	90	63	42,9	45	50	-10,0	114	76	50,0	..... innerorts
7	11	X	16	13	23,1	8	15	X	26	18	44,4	..... außerorts
-	2	X	1	2	X	-	2	X	1	2	X	..... S-Pedelecs
-	2	X	1	2	X	-	2	X	1	2	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
drei- und leichten												
3	1	X	4	4	-	3	1	X	4	5	X	..... vierrädigen Kfz.
2	-	X	3	2	X	2	-	X	3	2	X	..... innerorts
1	1	-	1	2	X	1	1	-	1	3	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
23	56	-58,9	68	74	-8,1	27	79	-65,8	91	105	-13,3	..... Kennzeichen
15	39	-61,5	43	52	-17,3	19	50	-62,0	58	68	-14,7	..... innerorts
8	17	X	25	22	13,6	8	29	X	33	37	-10,8	..... außerorts
davon												
zweirädigen Kraft-												
21	54	-61,1	66	71	-7,0	25	75	-66,7	88	100	-12,0	..... fahrzeugen
13	37	-64,9	41	49	-16,3	17	47	-63,8	55	64	-14,1	..... innerorts
8	17	X	25	22	13,6	8	28	X	33	36	-8,3	..... außerorts
drei- und leichten												
2	2	-	2	3	X	2	4	X	3	5	X	..... vierrädigen Kfz.
2	2	-	2	3	X	2	3	X	3	4	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
2 483	2 339	6,2	5 174	5 589	-7,4	2 814	2 650	6,2	5 921	6 326	-6,4	..... <b>Personenkraftwagen</b>
1 023	1 029	-0,6	2 124	2 423	-12,3	1 087	1 089	-0,2	2 268	2 563	-11,5	..... innerorts
1 460	1 310	11,5	3 050	3 166	-3,7	1 727	1 561	10,6	3 653	3 763	-2,9	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
589	471	25,1	1 189	1 249	-4,8	672	539	24,7	1 358	1 419	-4,3	..... 25 Jahren
220	191	15,2	420	496	-15,3	235	199	18,1	446	519	-14,1	..... innerorts
369	280	31,8	769	753	2,1	437	340	28,5	912	900	1,3	..... außerorts
-	1	X	5	4	X	-	1	X	5	4	X	..... <b>Wohnmobilen</b>
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	..... innerorts
-	-	-	5	2	X	-	-	-	5	2	X	..... außerorts
26	51	-49,0	87	149	-41,6	29	53	-45,3	99	155	-36,1	..... <b>Bussen</b>
24	50	-52,0	65	135	-51,9	25	52	-51,9	70	141	-50,4	..... innerorts
2	1	X	22	14	57,1	4	1	X	29	14	X	..... außerorts
66	88	-25,0	138	204	-32,4	84	105	-20,0	172	248	-30,6	..... <b>Güterkraftfahrzeugen</b>
25	18	38,9	44	51	-13,7	26	20	30,0	48	54	-11,1	..... innerorts
41	70	-41,4	94	153	-38,6	58	85	-31,8	124	194	-36,1	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
47	43	9,3	88	113	-22,1	58	54	7,4	105	141	-25,5	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
20	12	66,7	33	37	-10,8	20	14	42,9	34	40	-15,0	..... innerorts
27	31	-12,9	55	76	-27,6	38	40	-5,0	71	101	-29,7	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
7	23	X	25	47	-46,8	8	26	X	33	54	-38,9	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
1	4	X	5	9	X	1	4	X	6	9	X	..... innerorts
6	19	X	20	38	-47,4	7	22	X	27	45	-40,0	..... außerorts
8	19	X	20	37	-45,9	14	21	-33,3	29	45	-35,6	..... Sattelzugmaschinen
-	2	X	1	3	X	1	2	X	3	3	-	..... innerorts
8	17	X	19	34	-44,1	13	19	-31,6	26	42	-38,1	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b>												
7	3	X	9	5	X	8	5	X	13	9	X	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	1	3	X	2	4	X	..... außerorts
6	1	X	8	3	X	7	2	X	11	5	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
5	8	X	20	23	-13,0	8	8	-	24	26	-7,7	..... innerorts
2	5	X	10	12	-16,7	2	5	X	11	14	-21,4	..... außerorts
3	3	-	10	11	-9,1	6	3	X	13	12	8,3	..... Kraftfahrzeugen zusammen
2 657	2 604	2,0	5 612	6 130	-8,5	3 026	2 969	1,9	6 470	6 974	-7,2	..... innerorts
1 129	1 190	-5,1	2 381	2 744	-13,2	1 207	1 272	-5,1	2 575	2 926	-12,0	..... außerorts
1 528	1 414	8,1	3 231	3 386	-4,6	1 819	1 697	7,2	3 895	4 048	-3,8	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	1	-	X	3	1	X	66	95	-30,5	146	148	-1,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	1	X	60	85	-29,4	129	135	-4,4
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	-	X	6	10	X	17	13	30,8
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	-	-	-	-	1	X	4	6	X	12	10	20,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	1	X	4	5	X	11	9	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	11	5	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	10	5	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	8	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	X
<b>Fußgänger</b> .....	7	14	X	17	18	-5,6	51	60	-15,0	159	134	18,7
<b>innerorts</b> .....	2	8	X	10	11	-9,1	43	58	-25,9	142	123	15,4
<b>außerorts</b> .....	5	6	X	7	7	-	8	2	X	17	11	54,5
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	2	-	X	3	-	X	9	7	X	21	14	50,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	9	7	X	20	13	53,8
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	-	-	-	1	1	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	2	8	X	8	11	X	15	29	-48,3	57	57	-
<b>innerorts</b> .....	1	6	X	7	9	X	13	29	-55,2	55	55	-
<b>außerorts</b> .....	1	2	X	1	2	X	2	-	X	2	2	-
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
<b>Insgesamt</b> .....	32	37	-13,5	62	77	-19,5	464	499	-7,0	1 125	1 079	4,3
<b>innerorts</b> .....	5	10	X	15	17	-11,8	180	225	-20,0	465	440	5,7
<b>außerorts</b> .....	27	27	-	47	60	-21,7	284	274	3,6	660	639	3,3
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	2	-	X	5	1	X	18	17	5,9	53	35	51,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	13	9	X	34	22	54,5
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	4	1	X	5	8	X	19	13	46,2
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	6	20	X	17	28	-39,3	97	136	-28,7	239	258	-7,4
<b>innerorts</b> .....	3	7	X	11	11	-	54	86	-37,2	145	151	-4,0
<b>außerorts</b> .....	3	13	X	6	17	X	43	50	-14,0	94	107	-12,1

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
294	383	-23,2	721	586	23,0	361	478	-24,5	870	735	18,4	Fahrer und Mitfahrer von
281	365	-23,0	683	564	21,1	341	450	-24,2	814	700	16,3	..... Fahrrädern
13	18	-27,8	38	22	72,7	20	28	-28,6	56	35	60,0	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
7	14	X	26	16	62,5	11	20	-45,0	38	27	40,7	..... Pedelecs
6	12	X	25	14	78,6	10	17	-41,2	36	24	50,0	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	1	3	X	2	3	X	..... außerorts
14	24	-41,7	50	36	38,9	18	25	-28,0	61	41	48,8	..... unter 15 Jahren
14	24	-41,7	50	36	38,9	18	25	-28,0	60	41	46,3	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	..... außerorts
9	16	X	27	23	17,4	10	18	-44,4	28	31	-9,7	..... anderen Fahrzeugen
7	16	X	24	22	9,1	8	18	X	25	24	4,2	..... innerorts
2	-	X	3	1	X	2	-	X	3	7	X	..... außerorts
189	231	-18,2	483	474	1,9	247	305	-19,0	659	626	5,3	..... Fußgänger
181	224	-19,2	469	449	4,5	226	290	-22,1	621	583	6,5	..... innerorts
8	7	X	14	25	-44,0	21	15	40,0	38	43	-11,6	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
3	5	X	7	7	-	3	5	X	9	8	X	..... oder Spielgeräten
3	5	X	7	7	-	3	5	X	9	8	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
31	42	-26,2	75	76	-1,3	42	49	-14,3	99	90	10,0	..... unter 15 Jahren
30	42	-28,6	73	75	-2,7	39	49	-20,4	94	88	6,8	..... innerorts
1	-	X	2	1	X	3	-	X	5	2	X	..... außerorts
25	51	-51,0	82	100	-18,0	42	88	-52,3	147	168	-12,5	..... 65 Jahre und mehr
24	51	-52,9	79	97	-18,6	38	86	-55,8	141	161	-12,4	..... innerorts
1	-	X	3	3	-	4	2	X	6	7	X	..... außerorts
12	9	X	21	11	90,9	13	9	X	24	14	71,4	..... Andere Personen
12	4	X	17	6	X	13	4	X	19	9	X	..... innerorts
-	5	X	4	5	X	-	5	X	5	5	-	..... außerorts
3 161	3 243	-2,5	6 864	7 224	-5,0	3 657	3 779	-3,2	8 051	8 380	-3,9	..... Insgesamt
1 610	1 799	-10,5	3 574	3 785	-5,6	1 795	2 034	-11,8	4 054	4 242	-4,4	..... innerorts
1 551	1 444	7,4	3 290	3 439	-4,3	1 862	1 745	6,7	3 997	4 138	-3,4	..... außerorts
												darunter
149	174	-14,4	356	397	-10,3	169	191	-11,5	414	433	-4,4	..... unter 15 Jahren
84	117	-28,2	215	256	-16,0	97	126	-23,0	250	278	-10,1	..... innerorts
65	57	14,0	141	141	-	72	65	10,8	164	155	5,8	..... außerorts
292	355	-17,7	683	674	1,3	395	511	-22,7	939	960	-2,2	..... 65 Jahre und mehr
166	230	-27,8	426	427	-0,2	223	323	-31,0	582	589	-1,2	..... innerorts
126	125	0,8	257	247	4,0	172	188	-8,5	357	371	-3,8	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-			
Februar 2018		Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2018		Januar - Februar 2017		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	57	1	73	2	-21,9	X	148	1	105	2	41,0	X			
<b>innerorts</b> .....	49	1	56	-	-12,5	X	122	1	84	-	45,2	X			
<b>außerorts</b> .....	8	-	17	2	X	X	26	-	21	2	23,8	X			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern .....	53	1	69	1	-23,2	-	141	1	99	1	42,4	-			
<b>innerorts</b> .....	46	1	53	-	-13,2	X	116	1	80	-	45,0	X			
<b>außerorts</b> .....	7	-	16	1	X	X	25	-	19	1	31,6	X			
S-Pedelecs .....	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-			
<b>innerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz .....	4	-	2	1	X	X	6	-	4	1	X	X			
<b>innerorts</b> .....	3	-	1	-	X	-	5	-	2	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	1	1	-	X	1	-	2	1	X	X			
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b> .....	24	2	79	4	-69,6	X	87	4	105	5	-17,1	X			
<b>innerorts</b> .....	17	1	52	4	-67,3	X	56	2	71	4	-21,1	X			
<b>außerorts</b> .....	7	1	27	-	X	X	31	2	34	1	-8,8	X			
davon															
zweirädigen Kraft-															
fahrzeugen .....	23	2	75	4	-69,3	X	84	4	100	5	-16,0	X			
<b>innerorts</b> .....	16	1	49	4	-67,3	X	53	2	67	4	-20,9	X			
<b>außerorts</b> .....	7	1	26	-	X	X	31	2	33	1	-6,1	X			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz .....	1	-	4	-	X	-	3	-	5	-	X	-			
<b>innerorts</b> .....	1	-	3	-	X	-	3	-	4	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-			
<b>Personenkraftwagen</b> .....	3 928	1 279	3 928	987	-	29,6	8 437	2 657	8 885	2 905	-5,0	-8,5			
<b>innerorts</b> .....	1 969	636	2 150	577	-8,4	10,2	4 292	1 266	4 653	1 530	-7,8	-17,3			
<b>außerorts</b> .....	1 959	643	1 778	410	10,2	56,8	4 145	1 391	4 232	1 375	-2,1	1,2			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre .....	790	273	677	196	16,7	39,3	1 637	555	1 726	648	-5,2	-14,4			
<b>innerorts</b> .....	339	129	306	107	10,8	20,6	710	251	773	307	-8,2	-18,2			
<b>außerorts</b> .....	451	144	371	89	21,6	61,8	927	304	953	341	-2,7	-10,9			
<b>Wohnmobilen</b> .....	2	1	2	-	-	X	7	3	8	-	X	X			
<b>innerorts</b> .....	1	-	1	-	-	-	1	1	2	-	X	X			
<b>außerorts</b> .....	1	1	1	-	-	X	6	2	6	-	-	X			
<b>Bussen</b> .....	41	10	58	4	-29,3	X	104	23	117	12	-11,1	91,7			
<b>innerorts</b> .....	39	7	51	3	-23,5	X	85	15	99	7	-14,1	X			
<b>außerorts</b> .....	2	3	7	1	X	X	19	8	18	5	5,6	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	300	126	329	95	-8,8	32,6	606	274	713	246	-15,0	11,4			
<b>innerorts</b> .....	104	33	127	24	-18,1	37,5	199	61	266	70	-25,2	-12,9			
<b>außerorts</b> .....	196	93	202	71	-3,0	31,0	407	213	447	176	-8,9	21,0			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	129	39	128	35	0,8	11,4	234	91	288	92	-18,8	-1,1			
<b>innerorts</b> .....	59	13	58	10	1,7	30,0	101	26	130	37	-22,3	-29,7			
<b>außerorts</b> .....	70	26	70	25	-	4,0	133	65	158	55	-15,8	18,2			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	71	45	104	28	-31,7	60,7	178	82	206	65	-13,6	26,2			
<b>innerorts</b> .....	21	16	46	11	-54,3	45,5	56	23	85	21	-34,1	9,5			
<b>außerorts</b> .....	50	29	58	17	-13,8	70,6	122	59	121	44	0,8	34,1			
Sattelzugmaschinen .....	94	33	82	29	14,6	13,8	182	87	185	80	-1,6	8,8			
<b>innerorts</b> .....	21	2	18	3	16,7	X	36	8	39	11	-7,7	X			
<b>außerorts</b> .....	73	31	64	26	14,1	19,2	146	79	146	69	-	14,5			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b> .....	18	5	11	6	63,6	X	35	8	21	6	66,7	X			
<b>innerorts</b> .....	4	1	4	2	-	X	11	4	9	2	X	X			
<b>außerorts</b> .....	14	4	7	4	X	-	24	4	12	4	X	-			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	19	3	14	1	35,7	X	42	9	44	14	-4,5	X			
<b>innerorts</b> .....	11	1	9	-	X	X	27	3	28	8	-3,6	X			
<b>außerorts</b> .....	8	2	5	1	X	X	15	6	16	6	-6,3	-			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	4 389	1 427	4 494	1 099	-2,3	29,8	9 466	2 979	9 998	3 190	-5,3	-6,6			
<b>innerorts</b> .....	2 194	680	2 450	610	-10,4	11,5	4 793	1 353	5 212	1 621	-8,0	-16,5			
<b>außerorts</b> .....	2 195	747	2 044	489	7,4	52,8	4 673	1 626	4 786	1 569	-2,4	3,6			
darunter flüchtig .....	161	78	152	59	5,9	32,2	326	155	320	172	1,9	-9,9			
<b>innerorts</b> .....	100	36	110	31	-9,1	16,1	207	64	220	73	-5,9	-12,3			
<b>außerorts</b> .....	61	42	42	28	45,2	50,0	119	91	100	99	19,0	-8,1			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden
Februar	Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	Januar - Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	Januar - Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	
2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	2018	2017	Abnahme (-)	
Anzahl		%		Anzahl		%						
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	381	-	512	1	-25,6	X	936	-	780	1	20,0	X
<b>innerorts</b> .....	360	-	480	1	-25,0	X	876	-	739	1	18,5	X
<b>außerorts</b> .....	21	-	32	-	-34,4	-	60	-	41	-	46,3	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	11	-	21	-	-47,6	-	39	-	28	-	39,3	-
<b>innerorts</b> .....	10	-	17	-	-41,2	-	37	-	24	-	54,2	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	4	-	X	-	2	-	4	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	19	-	28	-	-32,1	-	64	-	45	-	42,2	-
<b>innerorts</b> .....	19	-	27	-	-29,6	-	63	-	44	-	43,2	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	24	13	26	23	-7,7	-43,5	56	34	54	34	3,7	-
<b>innerorts</b> .....	18	6	23	15	-21,7	X	43	18	40	21	7,5	-14,3
<b>außerorts</b> .....	6	7	3	8	X	X	13	16	14	13	-7,1	23,1
<b>Fußgänger</b> .....	263	-	317	-	-17,0	-	697	-	649	1	7,4	X
<b>innerorts</b> .....	242	-	301	-	-19,6	-	658	-	605	1	8,8	X
<b>außerorts</b> .....	21	-	16	-	31,3	-	39	-	44	-	-11,4	-
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	3	-	5	-	X	-	9	-	8	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	3	-	5	-	X	-	9	-	8	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	46	-	50	-	-8,0	-	107	-	94	-	13,8	-
<b>innerorts</b> .....	43	-	50	-	-14,0	-	102	-	92	-	10,9	-
<b>außerorts</b> .....	3	-	-	-	X	-	5	-	2	-	X	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	43	-	90	-	-52,2	-	149	-	171	1	-12,9	X
<b>innerorts</b> .....	39	-	88	-	-55,7	-	143	-	164	1	-12,8	X
<b>außerorts</b> .....	4	-	2	-	X	-	6	-	7	-	X	-
<b>Andere Personen</b> .....	18	2	19	2	-5,3	-	37	2	27	5	37,0	X
<b>innerorts</b> .....	17	1	12	2	41,7	X	26	1	20	2	30,0	X
<b>außerorts</b> .....	1	1	7	-	X	X	11	1	7	3	X	X
<b>Insgesamt</b> .....	5 075	1 442	5 368	1 125	-5,5	28,2	11 192	3 015	11 508	3 231	-2,7	-6,7
<b>innerorts</b> .....	2 831	687	3 266	628	-13,3	9,4	6 396	1 372	6 616	1 646	-3,3	-16,6
<b>außerorts</b> .....	2 244	755	2 102	497	6,8	51,9	4 796	1 643	4 892	1 585	-2,0	3,7
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	67	-	82	2	-18,3	X	174	-	143	2	21,7	X
<b>innerorts</b> .....	63	-	80	2	-21,3	X	167	-	139	2	20,1	X
<b>außerorts</b> .....	4	-	2	-	X	-	7	-	4	-	X	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	563	128	750	114	-24,9	12,3	1 317	296	1 389	311	-5,2	-4,8
<b>innerorts</b> .....	367	80	525	76	-30,1	5,3	894	160	942	193	-5,1	-17,1
<b>außerorts</b> .....	196	48	225	38	-12,9	26,3	423	136	447	118	-5,4	15,3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	78	2	12	64	2	15	76	14	92
2. Freitag .....	72	-	10	62	-	10	76	15	87
3. Samstag .....	40	-	2	38	-	2	51	8	48
4. Sonntag .....	31	-	1	30	-	1	47	8	39
5. Montag .....	49	-	8	41	-	9	46	11	60
6. Dienstag .....	63	-	10	53	-	10	68	10	73
7. Mittwoch .....	81	1	9	71	1	9	86	23	104
8. Donnerstag .....	46	-	4	42	-	4	49	15	61
9. Freitag .....	55	-	6	49	-	7	62	25	80
10. Samstag .....	42	-	3	39	-	4	59	15	57
11. Sonntag .....	39	1	7	31	1	7	48	8	47
12. Montag .....	66	-	4	62	-	6	77	21	87
13. Dienstag .....	53	-	5	48	-	5	54	11	64
14. Mittwoch .....	69	-	6	63	-	6	75	10	79
15. Donnerstag .....	58	-	6	52	-	6	61	14	72
16. Freitag .....	52	1	6	45	1	6	58	14	66
17. Samstag .....	50	-	2	48	-	3	61	19	69
18. Sonntag .....	20	-	5	15	-	5	19	9	29
19. Montag .....	59	-	5	54	-	5	63	11	70
20. Dienstag .....	60	-	8	52	-	9	68	10	70
21. Mittwoch .....	55	-	6	49	-	6	58	10	65
22. Donnerstag .....	57	-	9	48	-	9	56	9	66
23. Freitag .....	63	-	6	57	-	6	70	18	81
24. Samstag .....	36	-	5	31	-	5	51	14	50
25. Sonntag .....	23	-	4	19	-	7	23	8	31
26. Montag .....	45	-	6	39	-	6	52	10	55
27. Dienstag .....	44	-	8	36	-	8	42	12	56
28. Mittwoch .....	51	-	4	47	-	4	54	15	66
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 457</b>	<b>5</b>	<b>167</b>	<b>1 285</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>1 610</b>	<b>367</b>	<b>1 824</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	50	1	15	34	1	16	54	15	65
2. Freitag .....	46	1	9	36	1	11	63	9	55
3. Samstag .....	52	2	8	42	3	11	84	11	63
4. Sonntag .....	45	-	8	37	-	16	58	27	72
5. Montag .....	47	1	11	35	1	12	57	13	60
6. Dienstag .....	36	-	8	28	-	9	42	18	54
7. Mittwoch .....	90	1	13	76	1	16	113	37	127
8. Donnerstag .....	45	-	10	35	-	12	54	16	61
9. Freitag .....	41	-	6	35	-	7	45	11	52
10. Samstag .....	33	-	4	29	-	4	43	3	36
11. Sonntag .....	20	-	7	13	-	7	14	8	28
12. Montag .....	94	2	16	76	2	19	115	43	137
13. Dienstag .....	38	1	4	33	2	5	49	12	50
14. Mittwoch .....	40	2	6	32	2	9	47	8	48
15. Donnerstag .....	59	1	11	47	1	15	77	30	89
16. Freitag .....	55	1	8	46	1	8	66	13	68
17. Samstag .....	66	1	8	57	1	10	114	58	124
18. Sonntag .....	21	-	4	17	-	5	32	21	42
19. Montag .....	35	1	7	27	1	10	42	6	41
20. Dienstag .....	32	1	6	25	1	7	36	10	42
21. Mittwoch .....	38	1	6	31	1	7	43	13	51
22. Donnerstag .....	45	-	7	38	-	8	56	17	62
23. Freitag .....	54	2	8	44	3	15	60	19	73
24. Samstag .....	41	-	10	31	-	10	55	19	60
25. Sonntag .....	19	1	5	13	2	7	26	13	32
26. Montag .....	31	2	9	20	2	13	29	9	40
27. Dienstag .....	33	1	8	24	1	9	37	15	48
28. Mittwoch .....	33	-	5	28	-	6	40	3	36
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 239</b>	<b>23</b>	<b>227</b>	<b>989</b>	<b>27</b>	<b>284</b>	<b>1 551</b>	<b>477</b>	<b>1 716</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2018 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	128	3	27	98	3	31	130	29	157
2. Freitag .....	118	1	19	98	1	21	139	24	142
3. Samstag .....	92	2	10	80	3	13	135	19	111
4. Sonntag .....	76	-	9	67	-	17	105	35	111
5. Montag .....	96	1	19	76	1	21	103	24	120
6. Dienstag .....	99	-	18	81	-	19	110	28	127
7. Mittwoch .....	171	2	22	147	2	25	199	60	231
8. Donnerstag .....	91	-	14	77	-	16	103	31	122
9. Freitag .....	96	-	12	84	-	14	107	36	132
10. Samstag .....	75	-	7	68	-	8	102	18	93
11. Sonntag .....	59	1	14	44	1	14	62	16	75
12. Montag .....	160	2	20	138	2	25	192	64	224
13. Dienstag .....	91	1	9	81	2	10	103	23	114
14. Mittwoch .....	109	2	12	95	2	15	122	18	127
15. Donnerstag .....	117	1	17	99	1	21	138	44	161
16. Freitag .....	107	2	14	91	2	14	124	27	134
17. Samstag .....	116	1	10	105	1	13	175	77	193
18. Sonntag .....	41	-	9	32	-	10	51	30	71
19. Montag .....	94	1	12	81	1	15	105	17	111
20. Dienstag .....	92	1	14	77	1	16	104	20	112
21. Mittwoch .....	93	1	12	80	1	13	101	23	116
22. Donnerstag .....	102	-	16	86	-	17	112	26	128
23. Freitag .....	117	2	14	101	3	21	130	37	154
24. Samstag .....	77	-	15	62	-	15	106	33	110
25. Sonntag .....	42	1	9	32	2	14	49	21	63
26. Montag .....	76	2	15	59	2	19	81	19	95
27. Dienstag .....	77	1	16	60	1	17	79	27	104
28. Mittwoch .....	84	-	9	75	-	10	94	18	102
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 696</b>	<b>28</b>	<b>394</b>	<b>2 274</b>	<b>32</b>	<b>464</b>	<b>3 161</b>	<b>844</b>	<b>3 540</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	11	3	12
2. Freitag .....	12	-	2	10	-	3	17	1	13
3. Samstag .....	12	-	2	10	-	3	22	-	12
4. Sonntag .....	15	-	1	14	-	1	21	9	24
5. Montag .....	11	-	2	9	-	3	15	5	16
6. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	12	2	10
7. Mittwoch .....	15	-	2	13	-	2	19	10	25
8. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	10	1	6
9. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	10	3	11
10. Samstag .....	15	-	1	14	-	1	24	-	15
11. Sonntag .....	5	-	2	3	-	2	3	5	10
12. Montag .....	20	1	4	15	1	5	26	14	34
13. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	13	1	12
14. Mittwoch .....	10	2	1	7	2	3	10	-	10
15. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	10	7	14
16. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	19	1	15
17. Samstag .....	15	-	1	14	-	2	29	24	39
18. Sonntag .....	9	-	2	7	-	3	15	8	17
19. Montag .....	7	-	1	6	-	1	10	4	11
20. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	4	4	9
21. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	4	2	7
22. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	6	4	9
23. Freitag .....	12	-	2	10	-	2	15	6	18
24. Samstag .....	9	-	2	7	-	2	16	3	12
25. Sonntag .....	5	1	1	3	2	2	7	2	7
26. Montag .....	3	-	1	2	-	1	3	2	5
27. Dienstag .....	7	1	2	4	1	2	7	4	11
28. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	2	13	1	12
<b>Zusammen .....</b>	<b>270</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>227</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>371</b>	<b>126</b>	<b>396</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	-	X	5	1	X	18	17	5,9	53	35	51,4
männlich .....	-	-	-	1	-	X	11	11	-	30	20	50,0
weiblich .....	2	-	X	4	1	X	7	6	X	23	15	53,3
15 - 18 .....	-	-	-	1	4	X	12	17	-29,4	50	29	72,4
männlich .....	-	-	-	-	-	-	5	9	X	28	17	64,7
weiblich .....	-	-	-	1	4	X	7	8	X	22	12	83,3
18 - 21 .....	3	4	X	7	8	X	42	31	35,5	100	81	23,5
männlich .....	2	4	X	5	5	-	29	20	45,0	66	42	57,1
weiblich .....	1	-	X	2	3	X	13	11	18,2	34	39	-12,8
21 - 25 .....	5	4	X	7	8	X	50	43	16,3	91	96	-5,2
männlich .....	3	4	X	4	8	X	26	27	-3,7	45	52	-13,5
weiblich .....	2	-	X	3	-	X	24	16	50,0	46	44	4,5
25 - 30 .....	3	1	X	5	4	X	44	32	37,5	73	85	-14,1
männlich .....	1	1	-	2	3	X	20	23	-13,0	37	60	-38,3
weiblich .....	2	-	X	3	1	X	24	9	X	36	25	44,0
30 - 35 .....	1	1	-	4	2	X	25	34	-26,5	68	73	-6,8
männlich .....	1	1	-	3	2	X	13	22	-40,9	38	39	-2,6
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	12	12	-	30	34	-11,8
35 - 40 .....	1	1	-	1	3	X	23	20	15,0	57	52	9,6
männlich .....	-	1	X	-	3	X	11	13	-15,4	27	29	-6,9
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	12	7	X	30	23	30,4
40 - 45 .....	3	1	X	3	3	-	22	22	-	57	59	-3,4
männlich .....	2	1	X	2	3	X	10	15	-33,3	32	33	-3,0
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	12	7	X	25	26	-3,8
45 - 50 .....	2	2	-	2	8	X	20	32	-37,5	71	70	1,4
männlich .....	2	2	-	2	5	X	17	17	-	41	45	-8,9
weiblich .....	-	-	-	-	3	X	3	15	X	30	25	20,0
50 - 55 .....	-	-	-	3	1	X	40	43	-7,0	100	95	5,3
männlich .....	-	-	-	1	1	-	21	27	-22,2	60	56	7,1
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	19	16	18,8	40	39	2,6
55 - 60 .....	5	1	X	6	4	X	35	44	-20,5	86	89	-3,4
männlich .....	4	-	X	5	3	X	27	31	-12,9	55	54	1,9
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	8	13	X	31	35	-11,4
60 - 65 .....	1	2	X	1	3	X	36	28	28,6	80	57	40,4
männlich .....	1	2	X	1	2	X	17	14	21,4	38	28	35,7
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	19	14	35,7	42	29	44,8
65 - 70 .....	1	3	X	5	6	X	26	33	-21,2	54	58	-6,9
männlich .....	-	1	X	2	2	-	13	14	-7,1	31	31	-
weiblich .....	1	2	X	3	4	X	13	19	-31,6	23	27	-14,8
70 - 75 .....	1	4	X	2	6	X	20	37	-45,9	45	68	-33,8
männlich .....	-	1	X	1	1	-	12	17	-29,4	24	33	-27,3
weiblich .....	1	3	X	1	5	X	8	20	X	21	35	-40,0
75 und mehr .....	4	13	X	10	16	-37,5	51	66	-22,7	140	132	6,1
männlich .....	3	6	X	8	8	-	22	31	-29,0	64	59	8,5
weiblich .....	1	7	X	2	8	X	29	35	-17,1	76	73	4,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>-13,5</b>	<b>62</b>	<b>77</b>	<b>-19,5</b>	<b>464</b>	<b>499</b>	<b>-7,0</b>	<b>1 125</b>	<b>1 079</b>	<b>4,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>-20,8</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>-19,6</b>	<b>254</b>	<b>291</b>	<b>-12,7</b>	<b>616</b>	<b>598</b>	<b>3,0</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>-19,4</b>	<b>210</b>	<b>208</b>	<b>1,0</b>	<b>509</b>	<b>481</b>	<b>5,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>-13,5</b>	<b>62</b>	<b>77</b>	<b>-19,5</b>	<b>464</b>	<b>499</b>	<b>-7,0</b>	<b>1 125</b>	<b>1 079</b>	<b>4,3</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2018	2017		2018	2017		2018	2017		2018	2017		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
149	174	-14,4	356	397	-10,3	169	191	-11,5	414	433	-4,4	..... unter 15
74	90	-17,8	180	219	-17,8	85	101	-15,8	211	239	-11,7	..... männlich
75	84	-10,7	176	178	-1,1	84	90	-6,7	203	194	4,6	..... weiblich
118	136	-13,2	243	266	-8,6	130	153	-15,0	294	299	-1,7	..... 15 - 18
65	67	-3,0	141	124	13,7	70	76	-7,9	169	141	19,9	..... männlich
53	69	-23,2	102	142	-28,2	60	77	-22,1	125	158	-20,9	..... weiblich
341	287	18,8	700	704	-0,6	386	322	19,9	807	793	1,8	..... 18 - 21
156	143	9,1	331	319	3,8	187	167	12,0	402	366	9,8	..... männlich
185	144	28,5	369	385	-4,2	199	155	28,4	405	427	-5,2	..... weiblich
331	273	21,2	688	719	-4,3	386	320	20,6	786	823	-4,5	..... 21 - 25
164	130	26,2	334	342	-2,3	193	161	19,9	383	402	-4,7	..... männlich
167	143	16,8	354	377	-6,1	193	159	21,4	403	421	-4,3	..... weiblich
347	354	-2,0	736	771	-4,5	394	387	1,8	814	860	-5,3	..... 25 - 30
171	190	-10,0	361	392	-7,9	192	214	-10,3	400	455	-12,1	..... männlich
176	164	7,3	375	379	-1,1	202	173	16,8	414	405	2,2	..... weiblich
245	281	-12,8	577	649	-11,1	271	316	-14,2	649	724	-10,4	..... 30 - 35
124	149	-16,8	291	349	-16,6	138	172	-19,8	332	390	-14,9	..... männlich
121	132	-8,3	286	300	-4,7	133	144	-7,6	317	334	-5,1	..... weiblich
243	231	5,2	520	549	-5,3	267	252	6,0	578	604	-4,3	..... 35 - 40
117	130	-10,0	259	291	-11,0	128	144	-11,1	286	323	-11,5	..... männlich
126	101	24,8	261	258	1,2	139	108	28,7	292	281	3,9	..... weiblich
239	226	5,8	510	516	-1,2	264	249	6,0	570	578	-1,4	..... 40 - 45
124	122	1,6	264	270	-2,2	136	138	-1,4	298	306	-2,6	..... männlich
115	104	10,6	246	246	-	128	111	15,3	272	272	-	..... weiblich
257	296	-13,2	523	611	-14,4	279	330	-15,5	596	689	-13,5	..... 45 - 50
122	139	-12,2	262	304	-13,8	141	158	-10,8	305	354	-13,8	..... männlich
135	157	-14,0	261	307	-15,0	138	172	-19,8	291	335	-13,1	..... weiblich
240	273	-12,1	512	595	-13,9	280	316	-11,4	615	691	-11,0	..... 50 - 55
134	153	-12,4	295	325	-9,2	155	180	-13,9	356	382	-6,8	..... männlich
106	120	-11,7	217	270	-19,6	125	136	-8,1	259	309	-16,2	..... weiblich
217	225	-3,6	495	482	2,7	257	270	-4,8	587	575	2,1	..... 55 - 60
116	109	6,4	249	245	1,6	147	140	5,0	309	302	2,3	..... männlich
101	116	-12,9	246	237	3,8	110	130	-15,4	278	273	1,8	..... weiblich
136	131	3,8	314	290	8,3	173	161	7,5	395	350	12,9	..... 60 - 65
71	64	10,9	161	146	10,3	89	80	11,3	200	176	13,6	..... männlich
65	67	-3,0	153	144	6,3	84	81	3,7	195	174	12,1	..... weiblich
106	106	-	229	206	11,2	133	142	-6,3	288	270	6,7	..... 65 - 70
63	54	16,7	130	105	23,8	76	69	10,1	163	138	18,1	..... männlich
43	52	-17,3	99	101	-2,0	57	73	-21,9	125	132	-5,3	..... weiblich
64	90	-28,9	141	154	-8,4	85	131	-35,1	188	228	-17,5	..... 70 - 75
32	44	-27,3	78	75	4,0	44	62	-29,0	103	109	-5,5	..... männlich
32	46	-30,4	63	79	-20,3	41	69	-40,6	85	119	-28,6	..... weiblich
122	159	-23,3	313	314	-0,3	177	238	-25,6	463	462	0,2	..... 75 und mehr
55	83	-33,7	148	166	-10,8	80	120	-33,3	220	233	-5,6	..... männlich
67	76	-11,8	165	148	11,5	97	118	-17,8	243	229	6,1	..... weiblich
<b>3 155</b>	<b>3 242</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 857</b>	<b>7 223</b>	<b>-5,1</b>	<b>3 651</b>	<b>3 778</b>	<b>-3,4</b>	<b>8 044</b>	<b>8 379</b>	<b>-4,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 588</b>	<b>1 667</b>	<b>-4,7</b>	<b>3 484</b>	<b>3 672</b>	<b>-5,1</b>	<b>1 861</b>	<b>1 982</b>	<b>-6,1</b>	<b>4 137</b>	<b>4 316</b>	<b>-4,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 567</b>	<b>1 575</b>	<b>-0,5</b>	<b>3 373</b>	<b>3 551</b>	<b>-5,0</b>	<b>1 790</b>	<b>1 796</b>	<b>-0,3</b>	<b>3 907</b>	<b>4 063</b>	<b>-3,8</b>	..... <b>weiblich</b>
6	1	X	7	1	X	6	1	X	7	1	X	..... Ohne Angabe
<b>3 161</b>	<b>3 243</b>	<b>-2,5</b>	<b>6 864</b>	<b>7 224</b>	<b>-5,0</b>	<b>3 657</b>	<b>3 779</b>	<b>-3,2</b>	<b>8 051</b>	<b>8 380</b>	<b>-3,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2018				2017				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

### Februar

Fahrunfall .....	661	10	150	698	504	6	142	475	31,2	X	5,6	46,9
innerorts .....	185	1	36	189	184	2	41	165	0,5	X	-12,2	14,5
außerorts .....	476	9	114	509	320	4	101	310	48,8	X	12,9	64,2
Abbiege-Unfall .....	275	-	46	343	343	2	58	437	-19,8	X	-20,7	-21,5
innerorts .....	191	-	27	202	245	1	38	283	-22,0	X	-28,9	-28,6
außerorts .....	84	-	19	141	98	1	20	154	-14,3	X	-5,0	-8,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	514	-	85	625	589	4	84	723	-12,7	X	1,2	-13,6
innerorts .....	360	-	53	408	427	-	41	490	-15,7	-	29,3	-16,7
außerorts .....	154	-	32	217	162	4	43	233	-4,9	X	-25,6	-6,9
Überschreitenunfall .....	109	6	29	91	132	8	34	107	-17,4	X	-14,7	-15,0
innerorts .....	98	1	23	83	128	5	33	103	-23,4	X	-30,3	-19,4
außerorts .....	11	5	6	8	4	3	1	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	45	-	3	51	49	1	5	46	-8,2	X	X	10,9
innerorts .....	43	-	2	50	44	-	3	43	-2,3	-	X	16,3
außerorts .....	2	-	1	1	5	1	2	3	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	772	11	105	1 050	762	9	105	1 111	1,3	X	-	-5,5
innerorts .....	338	-	12	444	346	-	20	459	-2,3	-	-40,0	-3,3
außerorts .....	434	11	93	606	416	9	85	652	4,3	X	9,4	-7,1
Sonstiger Unfall .....	320	5	46	303	376	7	71	344	-14,9	X	-35,2	-11,9
innerorts .....	242	3	27	234	285	2	49	256	-15,1	X	-44,9	-8,6
außerorts .....	78	2	19	69	91	5	22	88	-14,3	X	-13,6	-21,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 696</b>	<b>32</b>	<b>464</b>	<b>3 161</b>	<b>2 755</b>	<b>37</b>	<b>499</b>	<b>3 243</b>	<b>-2,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>-7,0</b>	<b>-2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 457</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>1 610</b>	<b>1 659</b>	<b>10</b>	<b>225</b>	<b>1 799</b>	<b>-12,2</b>	<b>X</b>	<b>-20,0</b>	<b>-10,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 239</b>	<b>27</b>	<b>284</b>	<b>1 551</b>	<b>1 096</b>	<b>27</b>	<b>274</b>	<b>1 444</b>	<b>13,0</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>7,4</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 309	24	325	1 360	1 420	21	350	1 444	-7,8	14,3	-7,1	-5,8
innerorts .....	375	2	80	368	419	4	78	405	-10,5	X	2,6	-9,1
außerorts .....	934	22	245	992	1 001	17	272	1 039	-6,7	29,4	-9,9	-4,5
Abbiege-Unfall .....	670	1	115	814	658	3	104	883	1,8	X	10,6	-7,8
innerorts .....	481	1	71	518	459	2	62	554	4,8	X	14,5	-6,5
außerorts .....	189	-	44	296	199	1	42	329	-5,0	X	4,8	-10,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 170	2	213	1 436	1 177	7	168	1 445	-0,6	X	26,8	-0,6
innerorts .....	811	1	105	939	842	1	79	990	-3,7	-	32,9	-5,2
außerorts .....	359	1	108	497	335	6	89	455	7,2	X	21,3	9,2
Überschreitenunfall .....	298	11	97	220	275	10	74	231	8,4	10,0	31,1	-4,8
innerorts .....	281	6	87	209	264	6	70	221	6,4	-	24,3	-5,4
außerorts .....	17	5	10	11	11	4	4	10	54,5	X	X	10,0
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	112	-	13	120	89	1	10	95	25,8	X	30,0	26,3
innerorts .....	106	-	11	115	77	-	6	84	37,7	-	X	36,9
außerorts .....	6	-	2	5	12	1	4	11	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 618	16	232	2 258	1 676	25	229	2 465	-3,5	-36,0	1,3	-8,4
innerorts .....	710	1	35	942	765	-	47	1 049	-7,2	X	-25,5	-10,2
außerorts .....	908	15	197	1 316	911	25	182	1 416	-0,3	-40,0	8,2	-7,1
Sonstiger Unfall .....	696	8	130	656	717	10	144	661	-2,9	X	-9,7	-0,8
innerorts .....	515	4	76	483	532	4	98	482	-3,2	-	-22,4	0,2
außerorts .....	181	4	54	173	185	6	46	179	-2,2	X	17,4	-3,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 873</b>	<b>62</b>	<b>1 125</b>	<b>6 864</b>	<b>6 012</b>	<b>77</b>	<b>1 079</b>	<b>7 224</b>	<b>-2,3</b>	<b>-19,5</b>	<b>4,3</b>	<b>-5,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 279</b>	<b>15</b>	<b>465</b>	<b>3 574</b>	<b>3 358</b>	<b>17</b>	<b>440</b>	<b>3 785</b>	<b>-2,4</b>	<b>-11,8</b>	<b>5,7</b>	<b>-5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 594</b>	<b>47</b>	<b>660</b>	<b>3 290</b>	<b>2 654</b>	<b>60</b>	<b>639</b>	<b>3 439</b>	<b>-2,3</b>	<b>-21,7</b>	<b>3,3</b>	<b>-4,3</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 S-Pedelec**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (S-Pedelec)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)