



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2017



H 1 1 m 9/2017  
Hrsg. im November 2017  
Bestellnr. H1101C 201709

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2015 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

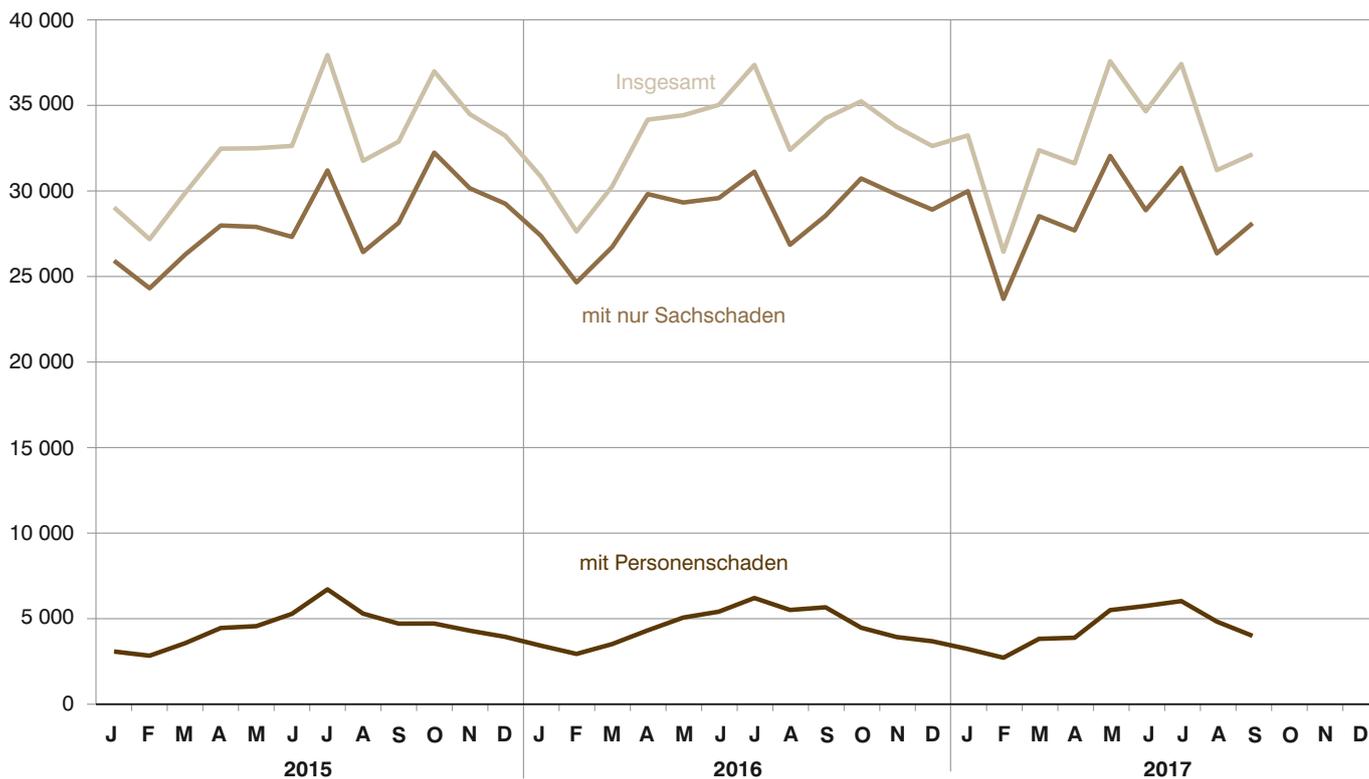
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2017 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2018 endgültig.

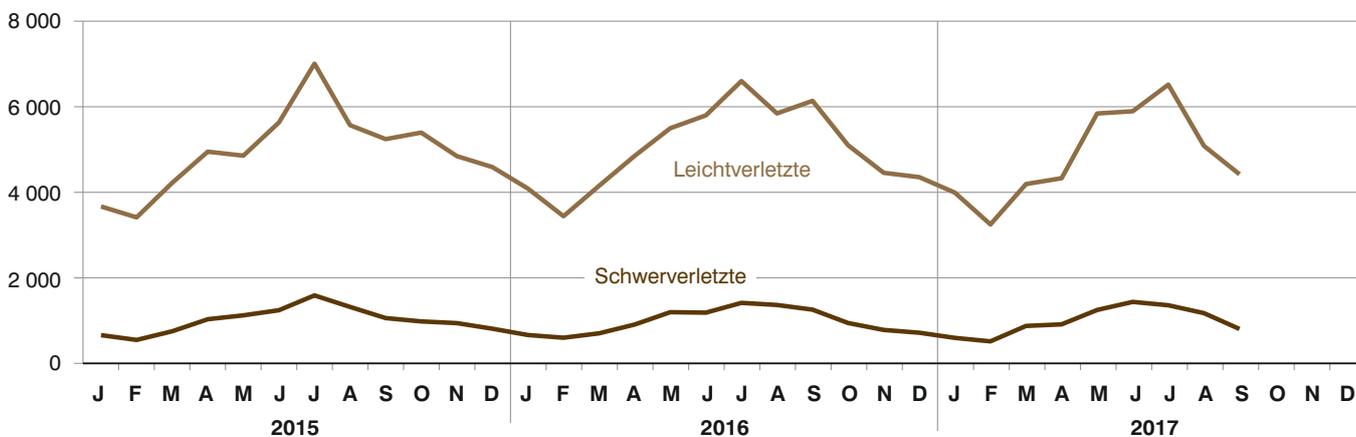
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2015**

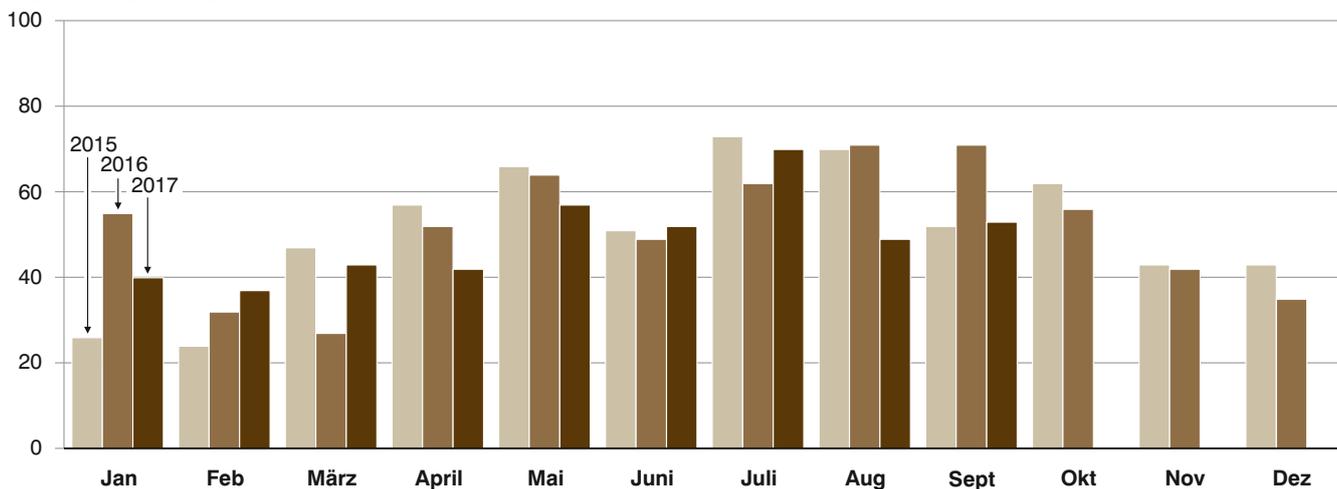
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>32 154</b>	<b>34 261</b>	<b>-6,1</b>	<b>296 796</b>	<b>296 469</b>	<b>0,1</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 029	5 695	-29,3	40 030	42 329	-5,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	28 125	28 566	-1,5	256 766	254 140	1,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	677	739	-8,4	6 744	7 700	-12,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	139	185	-24,9	1 521	1 433	6,1
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 309	27 642	-1,2	248 501	245 007	1,4
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 254</b>	<b>7 443</b>	<b>-29,4</b>	<b>52 672</b>	<b>55 971</b>	<b>-5,9</b>
davon Getötete .....	53	71	-25,4	443	483	-8,3
Schwerverletzte .....	789	1 241	-36,4	8 786	9 156	-4,0
Leichtverletzte .....	4 412	6 131	-28,0	43 443	46 332	-6,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 141	3 891	-19,3	30 895	33 028	-6,5
Zweirädern .....	1 818	3 158	-42,4	18 748	19 553	-4,1
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	525	907	-42,1	5 092	5 315	-4,2
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	188	303	-38,0	1 723	1 922	-10,4
Fahrrädern .....	1 105	1 948	-43,3	11 933	12 316	-3,1
Verunglückte Fußgänger .....	253	362	-30,1	2 752	3 141	-12,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	42	32	31,3	277	249	11,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2016</b>								
Januar .....	30 848	3 454	27 394	25 979	4 778	55	647	4 076
Februar .....	27 645	2 972	24 673	23 648	4 045	32	584	3 429
März .....	30 279	3 547	26 732	25 733	4 856	27	687	4 142
<b>Januar - März .....</b>	<b>88 772</b>	<b>9 973</b>	<b>78 799</b>	<b>75 360</b>	<b>13 679</b>	<b>114</b>	<b>1 918</b>	<b>11 647</b>
April .....	34 179	4 348	29 831	28 879	5 788	52	893	4 843
Mai .....	34 433	5 095	29 338	28 328	6 736	64	1 182	5 490
Juni .....	35 038	5 440	29 598	28 629	7 010	49	1 171	5 790
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>192 422</b>	<b>24 856</b>	<b>167 566</b>	<b>161 196</b>	<b>33 213</b>	<b>279</b>	<b>5 164</b>	<b>27 770</b>
Juli .....	37 375	6 238	31 137	30 186	8 056	62	1 400	6 594
August .....	32 411	5 540	26 871	25 983	7 259	71	1 351	5 837
September .....	34 261	5 695	28 566	27 642	7 443	71	1 241	6 131
<b>Januar - September .....</b>	<b>296 469</b>	<b>42 329</b>	<b>254 140</b>	<b>245 007</b>	<b>55 971</b>	<b>483</b>	<b>9 156</b>	<b>46 332</b>
Oktober .....	35 245	4 502	30 743	29 730	6 074	56	928	5 090
November .....	33 751	3 957	29 794	28 656	5 254	42	766	4 446
Dezember .....	32 635	3 712	28 923	27 875	5 080	35	701	4 344
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>398 100</b>	<b>54 500</b>	<b>343 600</b>	<b>331 268</b>	<b>72 379</b>	<b>616</b>	<b>11 551</b>	<b>60 212</b>
<b>2017<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	33 257	3 258	29 999	28 528	4 602	40	580	3 982
Februar .....	26 461	2 750	23 711	22 971	3 773	37	499	3 237
März .....	32 393	3 854	28 539	27 743	5 086	43	860	4 183
<b>Januar - März .....</b>	<b>92 111</b>	<b>9 862</b>	<b>82 249</b>	<b>79 242</b>	<b>13 461</b>	<b>120</b>	<b>1 939</b>	<b>11 402</b>
April .....	31 624	3 917	27 707	26 790	5 258	42	897	4 319
Mai .....	37 591	5 531	32 060	31 181	7 126	57	1 234	5 835
Juni .....	34 662	5 774	28 888	28 035	7 362	52	1 423	5 887
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>195 988</b>	<b>25 084</b>	<b>170 904</b>	<b>165 248</b>	<b>33 207</b>	<b>271</b>	<b>5 493</b>	<b>27 443</b>
Juli .....	37 426	6 059	31 367	30 350	7 925	70	1 344	6 511
August .....	31 228	4 858	26 370	25 594	6 286	49	1 160	5 077
September .....	32 154	4 029	28 125	27 309	5 254	53	789	4 412
<b>Januar - September .....</b>	<b>296 796</b>	<b>40 030</b>	<b>256 766</b>	<b>248 501</b>	<b>52 672</b>	<b>443</b>	<b>8 786</b>	<b>43 443</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	60	51	8	1	68	-	4	64
innerorts .....	57	49	7	1	63	-	4	59
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
München, Landeshauptstadt .....	485	422	42	21	536	5	37	494
innerorts .....	462	404	38	20	511	5	36	470
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	22	17	4	1	24	-	1	23
Rosenheim, Stadt .....	21	19	2	-	23	-	-	23
innerorts .....	21	19	2	-	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	52	47	2	3	64	2	14	48
innerorts .....	24	21	1	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	1	1	34	1	5	28
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	1	2	1
Berchtesgadener Land .....	35	29	5	1	39	-	8	31
innerorts .....	13	10	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	57	39	17	1	46	2	10	34
innerorts .....	21	19	2	-	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	7	1	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	10	2	8	-	2	-	1	1
Dachau .....	64	53	9	2	60	-	11	49
innerorts .....	43	35	7	1	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	11	8	2	1	13	-	3	10
Ebersberg .....	54	48	4	2	60	1	12	47
innerorts .....	31	28	2	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	1	4
Eichstätt .....	52	43	8	1	56	-	13	43
innerorts .....	14	13	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	3	1	33	-	8	25
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	7	-	1	6
Erding .....	44	37	7	-	54	-	8	46
innerorts .....	27	21	6	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising .....	53	45	6	2	58	-	17	41
innerorts .....	22	20	-	2	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	18	-	3	15
Fürstenfeldbruck .....	74	60	12	2	76	1	20	55
innerorts .....	55	43	11	1	54	-	15	39
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	1	1	18	1	5	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Garmisch-Partenkirchen .....	36	29	7	-	41	1	15	25
innerorts .....	19	17	2	-	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	10	1	3	6
Landsberg am Lech .....	50	46	2	2	59	-	12	47
innerorts .....	28	24	2	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	25	-	10	15
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Miesbach .....	54	42	10	2	58	-	8	50
innerorts .....	21	18	2	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	14	9	4	1	12	-	1	11
Mühldorf a.Inn .....	48	40	4	4	56	1	12	43
innerorts .....	20	16	1	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	2	1	35	1	9	25
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
München .....	112	89	20	3	120	-	11	109
innerorts .....	58	51	4	3	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	31	-	3	28
auf Autobahnen .....	29	20	9	-	34	-	2	32
Neuburg-Schrobenhausen .....	29	24	4	1	26	-	10	16
innerorts .....	17	14	2	1	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	62	52	7	3	68	-	12	56
innerorts .....	30	26	2	2	32	-	11	21
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	1	1	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	19	15	4	-	23	-	1	22
Rosenheim .....	112	95	11	6	112	2	22	88
innerorts .....	49	45	2	2	50	-	12	38
außerorts ohne Autobahn .....	50	39	8	3	49	2	9	38
auf Autobahnen .....	13	11	1	1	13	-	1	12
Starnberg .....	41	38	1	2	60	-	13	47
innerorts .....	24	22	-	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	12	-	-	12
Traunstein .....	62	51	11	-	73	1	19	53
innerorts .....	22	18	4	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	34	28	6	-	46	1	13	32
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	2	4
Weilheim-Schongau .....	60	44	13	3	78	-	11	67
innerorts .....	32	23	8	1	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	5	2	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 717</b>	<b>1 443</b>	<b>212</b>	<b>62</b>	<b>1 891</b>	<b>16</b>	<b>299</b>	<b>1 576</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 110</b>	<b>956</b>	<b>108</b>	<b>46</b>	<b>1 166</b>	<b>6</b>	<b>161</b>	<b>999</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>428</b>	<b>358</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>519</b>	<b>8</b>	<b>116</b>	<b>395</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>179</b>	<b>129</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>206</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>182</b>
Landshut, Stadt .....	24	20	3	1	23	-	1	22
innerorts .....	23	20	3	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	20	15	4	1	15	-	1	14
innerorts .....	14	9	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt .....	23	19	3	1	26	-	3	23
innerorts .....	20	16	3	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	71	60	8	3	78	1	6	71
innerorts .....	35	29	4	2	35	-	1	34
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	27	1	3	23
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	16	-	2	14
Freyung-Grafenau .....	26	23	3	-	38	-	11	27
innerorts .....	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	60	46	12	2	59	-	10	49
innerorts .....	29	22	6	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
Landshut .....	49	43	6	-	59	-	14	45
innerorts .....	20	16	4	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	33	-	7	26
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	3	3
Passau .....	68	60	7	1	80	3	12	65
innerorts .....	29	24	4	1	30	2	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	2	-	48	1	6	41
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Regen .....	28	23	3	2	30	1	7	22
innerorts .....	14	10	2	2	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	46	42	4	-	58	1	8	49
innerorts .....	19	18	1	-	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	39	-	5	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	29	4	-	39	1	10	28
innerorts .....	12	11	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	1	1	-
Dingolfing-Landau .....	27	23	4	-	32	-	4	28
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>475</b>	<b>403</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>537</b>	<b>7</b>	<b>87</b>	<b>443</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>233</b>	<b>193</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>228</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>192</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>215</b>	<b>189</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>277</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>227</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
Amberg, Stadt .....	18	13	5	-	21	-	3	18
innerorts .....	16	11	5	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	53	49	4	-	61	-	4	57
innerorts .....	46	43	3	-	53	-	4	49
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	29	24	3	2	27	-	3	24
innerorts .....	26	21	3	2	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach .....	28	23	3	2	33	2	8	23
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	1	2	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	1	1	6
Cham .....	38	34	4	-	50	-	10	40
innerorts .....	14	13	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	35	-	6	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	46	42	3	1	49	-	6	43
innerorts .....	21	19	1	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	22	19	3	-	25	-	1	24
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	16	-	-	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	55	48	6	1	67	-	10	57
innerorts .....	23	21	2	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	2	1	33	-	4	29
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	8	-	2	6
Schwandorf .....	54	44	9	1	70	-	11	59
innerorts .....	25	21	3	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	33	-	4	29
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	10	-	1	9
Tirschenreuth .....	17	15	2	-	20	1	-	19
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	13	1	-	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>360</b>	<b>311</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>423</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>364</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>198</b>	<b>173</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>213</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>184</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>132</b>	<b>114</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>174</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>31</b>
Bamberg, Stadt .....	45	41	4	-	50	-	2	48
innerorts .....	43	40	3	-	48	-	2	46
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	31	29	2	-	34	-	1	33
innerorts .....	26	24	2	-	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	20	18	1	1	25	-	-	25
innerorts .....	18	16	1	1	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	21	18	2	1	24	-	1	23
innerorts .....	20	17	2	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	67	51	14	2	63	2	8	53
innerorts .....	30	25	4	1	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	19	2	4	13
auf Autobahnen .....	19	11	7	1	13	-	1	12
Bayreuth .....	38	23	15	-	31	-	9	22
innerorts .....	10	6	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	8	-	3	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	25	13	12	-	14	1	3	10
innerorts .....	8	4	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen .....	8	1	7	-	1	-	-	1
Forchheim .....	35	29	5	1	37	-	5	32
innerorts .....	19	17	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof .....	48	33	13	2	44	1	10	33
innerorts .....	13	7	5	1	9	1	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	7	-	1	6
Kronach .....	20	14	4	2	17	-	4	13
innerorts .....	13	8	3	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	30	23	6	1	27	-	6	21
innerorts .....	13	10	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Lichtenfels .....	28	23	5	-	32	-	4	28
innerorts .....	15	13	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	35	28	5	2	31	1	2	28
innerorts .....	18	16	1	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	1	4
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>443</b>	<b>343</b>	<b>88</b>	<b>12</b>	<b>429</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>369</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>246</b>	<b>203</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>226</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>127</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>136</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
Ansbach, Stadt .....	24	21	3	-	27	-	3	24
innerorts .....	17	15	2	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	71	56	13	2	67	-	9	58
innerorts .....	57	47	8	2	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	7	-	1	6
Fürth, Stadt .....	26	23	3	-	31	1	6	24
innerorts .....	23	21	2	-	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
Nürnberg, Stadt .....	183	157	21	5	192	-	16	176
innerorts .....	168	145	18	5	175	-	14	161
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	13	-	1	12
Schwabach, Stadt .....	18	13	3	2	18	-	4	14
innerorts .....	11	8	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	3	-	-	3
Ansbach .....	88	65	22	1	80	1	16	63
innerorts .....	38	30	7	1	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	40	32	8	-	41	-	10	31
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	3	1	1	1
Erlangen-Höchstadt .....	52	44	7	1	61	2	9	50
innerorts .....	19	16	3	-	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	10	8	1	1	14	-	1	13
Fürth .....	28	26	-	2	36	-	7	29
innerorts .....	15	15	-	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	-	2	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	63	49	14	-	60	1	7	52
innerorts .....	29	20	9	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	18	14	4	-	21	-	2	19
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	22	20	2	-	27	-	7	20
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	50	39	10	1	60	3	10	47
innerorts .....	13	9	3	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	27	2	3	22
auf Autobahnen .....	21	14	7	-	24	1	2	21
Weißenburg-Gunzenhausen .....	37	33	4	-	47	-	9	38
innerorts .....	14	11	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	32	-	5	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>662</b>	<b>546</b>	<b>102</b>	<b>14</b>	<b>706</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>595</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>412</b>	<b>344</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>417</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>358</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>165</b>	<b>144</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>195</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>153</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>85</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>84</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	26	22	3	1	23	-	4	19
innerorts .....	22	19	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt .....	29	26	3	-	28	-	3	25
innerorts .....	25	22	3	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt .....	51	45	4	2	60	-	7	53
innerorts .....	48	43	3	2	56	-	7	49
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Aschaffenburg .....	51	41	9	1	59	3	10	46
innerorts .....	13	11	2	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	28	2	3	23
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	16	1	3	12
Bad Kissingen .....	46	31	15	-	45	-	9	36
innerorts .....	15	11	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	4	-	-	4
Rhön-Grabfeld .....	39	32	6	1	36	-	7	29
innerorts .....	13	11	1	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Haßberge .....	27	21	6	-	24	1	6	17
innerorts .....	14	10	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Kitzingen .....	41	34	4	3	45	-	8	37
innerorts .....	19	16	1	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	3	1	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Mittlerberg .....	42	37	4	1	44	-	7	37
innerorts .....	29	25	3	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	53	41	11	1	52	-	12	40
innerorts .....	25	19	5	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Schweinfurt .....	34	25	9	-	34	-	3	31
innerorts .....	14	11	3	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	3	-	-	3
Würzburg .....	36	27	8	1	35	-	6	29
innerorts .....	7	6	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	12	8	3	1	10	-	1	9
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>475</b>	<b>382</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>485</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>399</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>244</b>	<b>204</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>248</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>203</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>173</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>183</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>150</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>46</b>
Augsburg, Stadt .....	119	105	9	5	129	1	7	121
innerorts .....	113	100	9	4	120	1	7	112
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	7	-	-	7
Kaufbeuren, Stadt .....	22	20	1	1	27	1	3	23
innerorts .....	20	18	1	1	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt .....	31	23	7	1	37	1	2	34
innerorts .....	28	23	4	1	37	1	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	19	16	2	1	19	-	2	17
innerorts .....	16	14	1	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	46	42	4	-	60	-	2	58
innerorts .....	21	19	2	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	18	-	-	18
Augsburg .....	99	86	10	3	109	1	16	92
innerorts .....	57	50	4	3	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	2	-	38	1	7	30
auf Autobahnen .....	14	10	4	-	14	-	1	13
Dillingen a.d.Donau .....	40	38	1	1	53	2	6	45
innerorts .....	26	25	-	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	24	2	2	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	41	31	10	-	39	2	7	30
innerorts .....	27	24	3	-	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	1	-	5
Neu-Ulm .....	73	60	12	1	77	-	11	66
innerorts .....	46	42	3	1	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	10	-	3	7
Lindau (Bodensee) .....	30	25	4	1	26	-	3	23
innerorts .....	18	15	2	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	45	37	7	1	50	-	10	40
innerorts .....	20	16	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	49	41	6	2	57	1	16	40
innerorts .....	29	23	4	2	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	1	7
Donau-Ries .....	50	38	8	4	53	1	13	39
innerorts .....	18	14	1	3	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	7	1	33	1	8	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	49	39	9	1	47	-	9	38
innerorts .....	27	24	2	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>713</b>	<b>601</b>	<b>90</b>	<b>22</b>	<b>783</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>666</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>466</b>	<b>407</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>488</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>426</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>183</b>	<b>154</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>180</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>60</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 845</b>	<b>4 029</b>	<b>677</b>	<b>139</b>	<b>5 254</b>	<b>53</b>	<b>789</b>	<b>4 412</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 909</b>	<b>2 480</b>	<b>324</b>	<b>105</b>	<b>3 006</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>2 588</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 423</b>	<b>1 203</b>	<b>195</b>	<b>25</b>	<b>1 712</b>	<b>27</b>	<b>328</b>	<b>1 357</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>513</b>	<b>346</b>	<b>158</b>	<b>9</b>	<b>536</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>467</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 469</b>	<b>1 265</b>	<b>155</b>	<b>49</b>	<b>1 591</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>1 456</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 376</b>	<b>2 764</b>	<b>522</b>	<b>90</b>	<b>3 663</b>	<b>44</b>	<b>663</b>	<b>2 956</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

#### September

Autobahnen .....	346	8	61	467	409	6	95	569	-15,4	X	-35,8	-17,9
Bundesstraßen .....	657	15	137	804	872	16	242	1 041	-24,7		-43,4	-22,8
innerorts .....	300	5	43	357	398	2	76	438	-24,6	X	-43,4	-18,5
außerorts .....	357	10	94	447	474	14	166	603	-24,7		-43,4	-25,9
Landesstraßen .....	838	12	179	930	1 111	16	278	1 223	-24,6		-35,6	-24,0
innerorts .....	384	3	68	409	515	3	102	541	-25,4	-	-33,3	-24,4
außerorts .....	454	9	111	521	596	13	176	682	-23,8	X	-36,9	-23,6
Kreisstraßen .....	451	8	123	468	624	19	183	616	-27,7	X	-32,8	-24,0
innerorts .....	177	2	38	184	259	3	47	265	-31,7	X	-19,1	-30,6
außerorts .....	274	6	85	284	365	16	136	351	-24,9	X	-37,5	-19,1
Andere Straßen .....	1 737	10	289	1 743	2 679	14	443	2 682	-35,2		-34,8	-35,0
innerorts .....	1 619	8	251	1 638	2 449	7	369	2 466	-33,9	X	-32,0	-33,6
außerorts .....	118	2	38	105	230	7	74	216	-48,7	X	-48,6	-51,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 029</b>	<b>53</b>	<b>789</b>	<b>4 412</b>	<b>5 695</b>	<b>71</b>	<b>1 241</b>	<b>6 131</b>	<b>-29,3</b>		<b>-36,4</b>	<b>-28,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 480</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>2 588</b>	<b>3 621</b>	<b>15</b>	<b>594</b>	<b>3 710</b>	<b>-31,5</b>		<b>20,0</b>	<b>-32,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 549</b>	<b>35</b>	<b>389</b>	<b>1 824</b>	<b>2 074</b>	<b>56</b>	<b>647</b>	<b>2 421</b>	<b>-25,3</b>		<b>-37,5</b>	<b>-24,7</b>

#### Januar - September

Autobahnen .....	2 968	74	685	4 343	3 142	64	708	4 461	-5,5	15,6	-3,2	-2,6
Bundesstraßen .....	6 293	117	1 458	7 562	6 726	120	1 653	8 197	-6,4	-2,5	-11,8	-7,7
innerorts .....	2 968	18	416	3 464	3 071	15	462	3 592	-3,4	20,0	-10,0	-3,6
außerorts .....	3 325	99	1 042	4 098	3 655	105	1 191	4 605	-9,0	-5,7	-12,5	-11,0
Landesstraßen .....	8 271	110	2 093	9 273	8 438	122	2 041	9 445	-2,0	-9,8	2,5	-1,8
innerorts .....	3 748	16	613	4 144	3 825	16	633	4 175	-2,0	-	-3,2	-0,7
außerorts .....	4 523	94	1 480	5 129	4 613	106	1 408	5 270	-2,0	-11,3	5,1	-2,7
Kreisstraßen .....	4 575	70	1 240	4 680	4 865	89	1 357	5 048	-6,0	-21,3	-8,6	-7,3
innerorts .....	1 799	12	314	1 897	1 986	16	396	2 055	-9,4	-25,0	-20,7	-7,7
außerorts .....	2 776	58	926	2 783	2 879	73	961	2 993	-3,6	-20,5	-3,6	-7,0
Andere Straßen .....	17 923	72	3 310	17 585	19 158	88	3 397	19 181	-6,4	-18,2	-2,6	-8,3
innerorts .....	16 368	52	2 760	16 258	17 479	58	2 833	17 666	-6,4	-10,3	-2,6	-8,0
außerorts .....	1 555	20	550	1 327	1 679	30	564	1 515	-7,4	-33,3	-2,5	-12,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>40 030</b>	<b>443</b>	<b>8 786</b>	<b>43 443</b>	<b>42 329</b>	<b>483</b>	<b>9 156</b>	<b>46 332</b>	<b>-5,4</b>	<b>-8,3</b>	<b>-4,0</b>	<b>-6,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 883</b>	<b>98</b>	<b>4 103</b>	<b>25 763</b>	<b>26 361</b>	<b>105</b>	<b>4 324</b>	<b>27 488</b>	<b>-5,6</b>	<b>-6,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>-6,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 147</b>	<b>345</b>	<b>4 683</b>	<b>17 680</b>	<b>15 968</b>	<b>378</b>	<b>4 832</b>	<b>18 844</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,1</b>	<b>-6,2</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-23,1</b>	<b>37</b>	<b>66</b>	<b>-43,9</b>	<b>300</b>	<b>384</b>	<b>-21,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>-44,4</b>	<b>203</b>	<b>274</b>	<b>-25,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>-42,9</b>	<b>97</b>	<b>110</b>	<b>-11,8</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	2	X	10	12	-16,7	36	65	-44,6	280	368	-23,9
innerorts .....	1	-	X	2	4	X	25	45	-44,4	191	266	-28,2
außerorts .....	-	2	X	8	8	-	11	20	-45,0	89	102	-12,7
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	1	X	1	1	-	10	10	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	1	-	7	6	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>-53,8</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>-14,0</b>	<b>167</b>	<b>264</b>	<b>-36,7</b>	<b>1 748</b>	<b>1 706</b>	<b>2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>-41,2</b>	<b>65</b>	<b>83</b>	<b>-21,7</b>	<b>610</b>	<b>576</b>	<b>5,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>X</b>	<b>82</b>	<b>90</b>	<b>-8,9</b>	<b>102</b>	<b>181</b>	<b>-43,6</b>	<b>1 138</b>	<b>1 130</b>	<b>0,7</b>
davon												
zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	12	25	-52,0	91	105	-13,3	165	261	-36,8	1 712	1 684	1,7
innerorts .....	3	3	-	10	17	-41,2	65	80	-18,8	595	565	5,3
außerorts .....	9	22	X	81	88	-8,0	100	181	-44,8	1 117	1 119	-0,2
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	1	X	1	2	X	2	3	X	36	22	63,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	15	11	36,4
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	2	-	X	21	11	90,9
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>8,3</b>	<b>202</b>	<b>233</b>	<b>-13,3</b>	<b>301</b>	<b>403</b>	<b>-25,3</b>	<b>3 329</b>	<b>3 523</b>	<b>-5,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>41,7</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>-9,4</b>	<b>747</b>	<b>781</b>	<b>-4,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>-9,1</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>-16,3</b>	<b>224</b>	<b>318</b>	<b>-29,6</b>	<b>2 582</b>	<b>2 742</b>	<b>-5,8</b>
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	5	1	X	46	44	4,5	53	88	-39,8	703	832	-15,5
innerorts .....	1	-	X	3	3	-	5	14	X	128	139	-7,9
außerorts .....	4	1	X	43	41	4,9	48	74	-35,1	575	693	-17,0
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>Bussen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>91,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>10,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>Güterkraftfahrzeuge .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>9,1</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>-34,6</b>	<b>183</b>	<b>189</b>	<b>-3,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>4,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>9,1</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>-52,0</b>	<b>160</b>	<b>167</b>	<b>-4,2</b>
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	2	2	-	7	6	X	8	15	X	91	95	-4,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	14	16	-12,5
außerorts .....	2	2	-	7	6	X	6	14	X	77	79	-2,5
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	3	4	X	3	3	-	37	41	-9,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	7	5	X
außerorts .....	1	-	X	3	4	X	-	3	X	30	36	-16,7
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	2	1	X	6	7	X	48	43	11,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	6	7	X	47	43	9,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>27,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>45,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>19,2</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>-19,6</b>	<b>344</b>	<b>371</b>	<b>-7,3</b>	<b>535</b>	<b>773</b>	<b>-30,8</b>	<b>5 709</b>	<b>5 902</b>	<b>-3,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>223</b>	<b>-19,3</b>	<b>1 639</b>	<b>1 708</b>	<b>-4,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>-37,3</b>	<b>309</b>	<b>336</b>	<b>-8,0</b>	<b>355</b>	<b>550</b>	<b>-35,5</b>	<b>4 070</b>	<b>4 194</b>	<b>-3,0</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>150</b>	<b>235</b>	<b>-36,2</b>	<b>1 413</b>	<b>1 525</b>	<b>-7,3</b>	<b>188</b>	<b>303</b>	<b>-38,0</b>	<b>1 723</b>	<b>1 922</b>	<b>-10,4</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>132</b>	<b>194</b>	<b>-32,0</b>	<b>1 189</b>	<b>1 300</b>	<b>-8,5</b>	<b>158</b>	<b>239</b>	<b>-33,9</b>	<b>1 394</b>	<b>1 578</b>	<b>-11,7</b>	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
<b>18</b>	<b>41</b>	<b>-56,1</b>	<b>224</b>	<b>225</b>	<b>-0,4</b>	<b>30</b>	<b>64</b>	<b>-53,1</b>	<b>329</b>	<b>344</b>	<b>-4,4</b>	<b>..... kennzeichen</b>
												<b>..... innerorts</b>
												<b>..... außerorts</b>
												davon
144	228	-36,8	1 376	1 489	-7,6	181	295	-38,6	1 666	1 869	-10,9	..... Mofas, Kleinkrafträdern
127	191	-33,5	1 164	1 271	-8,4	153	236	-35,2	1 357	1 541	-11,9	..... innerorts
17	37	-54,1	212	218	-2,8	28	59	-52,5	309	328	-5,8	..... außerorts
3	5	X	18	19	-5,3	3	5	X	28	25	12,0	..... E-Bikes
3	3	-	15	17	-11,8	3	3	-	24	21	14,3	..... innerorts
-	2	X	3	2	X	-	2	X	4	4	-	..... außerorts
												drei- und leichten
3	2	X	19	17	11,8	4	3	X	29	28	3,6	..... vierrädrigen Kfz.
2	-	X	10	12	-16,7	2	-	X	13	16	-18,8	..... innerorts
1	2	X	9	5	X	2	3	X	16	12	33,3	..... außerorts
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
<b>346</b>	<b>617</b>	<b>-43,9</b>	<b>3 252</b>	<b>3 502</b>	<b>-7,1</b>	<b>525</b>	<b>907</b>	<b>-42,1</b>	<b>5 092</b>	<b>5 315</b>	<b>-4,2</b>	<b>..... Kennzeichen</b>
<b>188</b>	<b>341</b>	<b>-44,9</b>	<b>1 881</b>	<b>1 987</b>	<b>-5,3</b>	<b>256</b>	<b>427</b>	<b>-40,0</b>	<b>2 501</b>	<b>2 580</b>	<b>-3,1</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>158</b>	<b>276</b>	<b>-42,8</b>	<b>1 371</b>	<b>1 515</b>	<b>-9,5</b>	<b>269</b>	<b>480</b>	<b>-44,0</b>	<b>2 591</b>	<b>2 735</b>	<b>-5,3</b>	<b>..... außerorts</b>
												davon
												zwei- und drei- rädri- gen Kraft-
342	606	-43,6	3 203	3 434	-6,7	519	892	-41,8	5 006	5 223	-4,2	..... fahrzeugen
186	333	-44,1	1 854	1 952	-5,0	254	416	-38,9	2 459	2 534	-3,0	..... innerorts
156	273	-42,9	1 349	1 482	-9,0	265	476	-44,3	2 547	2 689	-5,3	..... außerorts
												drei- und leichten
4	11	X	49	68	-27,9	6	15	X	86	92	-6,5	..... vierrädrigen Kfz.
2	8	X	27	35	-22,9	2	11	X	42	46	-8,7	..... innerorts
2	3	X	22	33	-33,3	4	4	-	44	46	-4,3	..... außerorts
<b>2 592</b>	<b>3 192</b>	<b>-18,8</b>	<b>25 217</b>	<b>27 172</b>	<b>-7,2</b>	<b>2 919</b>	<b>3 619</b>	<b>-19,3</b>	<b>28 748</b>	<b>30 928</b>	<b>-7,0</b>	<b>..... Personenkraftwagen</b>
<b>1 157</b>	<b>1 419</b>	<b>-18,5</b>	<b>11 279</b>	<b>12 319</b>	<b>-8,4</b>	<b>1 240</b>	<b>1 506</b>	<b>-17,7</b>	<b>12 043</b>	<b>13 112</b>	<b>-8,2</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>1 435</b>	<b>1 773</b>	<b>-19,1</b>	<b>13 938</b>	<b>14 853</b>	<b>-6,2</b>	<b>1 679</b>	<b>2 113</b>	<b>-20,5</b>	<b>16 705</b>	<b>17 816</b>	<b>-6,2</b>	<b>..... außerorts</b>
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
546	696	-21,6	5 490	6 158	-10,8	604	785	-23,1	6 239	7 034	-11,3	..... 25 Jahren
242	302	-19,9	2 282	2 549	-10,5	248	316	-21,5	2 413	2 691	-10,3	..... innerorts
304	394	-22,8	3 208	3 609	-11,1	356	469	-24,1	3 826	4 343	-11,9	..... außerorts
9	13	X	43	66	-34,8	9	13	X	54	71	-23,9	..... Wohnmobilen
-	-	-	7	3	X	-	-	-	7	3	X	..... innerorts
9	13	X	36	63	-42,9	9	13	X	47	68	-30,9	..... außerorts
55	69	-20,3	593	555	6,8	60	75	-20,0	682	592	15,2	..... Bussen
47	52	-9,6	482	443	8,8	52	58	-10,3	513	471	8,9	..... innerorts
8	17	X	111	112	-0,9	8	17	X	169	121	39,7	..... außerorts
<b>108</b>	<b>115</b>	<b>-6,1</b>	<b>929</b>	<b>960</b>	<b>-3,2</b>	<b>128</b>	<b>143</b>	<b>-10,5</b>	<b>1 124</b>	<b>1 160</b>	<b>-3,1</b>	<b>..... Güterkraftfahrzeuge</b>
<b>26</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>230</b>	<b>249</b>	<b>-7,6</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>14,8</b>	<b>253</b>	<b>271</b>	<b>-6,6</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>82</b>	<b>89</b>	<b>-7,9</b>	<b>699</b>	<b>711</b>	<b>-1,7</b>	<b>97</b>	<b>116</b>	<b>-16,4</b>	<b>871</b>	<b>889</b>	<b>-2,0</b>	<b>..... außerorts</b>
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
70	57	22,8	502	518	-3,1	80	74	8,1	600	619	-3,1	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
18	19	-5,3	155	174	-10,9	20	20	-	169	190	-11,1	..... innerorts
52	38	36,8	347	344	0,9	60	54	11,1	431	429	0,5	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
21	34	-38,2	234	243	-3,7	25	37	-32,4	274	288	-4,9	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
6	6	-	58	59	-1,7	9	6	X	65	64	1,6	..... innerorts
15	28	-46,4	176	184	-4,3	16	31	-48,4	209	224	-6,7	..... außerorts
16	24	-33,3	159	165	-3,6	22	31	-29,0	209	209	-	..... Sattelzugmaschinen
2	1	X	11	10	10,0	2	1	X	12	10	20,0	..... innerorts
14	23	-39,1	148	155	-4,5	20	30	-33,3	197	199	-1,0	..... außerorts
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
9	18	X	102	99	3,0	15	26	-42,3	151	140	7,9	..... Zugmaschinen
4	10	X	39	36	8,3	7	11	X	55	48	14,6	..... innerorts
5	8	X	63	63	-	8	15	X	96	92	4,3	..... außerorts
5	13	X	108	113	-4,4	10	15	-33,3	136	137	-0,7	..... übrigen Kraftfahrzeugen
5	6	X	62	68	-8,8	8	8	-	77	85	-9,4	..... innerorts
-	7	X	46	45	2,2	2	7	X	59	52	13,5	..... außerorts
<b>3 274</b>	<b>4 272</b>	<b>-23,4</b>	<b>31 657</b>	<b>33 992</b>	<b>-6,9</b>	<b>3 854</b>	<b>5 101</b>	<b>-24,4</b>	<b>37 710</b>	<b>40 265</b>	<b>-6,3</b>	<b>..... Kraftfahrzeugen zusammen</b>
<b>1 559</b>	<b>2 048</b>	<b>-23,9</b>	<b>15 169</b>	<b>16 405</b>	<b>-7,5</b>	<b>1 752</b>	<b>2 276</b>	<b>-23,0</b>	<b>16 843</b>	<b>18 148</b>	<b>-7,2</b>	<b>..... innerorts</b>
<b>1 715</b>	<b>2 224</b>	<b>-22,9</b>	<b>16 488</b>	<b>17 587</b>	<b>-6,2</b>	<b>2 102</b>	<b>2 825</b>	<b>-25,6</b>	<b>20 867</b>	<b>22 117</b>	<b>-5,7</b>	<b>..... außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>-7,1</b>	<b>187</b>	<b>383</b>	<b>-51,2</b>	<b>2 437</b>	<b>2 535</b>	<b>-3,9</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>-6,1</b>	<b>157</b>	<b>298</b>	<b>-47,3</b>	<b>1 883</b>	<b>1 976</b>	<b>-4,7</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>-8,7</b>	<b>30</b>	<b>85</b>	<b>-64,7</b>	<b>554</b>	<b>559</b>	<b>-0,9</b>
und zwar												
Pedelecs .....	1	3	X	5	16	X	19	31	-38,7	245	244	0,4
innerorts .....	-	1	X	3	8	X	13	22	-40,9	167	182	-8,2
außerorts .....	1	2	X	2	8	X	6	9	X	78	62	25,8
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	-	X	7	25	X	149	148	0,7
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	20	X	128	133	-3,8
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	5	X	21	15	40,0
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>14,8</b>
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>-4,5</b>
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>-13,2</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>-22,2</b>	<b>595</b>	<b>676</b>	<b>-12,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>-13,9</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>-16,9</b>	<b>551</b>	<b>607</b>	<b>-9,2</b>
<b>außerorts</b> .....	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>69</b>	<b>-36,2</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	2	X	2	2	-	19	20	-5,0
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	2	2	-	19	18	5,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
unter 15 Jahren .....	-	2	X	-	5	X	11	17	-35,3	111	139	-20,1
innerorts .....	-	2	X	-	4	X	11	14	-21,4	106	127	-16,5
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	3	X	5	12	X
65 Jahre und mehr .....	2	3	X	27	29	-6,9	27	35	-22,9	222	250	-11,2
innerorts .....	2	3	X	23	26	-11,5	27	34	-20,6	217	241	-10,0
außerorts .....	-	-	-	4	3	X	-	1	X	5	9	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>-12,5</b>
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>-25,4</b>	<b>443</b>	<b>483</b>	<b>-8,3</b>	<b>789</b>	<b>1 241</b>	<b>-36,4</b>	<b>8 786</b>	<b>9 156</b>	<b>-4,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>20,0</b>	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>-6,7</b>	<b>400</b>	<b>594</b>	<b>-32,7</b>	<b>4 103</b>	<b>4 324</b>	<b>-5,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>35</b>	<b>56</b>	<b>-37,5</b>	<b>345</b>	<b>378</b>	<b>-8,7</b>	<b>389</b>	<b>647</b>	<b>-39,9</b>	<b>4 683</b>	<b>4 832</b>	<b>-3,1</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	3	X	5	13	X	29	64	-54,7	404	430	-6,0
innerorts .....	-	2	X	1	4	X	24	40	-40,0	277	293	-5,5
außerorts .....	-	1	X	4	9	X	5	24	X	127	137	-7,3
65 Jahre und mehr .....	17	17	-	147	137	7,3	172	275	-37,5	1 842	1 857	-0,8
innerorts .....	5	5	-	46	54	-14,8	119	176	-32,4	1 117	1 181	-5,4
außerorts .....	12	12	-	101	83	21,7	53	99	-46,5	725	676	7,2

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>912</b>	<b>1 556</b>	<b>-41,4</b>	<b>9 444</b>	<b>9 725</b>	<b>-2,9</b>	<b>1 105</b>	<b>1 948</b>	<b>-43,3</b>	<b>11 933</b>	<b>12 316</b>	<b>-3,1</b>	Fahrer und Mitfahrer von
<b>820</b>	<b>1 380</b>	<b>-40,6</b>	<b>8 403</b>	<b>8 597</b>	<b>-2,3</b>	<b>980</b>	<b>1 683</b>	<b>-41,8</b>	<b>10 317</b>	<b>10 606</b>	<b>-2,7</b>	..... Fahrrädern
<b>92</b>	<b>176</b>	<b>-47,7</b>	<b>1 041</b>	<b>1 128</b>	<b>-7,7</b>	<b>125</b>	<b>265</b>	<b>-52,8</b>	<b>1 616</b>	<b>1 710</b>	<b>-5,5</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
46	69	-33,3	518	393	31,8	66	103	-35,9	768	653	17,6	..... Pedelecs
33	57	-42,1	408	317	28,7	46	80	-42,5	578	507	14,0	..... innerorts
13	12	8,3	110	76	44,7	20	23	-13,0	190	146	30,1	..... außerorts
107	146	-26,7	1 141	1 025	11,3	114	171	-33,3	1 293	1 173	10,2	..... unter 15 Jahren
99	140	-29,3	1 043	949	9,9	104	160	-35,0	1 172	1 082	8,3	..... innerorts
8	6	X	98	76	28,9	10	11	-9,1	121	91	33,0	..... außerorts
32	12	X	162	125	29,6	36	14	X	194	154	26,0	..... anderen Fahrzeugen
30	10	X	147	114	28,9	34	11	X	169	136	24,3	..... innerorts
2	2	-	15	11	36,4	2	3	X	25	18	38,9	..... außerorts
<b>188</b>	<b>275</b>	<b>-31,6</b>	<b>2 111</b>	<b>2 412</b>	<b>-12,5</b>	<b>253</b>	<b>362</b>	<b>-30,1</b>	<b>2 752</b>	<b>3 141</b>	<b>-12,4</b>	..... Fußgänger
<b>174</b>	<b>261</b>	<b>-33,3</b>	<b>1 987</b>	<b>2 307</b>	<b>-13,9</b>	<b>235</b>	<b>337</b>	<b>-30,3</b>	<b>2 569</b>	<b>2 950</b>	<b>-12,9</b>	..... innerorts
<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>124</b>	<b>105</b>	<b>18,1</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>-28,0</b>	<b>183</b>	<b>191</b>	<b>-4,2</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
2	13	X	90	103	-12,6	4	15	X	109	125	-12,8	..... oder Spielgeräten
2	11	X	86	98	-12,2	4	13	X	105	118	-11,0	..... innerorts
-	2	X	4	5	X	-	2	X	4	7	X	..... außerorts
41	47	-12,8	431	475	-9,3	52	66	-21,2	542	619	-12,4	..... unter 15 Jahren
41	47	-12,8	413	471	-12,3	52	63	-17,5	519	602	-13,8	..... innerorts
-	-	-	18	4	X	-	3	X	23	17	35,3	..... außerorts
44	63	-30,2	431	492	-12,4	73	101	-27,7	680	771	-11,8	..... 65 Jahre und mehr
40	61	-34,4	407	478	-14,9	69	98	-29,6	647	745	-13,2	..... innerorts
4	2	X	24	14	71,4	4	3	X	33	26	26,9	..... außerorts
6	16	X	69	78	-11,5	6	18	X	83	95	-12,6	..... Andere Personen
5	11	X	57	65	-12,3	5	12	X	66	77	-14,3	..... innerorts
1	5	X	12	13	-7,7	1	6	X	17	18	-5,6	..... außerorts
<b>4 412</b>	<b>6 131</b>	<b>-28,0</b>	<b>43 443</b>	<b>46 332</b>	<b>-6,2</b>	<b>5 254</b>	<b>7 443</b>	<b>-29,4</b>	<b>52 672</b>	<b>55 971</b>	<b>-5,9</b>	..... Insgesamt
<b>2 588</b>	<b>3 710</b>	<b>-30,2</b>	<b>25 763</b>	<b>27 488</b>	<b>-6,3</b>	<b>3 006</b>	<b>4 319</b>	<b>-30,4</b>	<b>29 964</b>	<b>31 917</b>	<b>-6,1</b>	..... innerorts
<b>1 824</b>	<b>2 421</b>	<b>-24,7</b>	<b>17 680</b>	<b>18 844</b>	<b>-6,2</b>	<b>2 248</b>	<b>3 124</b>	<b>-28,0</b>	<b>22 708</b>	<b>24 054</b>	<b>-5,6</b>	..... außerorts
												darunter
255	333	-23,4	2 861	2 945	-2,9	284	400	-29,0	3 270	3 388	-3,5	..... unter 15 Jahren
191	256	-25,4	2 056	2 074	-0,9	215	298	-27,9	2 334	2 371	-1,6	..... innerorts
64	77	-16,9	805	871	-7,6	69	102	-32,4	936	1 017	-8,0	..... außerorts
533	814	-34,5	5 082	5 414	-6,1	722	1 106	-34,7	7 071	7 408	-4,5	..... 65 Jahre und mehr
340	547	-37,8	3 449	3 706	-6,9	464	728	-36,3	4 612	4 941	-6,7	..... innerorts
193	267	-27,7	1 633	1 708	-4,4	258	378	-31,7	2 459	2 467	-0,3	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	September 2017		September 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		Anzahl		Anzahl		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b> .....	<b>190</b>	<b>6</b>	<b>298</b>	<b>6</b>	<b>-36,2</b>	<b>-</b>	<b>1 724</b>	<b>26</b>	<b>1 917</b>	<b>37</b>	<b>-10,1</b>	<b>-29,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>160</b>	<b>5</b>	<b>237</b>	<b>6</b>	<b>-32,5</b>	<b>X</b>	<b>1 397</b>	<b>22</b>	<b>1 573</b>	<b>32</b>	<b>-11,2</b>	<b>-31,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-50,8</b>	<b>X</b>	<b>327</b>	<b>4</b>	<b>344</b>	<b>5</b>	<b>-4,9</b>	<b>X</b>
davon												
<b>Mofas, Kleinkrafträdern</b>	183	5	290	6	-36,9	X	1 658	21	1 865	32	-11,1	-34,4
<b>innerorts</b> .....	155	4	233	6	-33,5	X	1 351	19	1 537	28	-12,1	-32,1
<b>außerorts</b> .....	28	1	57	-	-50,9	X	307	2	328	4	-6,4	X
<b>E-Bikes</b> .....	3	-	6	-	X	-	32	1	26	-	23,1	X
<b>innerorts</b> .....	3	-	4	-	X	-	27	1	22	-	22,7	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	5	-	4	-	X	-
<b>drei- und leichten vierrädigen Kfz</b> .....	4	1	2	-	X	X	34	4	26	5	30,8	X
<b>innerorts</b> .....	2	1	-	-	X	X	19	2	14	4	35,7	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	2	-	-	-	15	2	12	1	25,0	X
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>520</b>	<b>18</b>	<b>911</b>	<b>22</b>	<b>-42,9</b>	<b>-18,2</b>	<b>5 004</b>	<b>105</b>	<b>5 267</b>	<b>111</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>253</b>	<b>7</b>	<b>436</b>	<b>12</b>	<b>-42,0</b>	<b>X</b>	<b>2 462</b>	<b>44</b>	<b>2 585</b>	<b>55</b>	<b>-4,8</b>	<b>-20,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>267</b>	<b>11</b>	<b>475</b>	<b>10</b>	<b>-43,8</b>	<b>10,0</b>	<b>2 542</b>	<b>61</b>	<b>2 682</b>	<b>56</b>	<b>-5,2</b>	<b>8,9</b>
davon												
<b>zweirädigen Kraftfahrzeugen</b> .....	511	18	894	22	-42,8	-18,2	4 915	103	5 178	105	-5,1	-1,9
<b>innerorts</b> .....	251	7	423	12	-40,7	X	2 417	42	2 537	51	-4,7	-17,6
<b>außerorts</b> .....	260	11	471	10	-44,8	10,0	2 498	61	2 641	54	-5,4	13,0
<b>drei- und leichten vierrädigen Kfz</b> .....	9	-	17	-	X	-	89	2	89	6	-	X
<b>innerorts</b> .....	2	-	13	-	X	-	45	2	48	4	-6,3	X
<b>außerorts</b> .....	7	-	4	-	X	-	44	-	41	2	7,3	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 678</b>	<b>1 091</b>	<b>6 037</b>	<b>1 159</b>	<b>-22,5</b>	<b>-5,9</b>	<b>45 644</b>	<b>10 511</b>	<b>49 012</b>	<b>12 008</b>	<b>-6,9</b>	<b>-12,5</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 655</b>	<b>592</b>	<b>3 471</b>	<b>602</b>	<b>-23,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>25 921</b>	<b>5 515</b>	<b>27 931</b>	<b>6 429</b>	<b>-7,2</b>	<b>-14,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 023</b>	<b>499</b>	<b>2 566</b>	<b>557</b>	<b>-21,2</b>	<b>-10,4</b>	<b>19 723</b>	<b>4 996</b>	<b>21 081</b>	<b>5 579</b>	<b>-6,4</b>	<b>-10,4</b>
darunter												
<b>18 bis u. 25 Jahre</b> .....	817	181	1 084	228	-24,6	-20,6	8 201	2 004	9 230	2 379	-11,1	-15,8
<b>innerorts</b> .....	417	89	554	114	-24,7	-21,9	4 092	998	4 596	1 221	-11,0	-18,3
<b>außerorts</b> .....	400	92	530	114	-24,5	-19,3	4 109	1 006	4 634	1 158	-11,3	-13,1
<b>Wohnmobilen</b> .....	13	4	21	3	-38,1	X	100	25	103	25	-2,9	-
<b>innerorts</b> .....	3	-	8	1	X	X	33	10	36	12	-8,3	-16,7
<b>außerorts</b> .....	10	4	13	2	-23,1	X	67	15	67	13	-	15,4
<b>Bussen</b> .....	62	7	89	6	-30,3	X	643	60	665	74	-3,3	-18,9
<b>innerorts</b> .....	53	4	68	2	-22,1	X	531	39	537	44	-1,1	-11,4
<b>außerorts</b> .....	9	3	21	4	X	X	112	21	128	30	-12,5	-30,0
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	406	93	503	106	-19,3	-12,3	3 774	1 022	3 966	1 133	-4,8	-9,8
<b>innerorts</b> .....	145	29	188	27	-22,9	7,4	1 457	284	1 517	391	-4,0	-27,4
<b>außerorts</b> .....	261	64	315	79	-17,1	-19,0	2 317	738	2 449	742	-5,4	-0,5
darunter												
<b>Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup></b> .....	175	32	195	34	-10,3	-5,9	1 456	334	1 558	401	-6,5	-16,7
<b>innerorts</b> .....	85	17	95	15	-10,5	13,3	712	136	768	204	-7,3	-33,3
<b>außerorts</b> .....	90	15	100	19	-10,0	-21,1	744	198	790	197	-5,8	0,5
<b>Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup></b> .....	103	30	145	31	-29,0	-3,2	1 139	330	1 196	334	-4,8	-1,2
<b>innerorts</b> .....	33	8	60	6	-45,0	X	476	104	506	123	-5,9	-15,4
<b>außerorts</b> .....	70	22	85	25	-17,6	-12,0	663	226	690	211	-3,9	7,1
<b>Sattelzugmaschinen</b> .....	117	26	150	35	-22,0	-25,7	1 041	324	1 062	359	-2,0	-9,7
<b>innerorts</b> .....	20	3	26	4	-23,1	X	212	35	191	53	11,0	-34,0
<b>außerorts</b> .....	97	23	124	31	-21,8	-25,8	829	289	871	306	-4,8	-5,6
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> .....	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>18</b>	<b>-44,9</b>	<b>X</b>	<b>360</b>	<b>63</b>	<b>435</b>	<b>70</b>	<b>-17,2</b>	<b>-10,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>-36,4</b>	<b>X</b>	<b>138</b>	<b>23</b>	<b>136</b>	<b>26</b>	<b>1,5</b>	<b>-11,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>-48,2</b>	<b>X</b>	<b>222</b>	<b>40</b>	<b>299</b>	<b>44</b>	<b>-25,8</b>	<b>-9,1</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>-58,6</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>42</b>	<b>222</b>	<b>24</b>	<b>-5,4</b>	<b>75,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>-</b>	<b>146</b>	<b>29</b>	<b>148</b>	<b>16</b>	<b>-1,4</b>	<b>81,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>-13,5</b>	<b>X</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>5 924</b>	<b>1 230</b>	<b>7 966</b>	<b>1 322</b>	<b>-25,6</b>	<b>-7</b>	<b>57 459</b>	<b>11 854</b>	<b>61 587</b>	<b>13 482</b>	<b>-6,7</b>	<b>-12,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3 293</b>	<b>640</b>	<b>4 450</b>	<b>657</b>	<b>-26,0</b>	<b>-2,6</b>	<b>32 085</b>	<b>5 966</b>	<b>34 463</b>	<b>7 005</b>	<b>-6,9</b>	<b>-14,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 631</b>	<b>590</b>	<b>3 516</b>	<b>665</b>	<b>-25,2</b>	<b>-11,3</b>	<b>25 374</b>	<b>5 888</b>	<b>27 124</b>	<b>6 477</b>	<b>-6,5</b>	<b>-9,1</b>
darunter flüchtig												
<b>innerorts</b> .....	206	69	331	87	-37,8	-20,7	2 104	757	2 266	850	-7,1	-10,9
<b>außerorts</b> .....	148	35	216	36	-31,5	-2,8	1 439	327	1 498	383	-3,9	-14,6
<b>außerorts</b> .....	58	34	115	51	-49,6	-33,3	665	430	768	467	-13,4	-7,9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden <sup>1)</sup>
September		September		Zu- bzw.		Januar - September		Januar - September		Zu- bzw.		
2017		2016		Abnahme (-)		2017		2016		Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		%		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	1 176	1	2 114	3	-44,4	X	12 896	11	13 313	15	-3,1	-26,7
<b>innerorts</b> .....	1 042	1	1 832	2	-43,1	X	11 132	10	11 475	9	-3,0	X
<b>außerorts</b> .....	134	-	282	1	-52,5	X	1 764	1	1 838	6	-4,0	X
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	66	-	105	-	-37,1	-	789	-	674	-	17,1	-
<b>innerorts</b> .....	45	-	82	-	-45,1	-	592	-	525	-	12,8	-
<b>außerorts</b> .....	21	-	23	-	-8,7	-	197	-	149	-	32,2	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	118	-	182	-	-35,2	-	1 368	-	1 250	1	9,4	X
<b>innerorts</b> .....	107	-	171	-	-37,4	-	1 235	-	1 151	1	7,3	X
<b>außerorts</b> .....	11	-	11	-	-	-	133	-	99	-	34,3	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	41	20	57	23	-28,1	-13,0	386	150	409	174	-5,6	-13,8
<b>innerorts</b> .....	31	11	37	8	-16,2	X	291	80	317	101	-8,2	-20,8
<b>außerorts</b> .....	10	9	20	15	-50,0	X	95	70	92	73	3,3	-4,1
<b>Fußgänger</b> .....	295	-	407	1	-27,5	X	3 047	6	3 469	4	-12,2	X
<b>innerorts</b> .....	271	-	381	1	-28,9	-	2 835	5	3 245	3	-12,6	X
<b>außerorts</b> .....	24	-	26	1	-7,7	X	212	1	224	1	-5,4	-
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	8	-	17	-	X	-	126	-	145	-	-13,1	-
<b>innerorts</b> .....	8	-	15	-	X	-	121	-	136	-	-11,0	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	5	-	9	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	57	-	71	-	-19,7	-	578	2	664	-	-13,0	X
<b>innerorts</b> .....	57	-	68	-	-16,2	-	552	1	644	-	-14,3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	3	-	X	-	26	1	20	-	30,0	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	78	-	107	-	-27,1	-	707	1	800	-	-11,6	X
<b>innerorts</b> .....	73	-	104	-	-29,8	-	669	1	772	-	-13,3	X
<b>außerorts</b> .....	5	-	3	-	X	-	38	-	28	-	35,7	-
<b>Andere Personen</b> .....	21	1	44	3	-52,3	X	272	9	297	12	-8,4	X
<b>innerorts</b> .....	14	-	29	2	-51,7	X	203	4	219	5	-7,3	X
<b>außerorts</b> .....	7	1	15	1	X	-	69	5	78	7	-11,5	X
<b>Insgesamt</b> .....	7 457	1 252	10 588	1 352	-29,6	-7,4	74 060	12 030	79 075	13 687	-6,3	-12,1
<b>innerorts</b> .....	4 651	652	6 729	669	-30,9	-2,5	46 546	6 065	49 719	7 123	-6,4	-14,9
<b>außerorts</b> .....	2 806	600	3 859	683	-27,3	-12,2	27 514	5 965	29 356	6 564	-6,3	-9,1
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	184	-	258	-	-28,7	-	1 993	4	1 954	1	2,0	X
<b>innerorts</b> .....	173	-	243	-	-28,8	-	1 830	3	1 828	1	0,1	X
<b>außerorts</b> .....	11	-	15	-	-26,7	-	163	1	126	-	29,4	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 042	153	1 558	157	-33,1	-2,5	10 034	1 388	10 606	1 530	-5,4	-9,3
<b>innerorts</b> .....	721	97	1 073	90	-32,8	7,8	7 014	811	7 433	931	-5,6	-12,9
<b>außerorts</b> .....	321	56	485	67	-33,8	-16,4	3 020	577	3 173	599	-4,8	-3,7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	80	-	6	74	-	7	100	19	99
2. Samstag .....	48	-	3	45	-	3	57	10	58
3. Sonntag .....	45	-	3	42	-	3	53	8	53
4. Montag .....	84	-	11	73	-	11	93	8	92
5. Dienstag .....	90	1	15	74	1	16	91	7	97
6. Mittwoch .....	84	-	15	69	-	15	94	11	95
7. Donnerstag .....	92	-	12	80	-	12	105	11	103
8. Freitag .....	80	-	19	61	-	19	81	7	87
9. Samstag .....	62	1	13	48	1	13	58	11	73
10. Sonntag .....	38	-	9	29	-	10	41	10	48
11. Montag .....	80	1	7	72	1	8	85	11	91
12. Dienstag .....	99	1	14	84	1	15	104	15	114
13. Mittwoch .....	83	-	10	73	-	11	83	9	92
14. Donnerstag .....	91	2	13	76	2	13	91	15	106
15. Freitag .....	115	1	20	94	1	21	120	9	124
16. Samstag .....	63	2	14	47	4	16	80	9	72
17. Sonntag .....	37	-	9	28	-	11	34	9	46
18. Montag .....	100	2	8	90	2	9	110	17	117
19. Dienstag .....	72	-	13	59	-	13	78	11	83
20. Mittwoch .....	98	-	14	84	-	15	105	16	114
21. Donnerstag .....	120	-	20	100	-	24	115	11	131
22. Freitag .....	120	3	17	100	3	17	113	12	132
23. Samstag .....	68	-	19	49	-	19	66	7	75
24. Sonntag .....	51	-	11	40	-	11	43	8	59
25. Montag .....	104	-	18	86	-	20	98	15	119
26. Dienstag .....	95	-	14	81	-	14	94	10	105
27. Mittwoch .....	101	1	17	83	1	17	102	12	113
28. Donnerstag .....	97	-	13	84	-	13	101	7	104
29. Freitag .....	93	1	9	83	1	10	101	12	105
30. Samstag .....	90	-	14	76	-	14	92	7	97
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 480</b>	<b>16</b>	<b>380</b>	<b>2 084</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>2 588</b>	<b>324</b>	<b>2 804</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	64	2	14	48	2	18	86	28	92
2. Samstag .....	55	-	12	43	-	12	71	18	73
3. Sonntag .....	52	1	7	44	1	7	71	18	70
4. Montag .....	57	1	18	38	1	19	60	5	62
5. Dienstag .....	45	1	10	34	1	11	40	6	51
6. Mittwoch .....	48	-	10	38	-	12	57	12	60
7. Donnerstag .....	46	3	7	36	3	9	62	7	53
8. Freitag .....	66	3	17	46	3	24	79	10	76
9. Samstag .....	41	1	12	28	1	13	47	9	50
10. Sonntag .....	43	-	7	36	-	9	56	7	50
11. Montag .....	51	-	12	39	-	12	59	16	67
12. Dienstag .....	68	1	15	52	1	17	85	21	89
13. Mittwoch .....	52	1	12	39	2	13	55	11	63
14. Donnerstag .....	62	3	10	49	4	13	73	23	85
15. Freitag .....	64	1	16	47	1	18	75	16	80
16. Samstag .....	39	-	7	32	-	8	45	12	51
17. Sonntag .....	47	1	18	28	1	22	57	11	58
18. Montag .....	54	-	12	42	-	14	63	9	63
19. Dienstag .....	52	2	9	41	2	9	63	11	63
20. Mittwoch .....	41	1	8	32	1	10	47	13	54
21. Donnerstag .....	49	-	15	34	-	18	52	5	54
22. Freitag .....	61	1	16	44	1	17	66	10	71
23. Samstag .....	55	1	13	41	1	14	61	6	61
24. Sonntag .....	53	2	12	39	2	13	54	10	63
25. Montag .....	47	1	8	38	1	10	46	7	54
26. Dienstag .....	41	2	11	28	2	11	42	6	47
27. Mittwoch .....	41	2	9	30	2	11	44	8	49
28. Donnerstag .....	44	-	9	35	-	10	56	4	48
29. Freitag .....	64	-	7	57	-	7	89	17	81
30. Samstag .....	47	2	6	39	2	8	63	17	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 549</b>	<b>33</b>	<b>339</b>	<b>1 177</b>	<b>35</b>	<b>389</b>	<b>1 824</b>	<b>353</b>	<b>1 902</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2017 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	144	2	20	122	2	25	186	47	191
2. Samstag .....	103	-	15	88	-	15	128	28	131
3. Sonntag .....	97	1	10	86	1	10	124	26	123
4. Montag .....	141	1	29	111	1	30	153	13	154
5. Dienstag .....	135	2	25	108	2	27	131	13	148
6. Mittwoch .....	132	-	25	107	-	27	151	23	155
7. Donnerstag .....	138	3	19	116	3	21	167	18	156
8. Freitag .....	146	3	36	107	3	43	160	17	163
9. Samstag .....	103	2	25	76	2	26	105	20	123
10. Sonntag .....	81	-	16	65	-	19	97	17	98
11. Montag .....	131	1	19	111	1	20	144	27	158
12. Dienstag .....	167	2	29	136	2	32	189	36	203
13. Mittwoch .....	135	1	22	112	2	24	138	20	155
14. Donnerstag .....	153	5	23	125	6	26	164	38	191
15. Freitag .....	179	2	36	141	2	39	195	25	204
16. Samstag .....	102	2	21	79	4	24	125	21	123
17. Sonntag .....	84	1	27	56	1	33	91	20	104
18. Montag .....	154	2	20	132	2	23	173	26	180
19. Dienstag .....	124	2	22	100	2	22	141	22	146
20. Mittwoch .....	139	1	22	116	1	25	152	29	168
21. Donnerstag .....	169	-	35	134	-	42	167	16	185
22. Freitag .....	181	4	33	144	4	34	179	22	203
23. Samstag .....	123	1	32	90	1	33	127	13	136
24. Sonntag .....	104	2	23	79	2	24	97	18	122
25. Montag .....	151	1	26	124	1	30	144	22	173
26. Dienstag .....	136	2	25	109	2	25	136	16	152
27. Mittwoch .....	142	3	26	113	3	28	146	20	162
28. Donnerstag .....	141	-	22	119	-	23	157	11	152
29. Freitag .....	157	1	16	140	1	17	190	29	186
30. Samstag .....	137	2	20	115	2	22	155	24	161
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 029</b>	<b>49</b>	<b>719</b>	<b>3 261</b>	<b>53</b>	<b>789</b>	<b>4 412</b>	<b>677</b>	<b>4 706</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	18	-	3	15	-	3	26	16	34
2. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	21	13	24
3. Sonntag .....	17	-	1	16	-	1	21	13	30
4. Montag .....	14	1	3	10	1	3	15	3	17
5. Dienstag .....	10	1	1	8	1	1	10	2	12
6. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	12	6	14
7. Donnerstag .....	11	1	2	8	1	4	15	1	12
8. Freitag .....	14	2	3	9	2	6	16	3	17
9. Samstag .....	13	1	3	9	1	4	22	5	18
10. Sonntag .....	8	-	-	8	-	-	9	4	12
11. Montag .....	11	-	3	8	-	3	14	7	18
12. Dienstag .....	19	-	3	16	-	3	32	14	33
13. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	8	4	12
14. Donnerstag .....	17	1	3	13	1	4	22	10	27
15. Freitag .....	17	-	2	15	-	3	23	3	20
16. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	10	4	13
17. Sonntag .....	9	-	2	7	-	4	12	3	12
18. Montag .....	18	-	3	15	-	3	23	6	24
19. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	15	4	16
20. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	11	6	14
21. Donnerstag .....	7	-	3	4	-	5	6	1	8
22. Freitag .....	19	-	1	18	-	1	21	1	20
23. Samstag .....	4	-	-	4	-	-	5	3	7
24. Sonntag .....	14	1	1	12	1	2	17	3	17
25. Montag .....	9	-	1	8	-	1	8	3	12
26. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	7	2	7
27. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	6	2	7
28. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	15	3	11
29. Freitag .....	14	-	-	14	-	-	27	4	18
30. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	18	9	18
<b>Zusammen .....</b>	<b>346</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>290</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>467</b>	<b>158</b>	<b>504</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	3	X	5	13	X	29	64	-54,7	404	430	-6,0
männlich .....	-	2	X	2	8	X	17	40	-57,5	243	257	-5,4
weiblich .....	-	1	X	3	5	X	12	24	-50,0	161	173	-6,9
15 - 18 .....	4	4	-	17	24	-29,2	55	78	-29,5	499	572	-12,8
männlich .....	4	4	-	12	16	-25,0	42	58	-27,6	349	399	-12,5
weiblich .....	-	-	-	5	8	X	13	20	-35,0	150	173	-13,3
18 - 21 .....	3	3	-	39	33	18,2	64	80	-20,0	596	727	-18,0
männlich .....	2	3	X	27	25	8,0	45	53	-15,1	377	462	-18,4
weiblich .....	1	-	X	12	8	X	19	27	-29,6	219	265	-17,4
21 - 25 .....	5	4	X	40	40	-	50	91	-45,1	619	681	-9,1
männlich .....	4	4	-	34	32	6,3	30	64	-53,1	419	452	-7,3
weiblich .....	1	-	X	6	8	X	20	27	-25,9	200	229	-12,7
25 - 30 .....	8	6	X	39	30	30,0	64	90	-28,9	633	674	-6,1
männlich .....	6	5	X	33	26	26,9	45	66	-31,8	436	458	-4,8
weiblich .....	2	1	X	6	4	X	19	24	-20,8	197	216	-8,8
30 - 35 .....	1	4	X	17	31	-45,2	42	73	-42,5	506	442	14,5
männlich .....	1	2	X	12	24	-50,0	23	47	-51,1	333	281	18,5
weiblich .....	-	2	X	5	7	X	19	26	-26,9	173	161	7,5
35 - 40 .....	3	2	X	15	13	15,4	29	61	-52,5	426	468	-9,0
männlich .....	3	2	X	12	12	-	23	45	-48,9	267	343	-22,2
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	6	16	X	159	125	27,2
40 - 45 .....	3	4	X	15	27	-44,4	29	55	-47,3	443	500	-11,4
männlich .....	2	4	X	14	21	-33,3	22	38	-42,1	300	324	-7,4
weiblich .....	1	-	X	1	6	X	7	17	X	143	176	-18,8
45 - 50 .....	1	6	X	26	40	-35,0	59	77	-23,4	665	669	-0,6
männlich .....	1	6	X	17	31	-45,2	43	52	-17,3	450	439	2,5
weiblich .....	-	-	-	9	9	-	16	25	-36,0	215	230	-6,5
50 - 55 .....	1	11	X	31	45	-31,1	70	103	-32,0	836	853	-2,0
männlich .....	1	9	X	29	33	-12,1	47	64	-26,6	525	549	-4,4
weiblich .....	-	2	X	2	12	X	23	39	-41,0	311	304	2,3
55 - 60 .....	3	3	-	31	28	10,7	72	107	-32,7	764	715	6,9
männlich .....	3	3	-	25	20	25,0	37	69	-46,4	467	452	3,3
weiblich .....	-	-	-	6	8	X	35	38	-7,9	297	263	12,9
60 - 65 .....	4	4	-	21	22	-4,5	54	87	-37,9	553	568	-2,6
männlich .....	3	3	-	12	17	-29,4	32	48	-33,3	342	354	-3,4
weiblich .....	1	1	-	9	5	X	22	39	-43,6	211	214	-1,4
65 - 70 .....	5	3	X	31	26	19,2	47	59	-20,3	475	459	3,5
männlich .....	4	3	X	19	20	-5,0	22	36	-38,9	259	263	-1,5
weiblich .....	1	-	X	12	6	X	25	23	8,7	216	196	10,2
70 - 75 .....	2	3	X	26	22	18,2	33	68	-51,5	398	438	-9,1
männlich .....	1	3	X	14	15	-6,7	17	31	-45,2	213	245	-13,1
weiblich .....	1	-	X	12	7	X	16	37	-56,8	185	193	-4,1
75 und mehr .....	10	11	-9,1	90	89	1,1	92	148	-37,8	969	960	0,9
männlich .....	8	8	-	50	54	-7,4	46	78	-41,0	497	504	-1,4
weiblich .....	2	3	X	40	35	14,3	46	70	-34,3	472	456	3,5
<b>Zusammen</b> .....	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>-25,4</b>	<b>443</b>	<b>483</b>	<b>-8,3</b>	<b>789</b>	<b>1 241</b>	<b>-36,4</b>	<b>8 786</b>	<b>9 156</b>	<b>-4,0</b>
<b>männlich</b> .....	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>-29,5</b>	<b>312</b>	<b>354</b>	<b>-11,9</b>	<b>491</b>	<b>789</b>	<b>-37,8</b>	<b>5 477</b>	<b>5 782</b>	<b>-5,3</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>1,6</b>	<b>298</b>	<b>452</b>	<b>-34,1</b>	<b>3 309</b>	<b>3 374</b>	<b>-1,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>-25,4</b>	<b>443</b>	<b>483</b>	<b>-8,3</b>	<b>789</b>	<b>1 241</b>	<b>-36,4</b>	<b>8 786</b>	<b>9 156</b>	<b>-4,0</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
255	333	-23,4	2 861	2 945	-2,9	284	400	-29,0	3 270	3 388	-3,5	..... unter 15
165	194	-14,9	1 712	1 649	3,8	182	236	-22,9	1 957	1 914	2,2	..... männlich
90	139	-35,3	1 149	1 296	-11,3	102	164	-37,8	1 313	1 474	-10,9	..... weiblich
230	364	-36,8	2 222	2 472	-10,1	289	446	-35,2	2 738	3 068	-10,8	..... 15 - 18
150	241	-37,8	1 373	1 495	-8,2	196	303	-35,3	1 734	1 910	-9,2	..... männlich
80	123	-35,0	849	977	-13,1	93	143	-35,0	1 004	1 158	-13,3	..... weiblich
367	526	-30,2	3 688	4 134	-10,8	434	609	-28,7	4 323	4 894	-11,7	..... 18 - 21
190	285	-33,3	1 918	2 236	-14,2	237	341	-30,5	2 322	2 723	-14,7	..... männlich
177	241	-26,6	1 770	1 898	-6,7	197	268	-26,5	2 001	2 171	-7,8	..... weiblich
373	524	-28,8	3 926	4 369	-10,1	428	619	-30,9	4 585	5 090	-9,9	..... 21 - 25
195	282	-30,9	2 081	2 314	-10,1	229	350	-34,6	2 534	2 798	-9,4	..... männlich
178	242	-26,4	1 845	2 055	-10,2	199	269	-26,0	2 051	2 292	-10,5	..... weiblich
446	562	-20,6	4 323	4 657	-7,2	518	658	-21,3	4 995	5 361	-6,8	..... 25 - 30
255	316	-19,3	2 378	2 502	-5,0	306	387	-20,9	2 847	2 986	-4,7	..... männlich
191	246	-22,4	1 945	2 155	-9,7	212	271	-21,8	2 148	2 375	-9,6	..... weiblich
374	537	-30,4	3 493	3 700	-5,6	417	614	-32,1	4 016	4 173	-3,8	..... 30 - 35
194	316	-38,6	1 936	2 055	-5,8	218	365	-40,3	2 281	2 360	-3,3	..... männlich
180	221	-18,6	1 557	1 645	-5,3	199	249	-20,1	1 735	1 813	-4,3	..... weiblich
328	411	-20,2	2 982	3 220	-7,4	360	474	-24,1	3 423	3 701	-7,5	..... 35 - 40
176	239	-26,4	1 587	1 754	-9,5	202	286	-29,4	1 866	2 109	-11,5	..... männlich
152	172	-11,6	1 395	1 466	-4,8	158	188	-16,0	1 557	1 592	-2,2	..... weiblich
288	339	-15,0	2 827	2 889	-2,1	320	398	-19,6	3 285	3 416	-3,8	..... 40 - 45
179	197	-9,1	1 554	1 562	-0,5	203	239	-15,1	1 868	1 907	-2,0	..... männlich
109	142	-23,2	1 273	1 327	-4,1	117	159	-26,4	1 417	1 509	-6,1	..... weiblich
344	484	-28,9	3 353	3 620	-7,4	404	567	-28,7	4 044	4 329	-6,6	..... 45 - 50
189	293	-35,5	1 840	2 028	-9,3	233	351	-33,6	2 307	2 498	-7,6	..... männlich
155	191	-18,8	1 513	1 592	-5,0	171	216	-20,8	1 737	1 831	-5,1	..... weiblich
341	525	-35,0	3 612	3 748	-3,6	412	639	-35,5	4 479	4 646	-3,6	..... 50 - 55
177	289	-38,8	1 979	2 060	-3,9	225	362	-37,8	2 533	2 642	-4,1	..... männlich
164	236	-30,5	1 633	1 688	-3,3	187	277	-32,5	1 946	2 004	-2,9	..... weiblich
304	395	-23,0	2 985	3 001	-0,5	379	505	-25,0	3 780	3 744	1,0	..... 55 - 60
153	224	-31,7	1 641	1 669	-1,7	193	296	-34,8	2 133	2 141	-0,4	..... männlich
151	171	-11,7	1 344	1 332	0,9	186	209	-11,0	1 647	1 603	2,7	..... weiblich
228	306	-25,5	2 052	2 116	-3,0	286	397	-28,0	2 626	2 706	-3,0	..... 60 - 65
134	181	-26,0	1 119	1 160	-3,5	169	232	-27,2	1 473	1 531	-3,8	..... männlich
94	125	-24,8	933	956	-2,4	117	165	-29,1	1 153	1 175	-1,9	..... weiblich
148	237	-37,6	1 490	1 608	-7,3	200	299	-33,1	1 996	2 093	-4,6	..... 65 - 70
80	127	-37,0	808	845	-4,4	106	166	-36,1	1 086	1 128	-3,7	..... männlich
68	110	-38,2	682	763	-10,6	94	133	-29,3	910	965	-5,7	..... weiblich
107	199	-46,2	1 164	1 262	-7,8	142	270	-47,4	1 588	1 722	-7,8	..... 70 - 75
65	109	-40,4	647	676	-4,3	83	143	-42,0	874	936	-6,6	..... männlich
42	90	-53,3	517	586	-11,8	59	127	-53,5	714	786	-9,2	..... weiblich
278	378	-26,5	2 428	2 544	-4,6	380	537	-29,2	3 487	3 593	-3,0	..... 75 und mehr
146	226	-35,4	1 322	1 404	-5,8	200	312	-35,9	1 869	1 962	-4,7	..... männlich
132	152	-13,2	1 106	1 140	-3,0	180	225	-20,0	1 618	1 631	-0,8	..... weiblich
<b>4 411</b>	<b>6 120</b>	<b>-27,9</b>	<b>43 406</b>	<b>46 285</b>	<b>-6,2</b>	<b>5 253</b>	<b>7 432</b>	<b>-29,3</b>	<b>52 635</b>	<b>55 924</b>	<b>-5,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 448</b>	<b>3 519</b>	<b>-30,4</b>	<b>23 895</b>	<b>25 409</b>	<b>-6,0</b>	<b>2 982</b>	<b>4 369</b>	<b>-31,7</b>	<b>29 684</b>	<b>31 545</b>	<b>-5,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 963</b>	<b>2 601</b>	<b>-24,5</b>	<b>19 511</b>	<b>20 876</b>	<b>-6,5</b>	<b>2 271</b>	<b>3 063</b>	<b>-25,9</b>	<b>22 951</b>	<b>24 379</b>	<b>-5,9</b>	..... <b>weiblich</b>
1	11	X	37	47	-21,3	1	11	X	37	47	-21,3	..... Ohne Angabe
<b>4 412</b>	<b>6 131</b>	<b>-28,0</b>	<b>43 443</b>	<b>46 332</b>	<b>-6,2</b>	<b>5 254</b>	<b>7 443</b>	<b>-29,4</b>	<b>52 672</b>	<b>55 971</b>	<b>-5,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
<b>September</b>												
Fahrunfall .....	848	23	221	741	1 158	25	332	1 017	-26,8	-8,0	-33,4	-27,1
innerorts .....	363	4	88	291	566	3	123	498	-35,9	X	-28,5	-41,6
außerorts .....	485	19	133	450	592	22	209	519	-18,1	-13,6	-36,4	-13,3
Abbiege-Unfall .....	432	2	78	504	675	8	140	731	-36,0	X	-44,3	-31,1
innerorts .....	310	2	47	329	493	3	77	506	-37,1	X	-39,0	-35,0
außerorts .....	122	-	31	175	182	5	63	225	-33,0	X	-50,8	-22,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	834	6	135	962	1 158	11	205	1 345	-28,0	X	-34,1	-28,5
innerorts .....	614	3	71	687	857	3	123	942	-28,4	-	-42,3	-27,1
außerorts .....	220	3	64	275	301	8	82	403	-26,9	X	-22,0	-31,8
Überschreitenunfall .....	130	2	38	113	157	2	50	134	-17,2	-	-24,0	-15,7
innerorts .....	121	2	35	103	152	2	47	132	-20,4	-	-25,5	-22,0
außerorts .....	9	-	3	10	5	-	3	2	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	71	-	5	82	119	-	18	111	-40,3	-	X	-26,1
innerorts .....	67	-	4	75	112	-	17	100	-40,2	-	X	-25,0
außerorts .....	4	-	1	7	7	-	1	11	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 080	14	169	1 442	1 520	20	273	2 016	-28,9	-30,0	-38,1	-28,5
innerorts .....	538	4	56	689	765	2	70	947	-29,7	X	-20,0	-27,2
außerorts .....	542	10	113	753	755	18	203	1 069	-28,2	-44,4	-44,3	-29,6
Sonstiger Unfall .....	634	6	143	568	908	5	223	777	-30,2	X	-35,9	-26,9
innerorts .....	467	3	99	414	676	2	137	585	-30,9	X	-27,7	-29,2
außerorts .....	167	3	44	154	232	3	86	192	-28,0	-	-48,8	-19,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 029</b>	<b>53</b>	<b>789</b>	<b>4 412</b>	<b>5 695</b>	<b>71</b>	<b>1 241</b>	<b>6 131</b>	<b>-29,3</b>	<b>-25,4</b>	<b>-36,4</b>	<b>-28,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 480</b>	<b>18</b>	<b>400</b>	<b>2 588</b>	<b>3 621</b>	<b>15</b>	<b>594</b>	<b>3 710</b>	<b>-31,5</b>	<b>20,0</b>	<b>-32,7</b>	<b>-30,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 549</b>	<b>35</b>	<b>389</b>	<b>1 824</b>	<b>2 074</b>	<b>56</b>	<b>647</b>	<b>2 421</b>	<b>-25,3</b>	<b>-37,5</b>	<b>-39,9</b>	<b>-24,7</b>
<b>Januar - September</b>												
Fahrunfall .....	8 965	161	2 716	7 772	9 184	174	2 761	8 158	-2,4	-7,5	-1,6	-4,7
innerorts .....	4 031	27	987	3 415	4 018	28	989	3 436	0,3	-3,6	-0,2	-0,6
außerorts .....	4 934	134	1 729	4 357	5 166	146	1 772	4 722	-4,5	-8,2	-2,4	-7,7
Abbiege-Unfall .....	4 411	28	877	5 095	4 693	43	928	5 414	-6,0	-34,9	-5,5	-5,9
innerorts .....	3 217	11	488	3 442	3 485	19	518	3 751	-7,7	-42,1	-5,8	-8,2
außerorts .....	1 194	17	389	1 653	1 208	24	410	1 663	-1,2	-29,2	-5,1	-0,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 275	63	1 576	9 348	8 931	65	1 606	10 374	-7,3	-3,1	-1,9	-9,9
innerorts .....	6 100	13	819	6 656	6 661	13	937	7 424	-8,4	-	-12,6	-10,3
außerorts .....	2 175	50	757	2 692	2 270	52	669	2 950	-4,2	-3,8	13,2	-8,7
Überschreitenunfall .....	1 279	24	338	1 104	1 473	29	414	1 203	-13,2	-17,2	-18,4	-8,2
innerorts .....	1 224	15	321	1 057	1 415	21	381	1 174	-13,5	-28,6	-15,7	-10,0
außerorts .....	55	9	17	47	58	8	33	29	-5,2	X	-48,5	62,1
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	726	1	98	736	753	1	103	737	-3,6	-	-4,9	-0,1
innerorts .....	678	-	86	687	707	-	94	680	-4,1	-	-8,5	1,0
außerorts .....	48	1	12	49	46	1	9	57	4,3	-	X	-14,0
Unfall im Längsverkehr .....	10 299	122	1 789	13 979	11 000	132	1 972	14 727	-6,4	-7,6	-9,3	-5,1
innerorts .....	5 168	11	516	6 538	5 472	7	532	6 876	-5,6	X	-3,0	-4,9
außerorts .....	5 131	111	1 273	7 441	5 528	125	1 440	7 851	-7,2	-11,2	-11,6	-5,2
Sonstiger Unfall .....	6 075	44	1 392	5 409	6 295	39	1 372	5 719	-3,5	12,8	1,5	-5,4
innerorts .....	4 465	21	886	3 968	4 603	17	873	4 147	-3,0	23,5	1,5	-4,3
außerorts .....	1 610	23	506	1 441	1 692	22	499	1 572	-4,8	4,5	1,4	-8,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>40 030</b>	<b>443</b>	<b>8 786</b>	<b>43 443</b>	<b>42 329</b>	<b>483</b>	<b>9 156</b>	<b>46 332</b>	<b>-5,4</b>	<b>-8,3</b>	<b>-4,0</b>	<b>-6,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 883</b>	<b>98</b>	<b>4 103</b>	<b>25 763</b>	<b>26 361</b>	<b>105</b>	<b>4 324</b>	<b>27 488</b>	<b>-5,6</b>	<b>-6,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>-6,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 147</b>	<b>345</b>	<b>4 683</b>	<b>17 680</b>	<b>15 968</b>	<b>378</b>	<b>4 832</b>	<b>18 844</b>	<b>-5,1</b>	<b>-8,7</b>	<b>-3,1</b>	<b>-6,2</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45  
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup>  
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung  
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11  
kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50  
bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Krafffahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

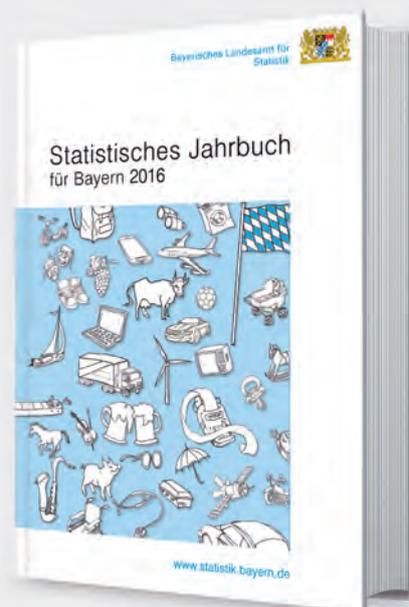
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)