



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2017



H 1 1 m 4/2017  
Hrsg. im Juli 2017  
Bestellnr. H1101C 201704

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2015 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

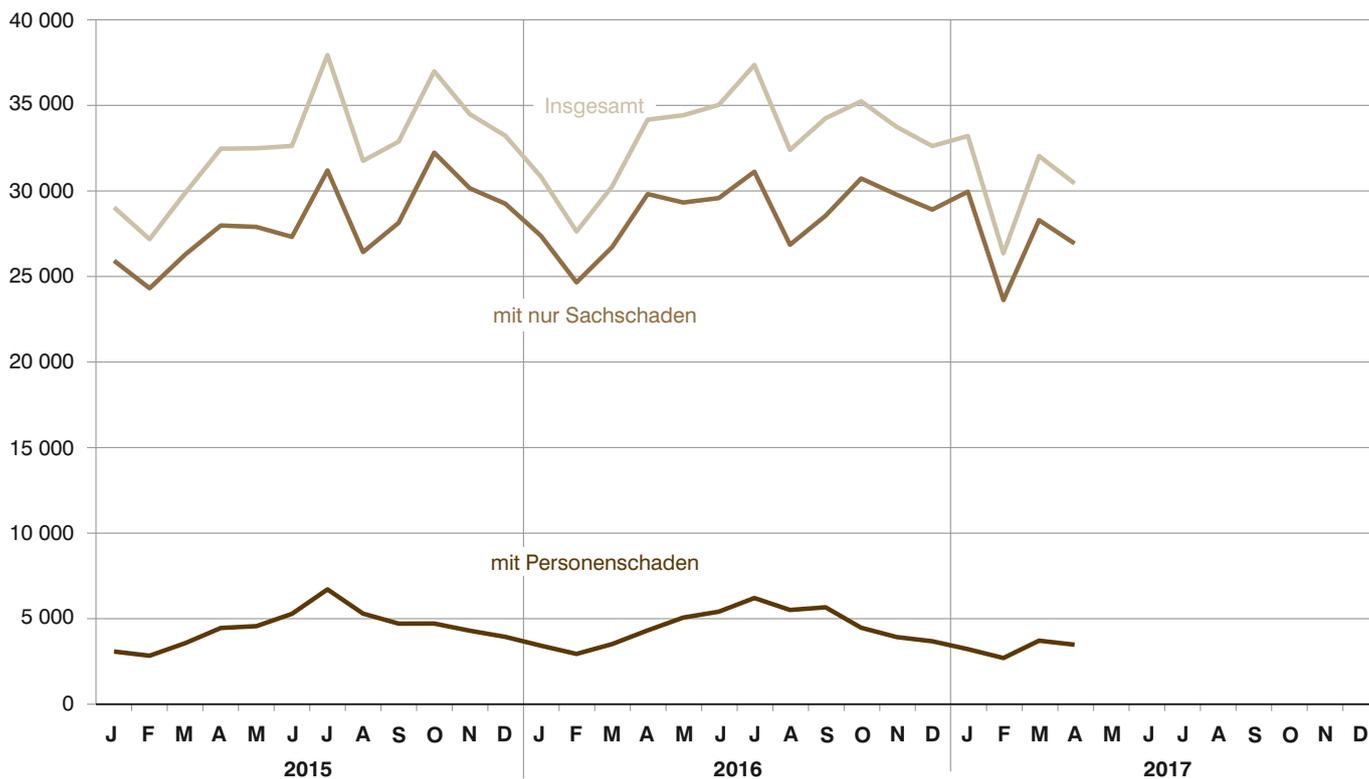
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2017 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2018 endgültig.

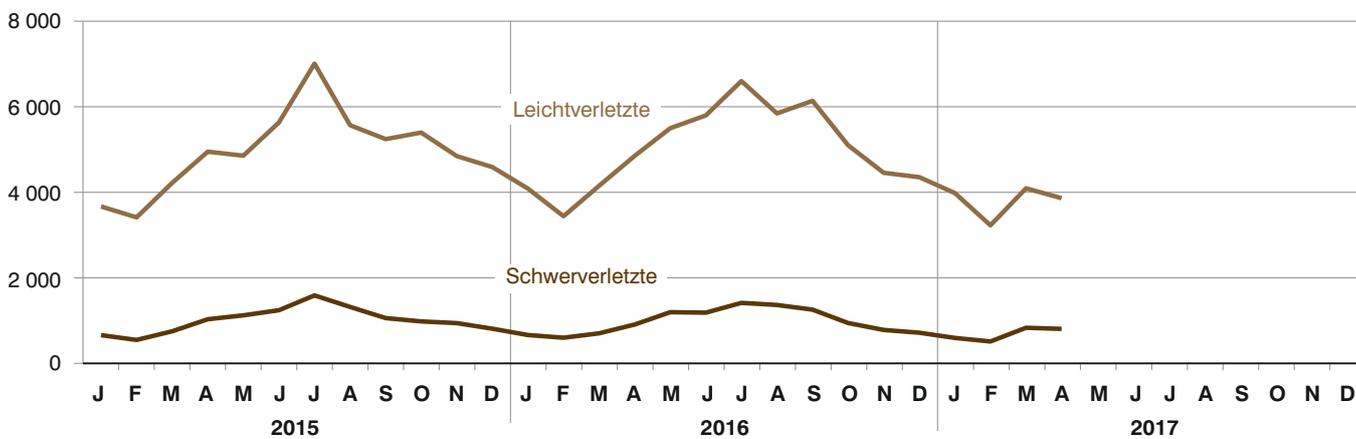
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2015**

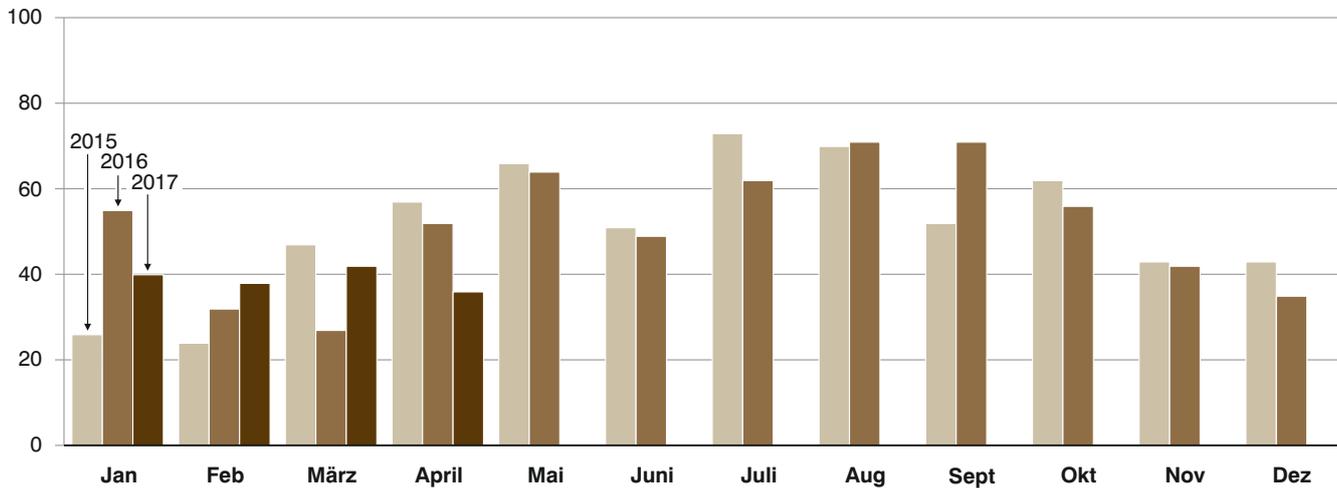
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>30 455</b>	<b>34 179</b>	<b>-10,9</b>	<b>122 102</b>	<b>122 951</b>	<b>-0,7</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 510	4 348	-19,3	13 241	14 321	-7,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 945	29 831	-9,7	108 861	108 630	0,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	693	804	-13,8	3 200	3 807	-15,9
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	127	148	-14,2	602	584	3,1
übrige Sachschadens- unfälle .....	26 125	28 879	-9,5	105 059	104 239	0,8
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 678</b>	<b>5 788</b>	<b>-19,2</b>	<b>17 961</b>	<b>19 467</b>	<b>-7,7</b>
davon Getötete .....	36	52	-30,8	156	166	-6,0
Schwerverletzte .....	791	893	-11,4	2 683	2 811	-4,6
Leichtverletzte .....	3 851	4 843	-20,5	15 122	16 490	-8,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 909	3 560	-18,3	12 767	13 938	-8,4
Zweirädern .....	1 529	1 869	-18,2	3 927	4 019	-2,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	460	553	-16,8	991	950	4,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	143	210	-31,9	382	467	-18,2
Fahrrädern .....	926	1 106	-16,3	2 554	2 602	-1,8
Verunglückte Fußgänger .....	221	331	-33,2	1 176	1 415	-16,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	19	28	-32,1	91	95	-4,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2016</b>								
Januar .....	30 848	3 454	27 394	25 979	4 778	55	647	4 076
Februar .....	27 645	2 972	24 673	23 648	4 045	32	584	3 429
März .....	30 279	3 547	26 732	25 733	4 856	27	687	4 142
<b>Januar - März .....</b>	<b>88 772</b>	<b>9 973</b>	<b>78 799</b>	<b>75 360</b>	<b>13 679</b>	<b>114</b>	<b>1 918</b>	<b>11 647</b>
April .....	34 179	4 348	29 831	28 879	5 788	52	893	4 843
Mai .....	34 433	5 095	29 338	28 328	6 736	64	1 182	5 490
Juni .....	35 038	5 440	29 598	28 629	7 010	49	1 171	5 790
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>192 422</b>	<b>24 856</b>	<b>167 566</b>	<b>161 196</b>	<b>33 213</b>	<b>279</b>	<b>5 164</b>	<b>27 770</b>
Juli .....	37 375	6 238	31 137	30 186	8 056	62	1 400	6 594
August .....	32 411	5 540	26 871	25 983	7 259	71	1 351	5 837
September .....	34 261	5 695	28 566	27 642	7 443	71	1 241	6 131
<b>Januar - September .....</b>	<b>296 469</b>	<b>42 329</b>	<b>254 140</b>	<b>245 007</b>	<b>55 971</b>	<b>483</b>	<b>9 156</b>	<b>46 332</b>
Oktober .....	35 245	4 502	30 743	29 730	6 074	56	928	5 090
November .....	33 751	3 957	29 794	28 656	5 254	42	766	4 446
Dezember .....	32 635	3 712	28 923	27 875	5 080	35	701	4 344
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>398 100</b>	<b>54 500</b>	<b>343 600</b>	<b>331 268</b>	<b>72 379</b>	<b>616</b>	<b>11 551</b>	<b>60 212</b>
<b>2017<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	33 222	3 251	29 971	28 503	4 591	40	579	3 972
Februar .....	26 371	2 733	23 638	22 901	3 750	38	496	3 216
März .....	32 054	3 747	28 307	27 530	4 942	42	817	4 083
<b>Januar - März .....</b>	<b>91 647</b>	<b>9 731</b>	<b>81 916</b>	<b>78 934</b>	<b>13 283</b>	<b>120</b>	<b>1 892</b>	<b>11 271</b>
April .....	30 455	3 510	26 945	26 125	4 678	36	791	3 851
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	61	49	9	3	55	-	9	46
innerorts .....	55	44	8	3	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	427	355	59	13	433	-	41	392
innerorts .....	406	344	51	11	417	-	39	378
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	19	9	8	2	13	-	2	11
Rosenheim, Stadt .....	21	15	5	1	17	-	2	15
innerorts .....	19	13	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	42	34	5	3	39	-	7	32
innerorts .....	28	24	1	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Berchtesgadener Land .....	34	27	7	-	34	-	8	26
innerorts .....	20	18	2	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	52	38	13	1	51	-	10	41
innerorts .....	24	19	4	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Dachau .....	56	47	7	2	70	-	11	59
innerorts .....	32	27	3	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	20	-	-	20
Ebersberg .....	42	33	8	1	46	1	14	31
innerorts .....	16	13	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	27	1	11	15
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Eichstätt .....	38	32	6	-	40	-	13	27
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	25	-	10	15
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	1	4
Erding .....	45	35	10	-	52	-	6	46
innerorts .....	21	17	4	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	6	-	-	6
Freising .....	58	50	6	2	66	1	6	59
innerorts .....	31	29	1	1	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	22	1	1	20
auf Autobahnen .....	10	5	4	1	9	-	1	8
Fürstenfeldbruck .....	57	47	9	1	61	-	12	49
innerorts .....	43	36	6	1	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	24	18	5	1	22	-	3	19
innerorts .....	11	9	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	58	39	19	-	51	-	11	40
innerorts .....	22	14	8	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	12	-	-	12
Miesbach .....	68	52	14	2	69	-	11	58
innerorts .....	35	29	5	1	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	7	1	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	13	-	3	10
Mühldorf a.Inn .....	53	42	10	1	69	-	8	61
innerorts .....	27	24	2	1	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	38	-	6	32
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
München .....	110	87	17	6	105	-	15	90
innerorts .....	68	57	6	5	62	-	8	54
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	18	10	7	1	18	-	3	15
Neuburg-Schrobenhausen .....	30	24	6	-	29	-	10	19
innerorts .....	17	14	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	13	-	8	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	54	42	11	1	67	1	15	51
innerorts .....	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	40	1	12	27
auf Autobahnen .....	16	9	7	-	17	-	2	15
Rosenheim .....	84	70	13	1	86	1	15	70
innerorts .....	39	31	7	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	6	-	42	1	7	34
auf Autobahnen .....	9	9	-	-	10	-	2	8
Starnberg .....	59	51	7	1	64	-	16	48
innerorts .....	29	26	2	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Traunstein .....	75	62	12	1	77	2	17	58
innerorts .....	39	32	6	1	36	1	7	28
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	32	1	9	22
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	9	-	1	8
Weilheim-Schongau .....	50	38	9	3	44	-	8	36
innerorts .....	24	18	4	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 598</b>	<b>1 287</b>	<b>267</b>	<b>44</b>	<b>1 647</b>	<b>6</b>	<b>268</b>	<b>1 373</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 028</b>	<b>856</b>	<b>134</b>	<b>38</b>	<b>1 011</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>881</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>418</b>	<b>344</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>497</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>369</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>152</b>	<b>87</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>123</b>
Landshut, Stadt .....	14	13	1	-	19	-	4	15
innerorts .....	11	10	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	3	-
Passau, Stadt .....	24	19	3	2	23	-	2	21
innerorts .....	20	18	1	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	22	16	4	2	18	-	3	15
innerorts .....	17	13	2	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	47	40	6	1	55	-	8	47
innerorts .....	26	22	3	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	-	6
Freyung-Grafenau .....	29	25	2	2	36	-	6	30
innerorts .....	11	8	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	-	1	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	39	31	8	-	41	-	14	27
innerorts .....	18	16	2	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	5	2
Landshut .....	53	48	3	2	79	1	15	63
innerorts .....	20	18	1	1	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	35	-	8	27
auf Autobahnen .....	10	10	-	-	18	-	2	16
Passau .....	47	45	1	1	73	3	10	60
innerorts .....	16	16	-	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	1	1	45	1	4	40
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	10	2	4	4
Regen .....	23	14	8	1	14	-	5	9
innerorts .....	11	6	4	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	41	34	6	1	55	6	12	37
innerorts .....	15	12	2	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	38	6	8	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	34	27	5	2	37	-	5	32
innerorts .....	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Dingolfing-Landau .....	31	25	3	3	30	-	4	26
innerorts .....	12	8	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	1	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>404</b>	<b>337</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>480</b>	<b>10</b>	<b>88</b>	<b>382</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>181</b>	<b>149</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>147</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>186</b>	<b>157</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>243</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>196</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>39</b>
Amberg, Stadt .....	21	17	4	-	28	-	2	26
innerorts .....	19	15	4	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	45	43	1	1	53	-	7	46
innerorts .....	41	40	1	-	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	12	10	2	-	13	-	1	12
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsäckchen .....	40	33	5	2	44	1	8	35
innerorts .....	18	13	3	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	-	1
Cham .....	41	34	4	3	58	2	14	42
innerorts .....	20	16	2	2	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	33	2	7	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	44	29	14	1	43	1	7	35
innerorts .....	17	12	4	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	10	1	4	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	17	14	3	-	21	-	3	18
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Regensburg .....	53	47	6	-	79	1	16	62
innerorts .....	22	20	2	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	46	1	8	37
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Schwandorf .....	43	34	8	1	46	-	11	35
innerorts .....	18	14	3	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	8	-	4	4
Tirschenreuth .....	18	12	6	-	15	-	4	11
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>334</b>	<b>273</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>400</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>322</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>179</b>	<b>151</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>206</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>172</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>123</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>130</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
Bamberg, Stadt .....	35	28	5	2	33	-	3	30
innerorts .....	34	27	5	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	40	33	6	1	43	-	4	39
innerorts .....	35	30	4	1	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	16	12	3	1	16	-	5	11
innerorts .....	13	11	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	22	18	3	1	28	-	-	28
innerorts .....	22	18	3	1	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	41	33	8	-	40	-	10	30
innerorts .....	17	13	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	1	3
Bayreuth .....	30	25	4	1	39	-	8	31
innerorts .....	10	10	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	1	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	2	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	29	22	6	1	30	1	9	20
innerorts .....	14	10	4	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	1	1	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Forchheim .....	28	23	5	-	29	-	7	22
innerorts .....	16	14	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Hof .....	35	29	6	-	46	-	11	35
innerorts .....	11	9	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	10	9	1	-	14	-	3	11
Kronach .....	24	19	4	1	21	-	4	17
innerorts .....	15	13	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	18	14	2	2	23	1	2	20
innerorts .....	11	8	1	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	19	16	2	1	21	2	8	11
innerorts .....	13	10	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	10	1	4	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	24	19	4	1	26	1	5	20
innerorts .....	10	9	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>361</b>	<b>291</b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>395</b>	<b>5</b>	<b>76</b>	<b>314</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>221</b>	<b>182</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>193</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>102</b>	<b>85</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>94</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
Ansbach, Stadt .....	18	18	-	-	24	-	3	21
innerorts .....	16	16	-	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	44	39	5	-	47	-	7	40
innerorts .....	39	36	3	-	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	-	4
Fürth, Stadt .....	29	27	1	1	34	-	2	32
innerorts .....	26	25	-	1	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	141	122	17	2	158	-	14	144
innerorts .....	132	114	16	2	140	-	14	126
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	8	-	-	8
Schwabach, Stadt .....	11	9	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Ansbach .....	82	59	21	2	81	-	24	57
innerorts .....	29	19	8	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	3	-	46	-	15	31
auf Autobahnen .....	17	7	10	-	10	-	4	6
Erlangen-Höchstadt .....	49	41	7	1	50	-	7	43
innerorts .....	20	19	1	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	16	11	4	1	17	-	2	15
Fürth .....	28	23	4	1	32	-	3	29
innerorts .....	18	15	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	60	52	6	2	84	1	19	64
innerorts .....	32	28	2	2	35	1	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	29	-	5	24
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	30	23	7	-	28	-	4	24
innerorts .....	10	8	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	52	41	10	1	63	1	12	50
innerorts .....	18	16	2	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	20	1	6	13
auf Autobahnen .....	19	11	7	1	20	-	2	18
Weißenburg-Gunzenhausen .....	28	22	6	-	37	-	12	25
innerorts .....	15	11	4	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	20	-	9	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>572</b>	<b>476</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>648</b>	<b>2</b>	<b>109</b>	<b>537</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>365</b>	<b>315</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>397</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>348</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>135</b>	<b>117</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>113</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>76</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	21	16	4	1	17	-	-	17
innerorts .....	16	12	3	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt .....	26	22	3	1	25	-	5	20
innerorts .....	25	22	2	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	36	32	3	1	44	-	7	37
innerorts .....	34	30	3	1	41	-	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	39	28	9	2	39	-	9	30
innerorts .....	15	12	2	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	6	1	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	8	-	1	7
Bad Kissingen .....	46	38	6	2	50	-	13	37
innerorts .....	17	13	2	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	1	6
Rhön-Grabfeld .....	24	23	1	-	28	1	6	21
innerorts .....	11	11	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Haßberge .....	35	28	6	1	37	1	10	26
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	1	2
Kitzingen .....	34	28	5	1	37	-	5	32
innerorts .....	13	9	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	-	7
Mittlerberg .....	36	29	6	1	36	-	6	30
innerorts .....	22	17	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	34	4	-	43	1	7	35
innerorts .....	14	11	3	-	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt .....	22	14	7	1	19	-	3	16
innerorts .....	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	6	-	1	5
Würzburg .....	24	22	2	-	28	-	5	23
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	8	-	3	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>381</b>	<b>314</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>403</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>324</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>191</b>	<b>154</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>182</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>152</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>147</b>	<b>130</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>132</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
Augsburg, Stadt .....	123	100	17	6	139	-	6	133
innerorts .....	113	94	14	5	127	-	4	123
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	6	-	-	6
Kaufbeuren, Stadt .....	14	12	-	2	19	-	4	15
innerorts .....	12	10	-	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	32	25	6	1	28	-	4	24
innerorts .....	26	23	2	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	22	19	3	-	22	-	1	21
innerorts .....	20	17	3	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	44	35	8	1	41	-	5	36
innerorts .....	20	17	3	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	-	5
Augsburg .....	94	75	15	4	110	-	21	89
innerorts .....	42	32	7	3	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	6	-	61	-	14	47
auf Autobahnen .....	11	8	2	1	11	-	2	9
Dillingen a.d.Donau .....	22	17	3	2	22	1	5	16
innerorts .....	16	12	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	5	1	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	49	33	14	2	43	2	7	34
innerorts .....	19	14	4	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	16	2	2	12
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	9	-	1	8
Neu-Ulm .....	66	54	9	3	75	-	6	69
innerorts .....	42	38	3	1	51	-	3	48
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	1	2	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	8	-	-	8
Lindau (Bodensee) .....	32	25	7	-	37	-	8	29
innerorts .....	21	18	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	-	5
Ostallgäu .....	42	32	10	-	39	-	12	27
innerorts .....	19	15	4	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	1	2
Unterallgäu .....	46	34	9	3	43	-	8	35
innerorts .....	25	21	2	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	5	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	1	8
Donau-Ries .....	47	36	10	1	48	-	3	45
innerorts .....	28	21	6	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	47	35	12	-	39	2	11	26
innerorts .....	17	15	2	-	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	21	2	4	15
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>680</b>	<b>532</b>	<b>123</b>	<b>25</b>	<b>705</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>599</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>420</b>	<b>347</b>	<b>56</b>	<b>17</b>	<b>429</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>379</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>188</b>	<b>146</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>217</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>166</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>72</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>54</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 330</b>	<b>3 510</b>	<b>693</b>	<b>127</b>	<b>4 678</b>	<b>36</b>	<b>791</b>	<b>3 851</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 585</b>	<b>2 154</b>	<b>334</b>	<b>97</b>	<b>2 633</b>	<b>4</b>	<b>357</b>	<b>2 272</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 299</b>	<b>1 080</b>	<b>197</b>	<b>22</b>	<b>1 587</b>	<b>27</b>	<b>360</b>	<b>1 200</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>446</b>	<b>276</b>	<b>162</b>	<b>8</b>	<b>458</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>379</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 277</b>	<b>1 069</b>	<b>166</b>	<b>42</b>	<b>1 346</b>	<b>-</b>	<b>138</b>	<b>1 208</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 053</b>	<b>2 441</b>	<b>527</b>	<b>85</b>	<b>3 332</b>	<b>36</b>	<b>653</b>	<b>2 643</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2017				2016				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
<b>April</b>												
Autobahnen .....	276	5	74	379	304	6	69	417	-9,2	X	7,2	-9,1
Bundesstraßen .....	560	13	128	691	717	15	165	900	-21,9	-13,3	-22,4	-23,2
innerorts .....	255	1	35	305	330	1	44	395	-22,7	-	-20,5	-22,8
außerorts .....	305	12	93	386	387	14	121	505	-21,2	-14,3	-23,1	-23,6
Landesstraßen .....	751	9	201	879	912	13	241	1 015	-17,7	X	-16,6	-13,4
innerorts .....	332	-	57	387	429	-	84	475	-22,6	-	-32,1	-18,5
außerorts .....	419	9	144	492	483	13	157	540	-13,3	X	-8,3	-8,9
Kreisstraßen .....	401	7	110	395	486	10	125	511	-17,5	X	-12,0	-22,7
innerorts .....	164	2	27	173	212	2	30	229	-22,6	-	-10,0	-24,5
außerorts .....	237	5	83	222	274	8	95	282	-13,5	X	-12,6	-21,3
Andere Straßen .....	1 522	2	278	1 507	1 929	8	293	2 000	-21,1	X	-5,1	-24,7
innerorts .....	1 403	1	238	1 407	1 808	6	261	1 872	-22,4	X	-8,8	-24,8
außerorts .....	119	1	40	100	121	2	32	128	-1,7	X	25,0	-21,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 510</b>	<b>36</b>	<b>791</b>	<b>3 851</b>	<b>4 348</b>	<b>52</b>	<b>893</b>	<b>4 843</b>	<b>-19,3</b>	<b>-30,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-20,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 154</b>	<b>4</b>	<b>357</b>	<b>2 272</b>	<b>2 779</b>	<b>9</b>	<b>419</b>	<b>2 971</b>	<b>-22,5</b>	<b>X</b>	<b>-14,8</b>	<b>-23,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 356</b>	<b>32</b>	<b>434</b>	<b>1 579</b>	<b>1 569</b>	<b>43</b>	<b>474</b>	<b>1 872</b>	<b>-13,6</b>	<b>-25,6</b>	<b>-8,4</b>	<b>-15,7</b>
<b>Januar - April</b>												
Autobahnen .....	1 083	28	249	1 541	1 205	26	251	1 680	-10,1	7,7	-0,8	-8,3
Bundesstraßen .....	2 326	45	492	2 977	2 504	42	534	3 273	-7,1	7,1	-7,9	-9,0
innerorts .....	1 066	3	139	1 305	1 098	5	140	1 374	-2,9	X	-0,7	-5,0
außerorts .....	1 260	42	353	1 672	1 406	37	394	1 899	-10,4	13,5	-10,4	-12,0
Landesstraßen .....	2 833	34	659	3 333	3 040	50	678	3 555	-6,8	-32,0	-2,8	-6,2
innerorts .....	1 218	4	188	1 395	1 336	8	215	1 495	-8,8	X	-12,6	-6,7
außerorts .....	1 615	30	471	1 938	1 704	42	463	2 060	-5,2	-28,6	1,7	-5,9
Kreisstraßen .....	1 603	25	391	1 697	1 660	24	419	1 793	-3,4	4,2	-6,7	-5,4
innerorts .....	632	7	94	694	673	4	125	733	-6,1	X	-24,8	-5,3
außerorts .....	971	18	297	1 003	987	20	294	1 060	-1,6	-10,0	1,0	-5,4
Andere Straßen .....	5 396	24	892	5 574	5 912	24	929	6 189	-8,7	-	-4,0	-9,9
innerorts .....	4 993	18	773	5 186	5 481	18	814	5 742	-8,9	-	-5,0	-9,7
außerorts .....	403	6	119	388	431	6	115	447	-6,5	-	3,5	-13,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 241</b>	<b>156</b>	<b>2 683</b>	<b>15 122</b>	<b>14 321</b>	<b>166</b>	<b>2 811</b>	<b>16 490</b>	<b>-7,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,6</b>	<b>-8,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7 909</b>	<b>32</b>	<b>1 194</b>	<b>8 580</b>	<b>8 588</b>	<b>35</b>	<b>1 294</b>	<b>9 344</b>	<b>-7,9</b>	<b>-8,6</b>	<b>-7,7</b>	<b>-8,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 332</b>	<b>124</b>	<b>1 489</b>	<b>6 542</b>	<b>5 733</b>	<b>131</b>	<b>1 517</b>	<b>7 146</b>	<b>-7,0</b>	<b>-5,3</b>	<b>-1,8</b>	<b>-8,5</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	1	3	X	2	6	X	21	45	-53,3	65	90	-27,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	16	29	-44,8	47	65	-27,7
<b>außerorts</b> .....	1	3	X	2	4	X	5	16	X	18	25	-28,0
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	2	X	2	5	X	20	44	-54,5	62	86	-27,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	2	X	15	29	-48,3	45	62	-27,4
<b>außerorts</b> .....	1	2	X	2	3	X	5	15	X	17	24	-29,2
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	1	X	-	1	X	1	1	-	2	3	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	1	1	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	6	9	X	15	12	25,0	173	171	1,2	353	296	19,3
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	3	1	X	72	72	-	146	135	8,1
<b>außerorts</b> .....	5	9	X	12	11	9,1	101	99	2,0	207	161	28,6
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	6	9	X	15	12	25,0	166	170	-2,4	342	292	17,1
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	3	1	X	70	72	-2,8	141	134	5,2
<b>außerorts</b> .....	5	9	X	12	11	9,1	96	98	-2,0	201	158	27,2
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	7	1	X	11	4	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	1	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	5	1	X	6	3	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	21	29	-27,6	96	104	-7,7	328	377	-13,0	1 363	1 500	-9,1
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	7	5	X	66	84	-21,4	295	352	-16,2
<b>außerorts</b> .....	20	28	-28,6	89	99	-10,1	262	293	-10,6	1 068	1 148	-7,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	6	7	X	23	20	15,0	68	99	-31,3	302	355	-14,9
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	1	2	X	11	17	-35,3	56	70	-20,0
<b>außerorts</b> .....	5	7	X	22	18	22,2	57	82	-30,5	246	285	-13,7
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	5	8	X	13	17	-23,5
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	10	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	6	7	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	1	-	X	6	5	X	17	18	-5,6	70	74	-5,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	7	14	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	6	5	X	13	15	-13,3	63	60	5,0
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	3	3	-	7	6	X	40	39	2,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	11	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	3	3	-	5	4	X	35	28	25,0
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	1	X	6	7	X	12	17	-29,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	2	1	X	4	6	X	10	14	-28,6
Sattelzugmaschinen .....	1	-	X	1	1	-	4	4	-	17	15	13,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	1	-	4	4	-	17	15	13,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	1	X	-	1	X	5	1	X	15	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	3	-	X	6	1	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	9	6	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	2	1	X	-	2	X	3	8	X
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	1	1	-	-	2	X	2	7	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b> .....	29	43	-32,6	121	129	-6,2	549	624	-12,0	1 883	1 995	-5,6
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	11	10	10,0	162	193	-16,1	510	584	-12,7
<b>außerorts</b> .....	27	40	-32,5	110	119	-7,6	387	431	-10,2	1 373	1 411	-2,7

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
121	162	-25,3	315	371	-15,1	143	210	-31,9	382	467	-18,2	Fahrer und Mitfahrer von
103	139	-25,9	266	325	-18,2	119	168	-29,2	313	392	-20,2	Krafträdern mit Versicherungs-
18	23	-21,7	49	46	6,5	24	42	-42,9	69	75	-8,0	..... kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
120	156	-23,1	307	358	-14,2	141	202	-30,2	371	449	-17,4	..... Mofas, Kleinkrafträdern
103	133	-22,6	261	313	-16,6	118	162	-27,2	306	377	-18,8	..... innerorts
17	23	-26,1	46	45	2,2	23	40	-42,5	65	72	-9,7	..... außerorts
1	5	X	4	6	X	1	5	X	5	7	X	..... E-Bikes
-	5	X	3	6	X	-	5	X	4	7	X	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
												drei- und leichten
-	1	X	4	7	X	1	3	X	6	11	X	..... vierrädigen Kfz.
-	1	X	2	6	X	1	1	-	3	8	X	..... innerorts
-	-	-	2	1	X	-	2	X	3	3	-	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
281	373	-24,7	623	642	-3,0	460	553	-16,8	991	950	4,3	..... Kennzeichen
175	217	-19,4	404	400	1,0	248	289	-14,2	553	536	3,2	..... innerorts
106	156	-32,1	219	242	-9,5	212	264	-19,7	438	414	5,8	..... außerorts
												davon
279	370	-24,6	612	632	-3,2	451	549	-17,9	969	936	3,5	zweirädigen Kraft-
175	215	-18,6	398	393	1,3	246	287	-14,3	542	528	2,7	..... fahrzeugen
104	155	-32,9	214	239	-10,5	205	262	-21,8	427	408	4,7	..... innerorts
												..... außerorts
												drei- und leichten
2	3	X	11	10	10,0	9	4	X	22	14	57,1	..... vierrädigen Kfz.
-	2	X	6	7	X	2	2	-	11	8	X	..... innerorts
2	1	X	5	3	X	7	2	X	11	6	X	..... außerorts
2 339	2 918	-19,8	10 483	11 530	-9,1	2 688	3 324	-19,1	11 942	13 134	-9,1	..... Personenkraftwagen
1 093	1 452	-24,7	4 781	5 292	-9,7	1 160	1 537	-24,5	5 083	5 649	-10,0	..... innerorts
1 246	1 466	-15,0	5 702	6 238	-8,6	1 528	1 787	-14,5	6 859	7 485	-8,4	..... außerorts
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
538	639	-15,8	2 329	2 662	-12,5	612	745	-17,9	2 654	3 037	-12,6	..... 25 Jahren
241	298	-19,1	985	1 079	-8,7	253	315	-19,7	1 042	1 151	-9,5	..... innerorts
297	341	-12,9	1 344	1 583	-15,1	359	430	-16,5	1 612	1 886	-14,5	..... außerorts
2	6	X	8	11	X	2	8	X	9	14	X	..... Wohnmobilen
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	..... innerorts
2	6	X	6	11	X	2	8	X	7	14	X	..... außerorts
65	78	-16,7	267	235	13,6	70	86	-18,6	280	252	11,1	..... Bussen
44	47	-6,4	227	165	37,6	45	50	-10,0	234	175	33,7	..... innerorts
21	31	-32,3	40	70	-42,9	25	36	-30,6	46	77	-40,3	..... außerorts
102	103	-1,0	377	388	-2,8	120	121	-0,8	453	467	-3,0	..... Güterkraftfahrzeuge
19	21	-9,5	87	99	-12,1	23	24	-4,2	94	113	-16,8	..... innerorts
83	82	1,2	290	289	0,3	97	97	-	359	354	1,4	..... außerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht. bis
55	53	3,8	199	219	-9,1	62	59	5,1	242	261	-7,3	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
14	12	16,7	63	70	-10,0	16	14	14,3	68	81	-16,0	..... innerorts
41	41	-	136	149	-8,7	46	45	2,2	174	180	-3,3	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht. bis
22	28	-21,4	90	90	-	28	35	-20,0	104	108	-3,7	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
5	8	X	17	23	-26,1	7	9	X	19	26	-26,9	..... innerorts
17	20	-15,0	73	67	9,0	21	26	-19,2	85	82	3,7	..... außerorts
22	17	29,4	72	63	14,3	27	21	28,6	90	79	13,9	..... Sattelzugmaschinen
-	-	-	4	3	X	-	-	-	4	3	X	..... innerorts
22	17	29,4	68	60	13,3	27	21	28,6	86	76	13,2	..... außerorts
												Landwirtschaftlichen
15	8	X	25	22	13,6	20	10	X	40	30	33,3	..... Zugmaschinen
4	1	X	6	6	-	7	2	X	12	8	X	..... innerorts
11	7	X	19	16	18,8	13	8	X	28	22	27,3	..... außerorts
9	8	X	38	32	18,8	9	11	X	43	41	4,9	..... übrigen Kraftfahrzeugen
6	4	X	23	19	21,1	6	7	X	26	27	-3,7	..... innerorts
3	4	X	15	13	15,4	3	4	X	17	14	21,4	..... außerorts
2 934	3 656	-19,7	12 136	13 231	-8,3	3 512	4 323	-18,8	14 140	15 355	-7,9	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 444	1 881	-23,2	5 796	6 306	-8,1	1 608	2 077	-22,6	6 317	6 900	-8,4	..... innerorts
1 490	1 775	-16,1	6 340	6 925	-8,4	1 904	2 246	-15,2	7 823	8 455	-7,5	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	4	3	X	9	11	X	186	209	-11,0	524	483	8,5
<b>innerorts</b> .....	-	2	X	4	9	X	145	170	-14,7	436	409	6,6
<b>außerorts</b> .....	4	1	X	5	2	X	41	39	5,1	88	74	18,9
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	-	-	-	2	2	-	16	17	-5,9	43	35	22,9
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	2	2	-	13	14	-7,1	32	29	10,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	11	6	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	28	26	7,7
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	11	10	10,0	27	25	8,0
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	11	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	5	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	X
<b>Fußgänger</b> .....	3	5	X	26	25	4,0	52	53	-1,9	259	318	-18,6
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	17	15	13,3	48	51	-5,9	240	290	-17,2
<b>außerorts</b> .....	1	2	X	9	10	X	4	2	X	19	28	-32,1
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	7	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	6	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	-	-	-	17	11	54,5	47	45	4,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	16	11	45,5	44	42	4,8
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	2	3	X	16	16	-	18	19	-5,3	94	125	-24,8
<b>innerorts</b> .....	2	3	X	13	13	-	18	19	-5,3	92	120	-23,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	3	3	-	-	-	-	2	5	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	1	X	-	1	X	3	5	X	6	8	X
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	1	3	X	4	6	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
<b>Insgesamt</b> .....	36	52	-30,8	156	166	-6,0	791	893	-11,4	2 683	2 811	-4,6
<b>innerorts</b> .....	4	9	X	32	35	-8,6	357	419	-14,8	1 194	1 294	-7,7
<b>außerorts</b> .....	32	43	-25,6	124	131	-5,3	434	474	-8,4	1 489	1 517	-1,8
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	-	-	-	2	-	X	44	34	29,4	115	123	-6,5
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	29	25	16,0	78	79	-1,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	2	-	X	15	9	X	37	44	-15,9
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	7	18	X	46	55	-16,4	132	160	-17,5	564	543	3,9
<b>innerorts</b> .....	2	6	X	18	21	-14,3	84	104	-19,2	338	351	-3,7
<b>außerorts</b> .....	5	12	X	28	34	-17,6	48	56	-14,3	226	192	17,7

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>736</b>	<b>894</b>	<b>-17,7</b>	<b>2 021</b>	<b>2 108</b>	<b>-4,1</b>	<b>926</b>	<b>1 106</b>	<b>-16,3</b>	<b>2 554</b>	<b>2 602</b>	<b>-1,8</b>	Fahrer und Mitfahrer von
<b>656</b>	<b>810</b>	<b>-19,0</b>	<b>1 870</b>	<b>1 939</b>	<b>-3,6</b>	<b>801</b>	<b>982</b>	<b>-18,4</b>	<b>2 310</b>	<b>2 357</b>	<b>-2,0</b>	..... Fahrrädern
<b>80</b>	<b>84</b>	<b>-4,8</b>	<b>151</b>	<b>169</b>	<b>-10,7</b>	<b>125</b>	<b>124</b>	<b>0,8</b>	<b>244</b>	<b>245</b>	<b>-0,4</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
38	27	40,7	80	64	25,0	54	44	22,7	125	101	23,8	..... Pedelecs
29	25	16,0	67	57	17,5	42	39	7,7	101	88	14,8	..... innerorts
9	2	X	13	7	X	12	5	X	24	13	84,6	..... außerorts
95	105	-9,5	211	207	1,9	107	115	-7,0	239	233	2,6	..... unter 15 Jahren
89	99	-10,1	198	198	-	100	109	-8,3	225	223	0,9	..... innerorts
6	6	-	13	9	X	7	6	X	14	10	40,0	..... außerorts
7	15	X	47	53	-11,3	8	17	X	58	60	-3,3	..... anderen Fahrzeugen
7	13	X	45	49	-8,2	8	15	X	49	54	-9,3	..... innerorts
-	2	X	2	4	X	-	2	X	9	6	X	..... außerorts
<b>166</b>	<b>273</b>	<b>-39,2</b>	<b>891</b>	<b>1 072</b>	<b>-16,9</b>	<b>221</b>	<b>331</b>	<b>-33,2</b>	<b>1 176</b>	<b>1 415</b>	<b>-16,9</b>	..... Fußgänger
<b>158</b>	<b>262</b>	<b>-39,7</b>	<b>848</b>	<b>1 025</b>	<b>-17,3</b>	<b>208</b>	<b>316</b>	<b>-34,2</b>	<b>1 105</b>	<b>1 330</b>	<b>-16,9</b>	..... innerorts
<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>-8,5</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>71</b>	<b>85</b>	<b>-16,5</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
12	11	9,1	28	34	-17,6	16	15	6,7	37	41	-9,8	..... oder Spielgeräten
12	11	9,1	27	33	-18,2	16	15	6,7	36	39	-7,7	..... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	..... außerorts
36	48	-25,0	168	202	-16,8	53	59	-10,2	215	247	-13,0	..... unter 15 Jahren
35	48	-27,1	164	201	-18,4	51	59	-13,6	208	243	-14,4	..... innerorts
1	-	X	4	1	X	2	-	X	7	4	X	..... außerorts
36	55	-34,5	185	215	-14,0	56	77	-27,3	295	356	-17,1	..... 65 Jahre und mehr
35	54	-35,2	180	207	-13,0	55	76	-27,6	285	340	-16,2	..... innerorts
1	1	-	5	8	X	1	1	-	10	16	-37,5	..... außerorts
<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>3,8</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>-5,7</b>	..... Andere Personen
<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>-16,0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>-21,9</b>	..... innerorts
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	..... außerorts
<b>3 851</b>	<b>4 843</b>	<b>-20,5</b>	<b>15 122</b>	<b>16 490</b>	<b>-8,3</b>	<b>4 678</b>	<b>5 788</b>	<b>-19,2</b>	<b>17 961</b>	<b>19 467</b>	<b>-7,7</b>	..... Insgesamt
<b>2 272</b>	<b>2 971</b>	<b>-23,5</b>	<b>8 580</b>	<b>9 344</b>	<b>-8,2</b>	<b>2 633</b>	<b>3 399</b>	<b>-22,5</b>	<b>9 806</b>	<b>10 673</b>	<b>-8,1</b>	..... innerorts
<b>1 579</b>	<b>1 872</b>	<b>-15,7</b>	<b>6 542</b>	<b>7 146</b>	<b>-8,5</b>	<b>2 045</b>	<b>2 389</b>	<b>-14,4</b>	<b>8 155</b>	<b>8 794</b>	<b>-7,3</b>	..... außerorts
												darunter
246	320	-23,1	892	968	-7,9	290	354	-18,1	1 009	1 091	-7,5	..... unter 15 Jahren
179	232	-22,8	620	665	-6,8	208	257	-19,1	698	744	-6,2	..... innerorts
67	88	-23,9	272	303	-10,2	82	97	-15,5	311	347	-10,4	..... außerorts
444	532	-16,5	1 565	1 686	-7,2	583	710	-17,9	2 175	2 284	-4,8	..... 65 Jahre und mehr
294	371	-20,8	1 024	1 148	-10,8	380	481	-21,0	1 380	1 520	-9,2	..... innerorts
150	161	-6,8	541	538	0,6	203	229	-11,4	795	764	4,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	April 2017		April 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2017		Januar - April 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen .....</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>211</b>	<b>-</b>	<b>-31,3</b>	<b>X</b>	<b>392</b>	<b>6</b>	<b>468</b>	<b>8</b>	<b>-16,2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>-28,0</b>	<b>X</b>	<b>323</b>	<b>4</b>	<b>390</b>	<b>8</b>	<b>-17,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-44,2</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-11,5</b>	<b>X</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	142	2	203	-	-30,0	X	380	4	451	7	-15,7	X
innerorts .....	119	2	162	-	-26,5	X	314	3	376	7	-16,5	X
außerorts .....	23	-	41	-	-43,9	-	66	1	75	-	-12,0	X
E-Bikes .....	1	-	5	-	X	-	6	-	7	-	X	-
innerorts .....	-	-	5	-	X	-	5	-	7	-	X	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	2	-	3	-	X	-	6	2	10	1	X	X
innerorts .....	2	-	1	-	X	-	4	1	7	1	X	-
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	2	1	3	-	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....</b>	<b>454</b>	<b>9</b>	<b>556</b>	<b>10</b>	<b>-18,3</b>	<b>X</b>	<b>986</b>	<b>18</b>	<b>957</b>	<b>21</b>	<b>3,0</b>	<b>-14,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>243</b>	<b>8</b>	<b>294</b>	<b>5</b>	<b>-17,3</b>	<b>X</b>	<b>554</b>	<b>13</b>	<b>544</b>	<b>14</b>	<b>1,8</b>	<b>-7,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>5</b>	<b>-19,5</b>	<b>X</b>	<b>432</b>	<b>5</b>	<b>413</b>	<b>7</b>	<b>4,6</b>	<b>X</b>
davon												
zwei-rädigen Kraft- fahrzeugen .....	445	9	550	9	-19,1	-	961	18	942	19	2,0	-5,3
innerorts .....	241	8	291	4	-17,2	X	541	13	536	12	0,9	8,3
außerorts .....	204	1	259	5	-21,2	X	420	5	406	7	3,4	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	9	-	6	1	X	X	25	-	15	2	66,7	X
innerorts .....	2	-	3	1	X	X	13	-	8	2	X	X
außerorts .....	7	-	3	-	X	-	12	-	7	-	X	-
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>4 199</b>	<b>1 083</b>	<b>5 314</b>	<b>1 320</b>	<b>-21,0</b>	<b>-18,0</b>	<b>17 843</b>	<b>4 995</b>	<b>19 513</b>	<b>5 905</b>	<b>-8,6</b>	<b>-15,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 372</b>	<b>595</b>	<b>3 152</b>	<b>786</b>	<b>-24,7</b>	<b>-24,3</b>	<b>9 835</b>	<b>2 681</b>	<b>10 860</b>	<b>3 197</b>	<b>-9,4</b>	<b>-16,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 827</b>	<b>488</b>	<b>2 162</b>	<b>534</b>	<b>-15,5</b>	<b>-8,6</b>	<b>8 008</b>	<b>2 314</b>	<b>8 653</b>	<b>2 708</b>	<b>-7,5</b>	<b>-14,5</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	764	198	982	246	-22,2	-19,5	3 366	1 012	3 838	1 215	-12,3	-16,7
innerorts .....	394	104	505	144	-22,0	-27,8	1 631	519	1 836	623	-11,2	-16,7
außerorts .....	370	94	477	102	-22,4	-7,8	1 735	493	2 002	592	-13,3	-16,7
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>10,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>
<b>Bussen .....</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>-34,1</b>	<b>X</b>	<b>239</b>	<b>24</b>	<b>264</b>	<b>27</b>	<b>-9,5</b>	<b>-11,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>5</b>	<b>-33,3</b>	<b>X</b>	<b>202</b>	<b>15</b>	<b>210</b>	<b>13</b>	<b>-3,8</b>	<b>15,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>-37,5</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>-31,5</b>	<b>X</b>
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>346</b>	<b>103</b>	<b>438</b>	<b>125</b>	<b>-21,0</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 426</b>	<b>454</b>	<b>1 509</b>	<b>536</b>	<b>-5,5</b>	<b>-15,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>121</b>	<b>31</b>	<b>181</b>	<b>51</b>	<b>-33,1</b>	<b>-39,2</b>	<b>534</b>	<b>125</b>	<b>567</b>	<b>191</b>	<b>-5,8</b>	<b>-34,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>225</b>	<b>72</b>	<b>257</b>	<b>74</b>	<b>-12,5</b>	<b>-2,7</b>	<b>892</b>	<b>329</b>	<b>942</b>	<b>345</b>	<b>-5,3</b>	<b>-4,6</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	134	37	165	51	-18,8	-27,5	564	167	604	198	-6,6	-15,7
innerorts .....	63	15	86	29	-26,7	-48,3	269	63	302	101	-10,9	-37,6
außerorts .....	71	22	79	22	-10,1	-	295	104	302	97	-2,3	7,2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	88	36	140	43	-37,1	-16,3	413	138	440	151	-6,1	-8,6
innerorts .....	34	12	63	17	-46,0	-29,4	166	44	177	62	-6,2	-29,0
außerorts .....	54	24	77	26	-29,9	-7,7	247	94	263	89	-6,1	5,6
Sattelzugmaschinen .....	110	27	116	28	-5,2	-3,6	387	136	400	166	-3,3	-18,1
innerorts .....	18	3	26	4	-30,8	X	77	16	70	22	10,0	-27,3
außerorts .....	92	24	90	24	2,2	-	310	120	330	144	-6,1	-16,7
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>3,7</b>	<b>X</b>	<b>88</b>	<b>22</b>	<b>87</b>	<b>21</b>	<b>1,1</b>	<b>4,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>2,9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>45,5</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>-47,8</b>	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>-3,9</b>	<b>53,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>-2,0</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>-7,7</b>	<b>X</b>
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	<b>5 245</b>	<b>1 222</b>	<b>6 661</b>	<b>1 473</b>	<b>-21,3</b>	<b>-17,0</b>	<b>21 069</b>	<b>5 544</b>	<b>22 894</b>	<b>6 540</b>	<b>-8,0</b>	<b>-15,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 922</b>	<b>648</b>	<b>3 891</b>	<b>853</b>	<b>-24,9</b>	<b>-24,0</b>	<b>11 541</b>	<b>2 858</b>	<b>12 664</b>	<b>3 445</b>	<b>-8,9</b>	<b>-17,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 323</b>	<b>574</b>	<b>2 770</b>	<b>620</b>	<b>-16,1</b>	<b>-7,4</b>	<b>9 528</b>	<b>2 686</b>	<b>10 230</b>	<b>3 095</b>	<b>-6,9</b>	<b>-13,2</b>
darunter flüchtig .....	156	65	248	96	-37,1	-32,3	678	307	783	396	-13,4	-22,5
innerorts .....	100	32	176	42	-43,2	-23,8	461	136	508	188	-9,3	-27,7
außerorts .....	56	33	72	54	-22,2	-38,9	217	171	275	208	-21,1	-17,8

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-
	April 2017		April 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2017		Januar - April 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 000</b>	-	<b>1 181</b>	<b>1</b>	<b>-15,3</b>	<b>X</b>	<b>2 742</b>	<b>2</b>	<b>2 779</b>	<b>6</b>	<b>-1,3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>871</b>	-	<b>1 049</b>	<b>1</b>	<b>-17,0</b>	<b>X</b>	<b>2 479</b>	<b>2</b>	<b>2 518</b>	<b>4</b>	<b>-1,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>129</b>	-	<b>132</b>	-	<b>-2,3</b>	-	<b>263</b>	-	<b>261</b>	<b>2</b>	<b>0,8</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	56	-	46	-	21,7	-	131	-	105	-	24,8	-
<b>innerorts</b> .....	43	-	40	-	7,5	-	104	-	91	-	14,3	-
<b>außerorts</b> .....	13	-	6	-	X	-	27	-	14	-	92,9	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	115	-	122	-	-5,7	-	255	-	243	-	4,9	-
<b>innerorts</b> .....	108	-	114	-	-5,3	-	240	-	230	-	4,3	-
<b>außerorts</b> .....	7	-	8	-	X	-	15	-	13	-	15,4	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	29	16	48	12	-39,6	33,3	124	66	143	79	-13,3	-16,5
<b>innerorts</b> .....	23	6	38	8	-39,5	X	90	34	112	55	-19,6	-38,2
<b>außerorts</b> .....	6	10	10	4	X	X	34	32	31	24	9,7	33,3
<b>Fußgänger</b> .....	<b>238</b>	<b>1</b>	<b>366</b>	-	<b>-35,0</b>	<b>X</b>	<b>1 254</b>	<b>3</b>	<b>1 505</b>	<b>2</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>343</b>	-	<b>-35,0</b>	<b>X</b>	<b>1 178</b>	<b>2</b>	<b>1 406</b>	<b>2</b>	<b>-16,2</b>	-
<b>außerorts</b> .....	<b>15</b>	-	<b>23</b>	-	<b>-34,8</b>	-	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	-	<b>-23,2</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	17	-	16	-	6,3	-	41	-	44	-	-6,8	-
<b>innerorts</b> .....	17	-	16	-	6,3	-	40	-	42	-	-4,8	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	56	-	65	-	-13,8	-	228	1	261	-	-12,6	X
<b>innerorts</b> .....	54	-	63	-	-14,3	-	221	-	254	-	-13,0	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	2	-	-	-	7	1	7	-	-	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	59	-	82	-	-28,0	-	304	1	364	-	-16,5	X
<b>innerorts</b> .....	58	-	81	-	-28,4	-	294	1	348	-	-15,5	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	1	-	-	-	10	-	16	-	-37,5	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>24</b>	-	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>-6,7</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>18</b>	-	<b>29</b>	-	<b>-37,9</b>	-	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	-	<b>-13,3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	-	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>28,6</b>	-
<b>Insgesamt</b> .....	<b>6 536</b>	<b>1 239</b>	<b>8 288</b>	<b>1 488</b>	<b>-21,1</b>	<b>-16,7</b>	<b>25 272</b>	<b>5 620</b>	<b>27 410</b>	<b>6 630</b>	<b>-7,8</b>	<b>-15,2</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>4 057</b>	<b>655</b>	<b>5 350</b>	<b>862</b>	<b>-24,2</b>	<b>-24,0</b>	<b>15 353</b>	<b>2 898</b>	<b>16 775</b>	<b>3 506</b>	<b>-8,5</b>	<b>-17,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 479</b>	<b>584</b>	<b>2 938</b>	<b>626</b>	<b>-15,6</b>	<b>-6,7</b>	<b>9 919</b>	<b>2 722</b>	<b>10 635</b>	<b>3 124</b>	<b>-6,7</b>	<b>-12,9</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	171	-	189	-	-9,5	-	491	3	510	-	-3,7	X
<b>innerorts</b> .....	162	-	179	-	-9,5	-	468	2	490	-	-4,5	X
<b>außerorts</b> .....	9	-	10	-	X	-	23	1	20	-	15,0	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	864	164	1 042	177	-17,1	-7,3	3 192	622	3 344	655	-4,5	-5,0
<b>innerorts</b> .....	591	85	748	110	-21,0	-22,7	2 201	365	2 374	402	-7,3	-9,2
<b>außerorts</b> .....	273	79	294	67	-7,1	17,9	991	257	970	253	2,2	1,6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	103	-	23	80	-	23	103	12	115
2. Sonntag .....	70	2	16	52	2	18	71	9	79
3. Montag .....	109	-	12	97	-	12	109	9	118
4. Dienstag .....	96	-	18	78	-	20	94	16	112
5. Mittwoch .....	78	-	11	67	-	13	85	8	86
6. Donnerstag .....	93	-	13	80	-	13	103	11	104
7. Freitag .....	81	-	17	64	-	17	79	13	94
8. Samstag .....	83	-	16	67	-	18	91	13	96
9. Sonntag .....	105	-	21	84	-	24	112	6	111
10. Montag .....	118	-	25	93	-	27	115	15	133
11. Dienstag .....	75	-	8	67	-	8	81	6	81
12. Mittwoch .....	91	-	10	81	-	12	102	5	96
13. Donnerstag .....	74	1	5	68	1	5	83	15	89
14. Freitag .....	36	-	10	26	-	10	34	8	44
15. Samstag .....	46	-	8	38	-	8	53	11	57
16. Sonntag .....	23	-	4	19	-	4	26	2	25
17. Montag .....	19	-	4	15	-	4	17	10	29
18. Dienstag .....	80	-	15	65	-	16	86	24	104
19. Mittwoch .....	41	-	4	37	-	4	42	13	54
20. Donnerstag .....	51	-	7	44	-	7	57	12	63
21. Freitag .....	60	-	6	54	-	6	70	6	66
22. Samstag .....	60	-	7	53	-	7	66	14	74
23. Sonntag .....	25	-	5	20	-	5	26	7	32
24. Montag .....	117	-	21	96	-	21	119	16	133
25. Dienstag .....	64	-	7	57	-	7	60	11	75
26. Mittwoch .....	67	-	10	57	-	10	83	19	86
27. Donnerstag .....	70	-	7	63	-	7	73	12	82
28. Freitag .....	80	-	6	74	-	6	91	17	97
29. Samstag .....	68	-	12	56	-	13	66	8	76
30. Sonntag .....	71	1	12	58	1	12	75	6	77
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 154</b>	<b>4</b>	<b>340</b>	<b>1 810</b>	<b>4</b>	<b>357</b>	<b>2 272</b>	<b>334</b>	<b>2 488</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	60	1	22	37	1	25	76	6	66
2. Sonntag .....	52	-	19	33	-	21	51	8	60
3. Montag .....	51	-	10	41	-	16	68	10	61
4. Dienstag .....	44	2	6	36	2	8	52	9	53
5. Mittwoch .....	35	2	8	25	2	12	42	6	41
6. Donnerstag .....	43	-	7	36	-	7	50	9	52
7. Freitag .....	47	-	10	37	-	12	54	9	56
8. Samstag .....	60	2	21	37	2	27	69	5	65
9. Sonntag .....	72	4	29	39	5	36	68	8	80
10. Montag .....	65	-	23	42	-	28	68	14	79
11. Dienstag .....	38	-	10	28	-	13	37	11	49
12. Mittwoch .....	41	4	6	31	4	6	50	8	49
13. Donnerstag .....	44	-	10	34	-	10	57	6	50
14. Freitag .....	32	2	13	17	2	15	26	6	38
15. Samstag .....	36	2	11	23	2	17	31	7	43
16. Sonntag .....	27	2	4	21	4	8	31	8	35
17. Montag .....	32	2	11	19	3	17	39	24	56
18. Dienstag .....	65	1	11	53	1	13	76	50	115
19. Mittwoch .....	33	-	10	23	-	14	42	17	50
20. Donnerstag .....	28	1	4	23	1	5	40	11	39
21. Freitag .....	45	-	10	35	-	10	55	8	53
22. Samstag .....	28	-	6	22	-	6	33	12	40
23. Sonntag .....	19	-	5	14	-	5	23	4	23
24. Montag .....	55	1	8	46	1	9	66	9	64
25. Dienstag .....	38	-	7	31	-	8	49	11	49
26. Mittwoch .....	56	-	13	43	-	13	68	18	74
27. Donnerstag .....	52	-	12	40	-	18	66	16	68
28. Freitag .....	58	1	13	44	1	17	72	32	90
29. Samstag .....	36	1	15	20	1	16	44	10	46
30. Sonntag .....	64	-	18	46	-	22	76	7	71
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 356</b>	<b>28</b>	<b>352</b>	<b>976</b>	<b>32</b>	<b>434</b>	<b>1 579</b>	<b>359</b>	<b>1 715</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2017 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	163	1	45	117	1	48	179	18	181
2. Sonntag .....	122	2	35	85	2	39	122	17	139
3. Montag .....	160	-	22	138	-	28	177	19	179
4. Dienstag .....	140	2	24	114	2	28	146	25	165
5. Mittwoch .....	113	2	19	92	2	25	127	14	127
6. Donnerstag .....	136	-	20	116	-	20	153	20	156
7. Freitag .....	128	-	27	101	-	29	133	22	150
8. Samstag .....	143	2	37	104	2	45	160	18	161
9. Sonntag .....	177	4	50	123	5	60	180	14	191
10. Montag .....	183	-	48	135	-	55	183	29	212
11. Dienstag .....	113	-	18	95	-	21	118	17	130
12. Mittwoch .....	132	4	16	112	4	18	152	13	145
13. Donnerstag .....	118	1	15	102	1	15	140	21	139
14. Freitag .....	68	2	23	43	2	25	60	14	82
15. Samstag .....	82	2	19	61	2	25	84	18	100
16. Sonntag .....	50	2	8	40	4	12	57	10	60
17. Montag .....	51	2	15	34	3	21	56	34	85
18. Dienstag .....	145	1	26	118	1	29	162	74	219
19. Mittwoch .....	74	-	14	60	-	18	84	30	104
20. Donnerstag .....	79	1	11	67	1	12	97	23	102
21. Freitag .....	105	-	16	89	-	16	125	14	119
22. Samstag .....	88	-	13	75	-	13	99	26	114
23. Sonntag .....	44	-	10	34	-	10	49	11	55
24. Montag .....	172	1	29	142	1	30	185	25	197
25. Dienstag .....	102	-	14	88	-	15	109	22	124
26. Mittwoch .....	123	-	23	100	-	23	151	37	160
27. Donnerstag .....	122	-	19	103	-	25	139	28	150
28. Freitag .....	138	1	19	118	1	23	163	49	187
29. Samstag .....	104	1	27	76	1	29	110	18	122
30. Sonntag .....	135	1	30	104	1	34	151	13	148
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 510</b>	<b>32</b>	<b>692</b>	<b>2 786</b>	<b>36</b>	<b>791</b>	<b>3 851</b>	<b>693</b>	<b>4 203</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	6	-	3	3	-	6	18	1	7
2. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	9	5	13
3. Montag .....	11	-	1	10	-	1	17	4	15
4. Dienstag .....	4	-	1	3	-	1	5	6	10
5. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
6. Donnerstag .....	10	-	3	7	-	3	14	2	12
7. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	19	2	16
8. Samstag .....	13	1	3	9	1	4	23	3	16
9. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	7	1	6
10. Montag .....	13	-	3	10	-	3	17	7	20
11. Dienstag .....	8	-	3	5	-	5	8	4	12
12. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	10	2	10
13. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	3	17	-	12
14. Freitag .....	8	1	1	6	1	2	12	-	8
15. Samstag .....	4	1	-	3	1	-	6	2	6
16. Sonntag .....	9	-	2	7	-	3	9	6	15
17. Montag .....	12	1	5	6	1	9	13	16	28
18. Dienstag .....	22	-	3	19	-	3	27	27	49
19. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	6	5	9	14
20. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
21. Freitag .....	12	-	3	9	-	3	19	3	15
22. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	7	5	12
23. Sonntag .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
24. Montag .....	14	-	1	13	-	1	18	4	18
25. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	15	1	12
26. Mittwoch .....	14	-	2	12	-	2	19	9	23
27. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	10	11	20
28. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	15	23	31
29. Samstag .....	12	1	3	8	1	4	20	2	14
30. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	4	2	6
<b>Zusammen .....</b>	<b>276</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>214</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>379</b>	<b>162</b>	<b>438</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	2	-	X	44	34	29,4	115	123	-6,5
männlich .....	-	-	-	-	-	-	28	24	16,7	68	73	-6,8
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	16	10	60,0	47	50	-6,0
15 - 18 .....	2	3	X	7	8	X	39	62	-37,1	112	172	-34,9
männlich .....	2	3	X	3	4	X	26	44	-40,9	70	112	-37,5
weiblich .....	-	-	-	4	4	-	13	18	-27,8	42	60	-30,0
18 - 21 .....	4	4	-	12	14	-14,3	68	74	-8,1	207	242	-14,5
männlich .....	2	2	-	7	9	X	43	49	-12,2	122	148	-17,6
weiblich .....	2	2	-	5	5	-	25	25	-	85	94	-9,6
21 - 25 .....	4	3	X	18	10	80,0	61	88	-30,7	211	242	-12,8
männlich .....	3	2	X	17	7	X	48	54	-11,1	129	143	-9,8
weiblich .....	1	1	-	1	3	X	13	34	-61,8	82	99	-17,2
25 - 30 .....	3	1	X	14	6	X	69	50	38,0	210	187	12,3
männlich .....	3	1	X	13	5	X	48	41	17,1	145	117	23,9
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	21	9	X	65	70	-7,1
30 - 35 .....	4	2	X	9	11	X	63	42	50,0	175	128	36,7
männlich .....	1	1	-	5	8	X	49	20	X	112	71	57,7
weiblich .....	3	1	X	4	3	X	14	22	-36,4	63	57	10,5
35 - 40 .....	2	1	X	7	2	X	40	46	-13,0	130	161	-19,3
männlich .....	2	1	X	7	2	X	27	36	-25,0	73	118	-38,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	10	30,0	57	43	32,6
40 - 45 .....	-	1	X	6	10	X	50	58	-13,8	146	187	-21,9
männlich .....	-	-	-	6	6	-	37	37	-	92	111	-17,1
weiblich .....	-	1	X	-	4	X	13	21	-38,1	54	76	-28,9
45 - 50 .....	4	5	X	14	15	-6,7	60	85	-29,4	186	211	-11,8
männlich .....	2	4	X	8	10	X	35	60	-41,7	113	135	-16,3
weiblich .....	2	1	X	6	5	X	25	25	-	73	76	-3,9
50 - 55 .....	2	4	X	4	13	X	55	71	-22,5	242	236	2,5
männlich .....	2	3	X	4	9	X	33	46	-28,3	140	148	-5,4
weiblich .....	-	1	X	-	4	X	22	25	-12,0	102	88	15,9
55 - 60 .....	4	5	X	13	10	30,0	57	72	-20,8	224	221	1,4
männlich .....	3	4	X	10	6	X	30	48	-37,5	139	130	6,9
weiblich .....	1	1	-	3	4	X	27	24	12,5	85	91	-6,6
60 - 65 .....	-	5	X	4	12	X	53	51	3,9	161	158	1,9
männlich .....	-	5	X	3	11	X	33	32	3,1	88	91	-3,3
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	20	19	5,3	73	67	9,0
65 - 70 .....	2	4	X	10	10	-	32	40	-20,0	131	133	-1,5
männlich .....	1	2	X	5	7	X	22	31	-29,0	74	81	-8,6
weiblich .....	1	2	X	5	3	X	10	9	X	57	52	9,6
70 - 75 .....	-	2	X	9	11	X	23	35	-34,3	134	122	9,8
männlich .....	-	-	-	4	5	X	13	19	-31,6	69	69	-
weiblich .....	-	2	X	5	6	X	10	16	-37,5	65	53	22,6
75 und mehr .....	5	12	X	27	34	-20,6	77	85	-9,4	299	288	3,8
männlich .....	2	7	X	14	21	-33,3	42	53	-20,8	146	140	4,3
weiblich .....	3	5	X	13	13	-	35	32	9,4	153	148	3,4
<b>Zusammen</b> .....	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>-30,8</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>-6,0</b>	<b>791</b>	<b>893</b>	<b>-11,4</b>	<b>2 683</b>	<b>2 811</b>	<b>-4,6</b>
<b>männlich</b> .....	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>-34,3</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>-3,6</b>	<b>514</b>	<b>594</b>	<b>-13,5</b>	<b>1 580</b>	<b>1 687</b>	<b>-6,3</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>-10,7</b>	<b>277</b>	<b>299</b>	<b>-7,4</b>	<b>1 103</b>	<b>1 124</b>	<b>-1,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>-30,8</b>	<b>156</b>	<b>166</b>	<b>-6,0</b>	<b>791</b>	<b>893</b>	<b>-11,4</b>	<b>2 683</b>	<b>2 811</b>	<b>-4,6</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
246	320	-23,1	892	968	-7,9	290	354	-18,1	1 009	1 091	-7,5	..... unter 15
131	175	-25,1	491	499	-1,6	159	199	-20,1	559	572	-2,3	..... männlich
115	145	-20,7	401	469	-14,5	131	155	-15,5	450	519	-13,3	..... weiblich
178	292	-39,0	654	748	-12,6	219	357	-38,7	773	928	-16,7	..... 15 - 18
112	171	-34,5	369	420	-12,1	140	218	-35,8	442	536	-17,5	..... männlich
66	121	-45,5	285	328	-13,1	79	139	-43,2	331	392	-15,6	..... weiblich
339	422	-19,7	1 396	1 570	-11,1	411	500	-17,8	1 615	1 826	-11,6	..... 18 - 21
181	221	-18,1	683	794	-14,0	226	272	-16,9	812	951	-14,6	..... männlich
158	201	-21,4	713	776	-8,1	185	228	-18,9	803	875	-8,2	..... weiblich
377	464	-18,8	1 479	1 691	-12,5	442	555	-20,4	1 708	1 943	-12,1	..... 21 - 25
203	265	-23,4	744	877	-15,2	254	321	-20,9	890	1 027	-13,3	..... männlich
174	199	-12,6	735	814	-9,7	188	234	-19,7	818	916	-10,7	..... weiblich
401	489	-18,0	1 576	1 762	-10,6	473	540	-12,4	1 800	1 955	-7,9	..... 25 - 30
228	279	-18,3	823	893	-7,8	279	321	-13,1	981	1 015	-3,3	..... männlich
173	210	-17,6	753	869	-13,3	194	219	-11,4	819	940	-12,9	..... weiblich
299	409	-26,9	1 265	1 373	-7,9	366	453	-19,2	1 449	1 512	-4,2	..... 30 - 35
157	215	-27,0	683	706	-3,3	207	236	-12,3	800	785	1,9	..... männlich
142	194	-26,8	582	667	-12,7	159	217	-26,7	649	727	-10,7	..... weiblich
279	343	-18,7	1 102	1 211	-9,0	321	390	-17,7	1 239	1 374	-9,8	..... 35 - 40
145	202	-28,2	569	662	-14,0	174	239	-27,2	649	782	-17,0	..... männlich
134	141	-5,0	533	549	-2,9	147	151	-2,6	590	592	-0,3	..... weiblich
256	304	-15,8	1 043	1 109	-6,0	306	363	-15,7	1 195	1 306	-8,5	..... 40 - 45
139	174	-20,1	548	572	-4,2	176	211	-16,6	646	689	-6,2	..... männlich
117	130	-10,0	495	537	-7,8	130	152	-14,5	549	617	-11,0	..... weiblich
285	382	-25,4	1 229	1 340	-8,3	349	472	-26,1	1 429	1 566	-8,7	..... 45 - 50
154	215	-28,4	648	715	-9,4	191	279	-31,5	769	860	-10,6	..... männlich
131	167	-21,6	581	625	-7,0	158	193	-18,1	660	706	-6,5	..... weiblich
321	356	-9,8	1 259	1 296	-2,9	378	431	-12,3	1 505	1 545	-2,6	..... 50 - 55
159	182	-12,6	652	643	1,4	194	231	-16,0	796	800	-0,5	..... männlich
162	174	-6,9	607	653	-7,0	184	200	-8,0	709	745	-4,8	..... weiblich
237	307	-22,8	998	1 030	-3,1	298	384	-22,4	1 235	1 261	-2,1	..... 55 - 60
139	165	-15,8	530	538	-1,5	172	217	-20,7	679	674	0,7	..... männlich
98	142	-31,0	468	492	-4,9	126	167	-24,6	556	587	-5,3	..... weiblich
186	219	-15,1	653	696	-6,2	239	275	-13,1	818	866	-5,5	..... 60 - 65
82	117	-29,9	320	360	-11,1	115	154	-25,3	411	462	-11,0	..... männlich
104	102	2,0	333	336	-0,9	124	121	2,5	407	404	0,7	..... weiblich
142	153	-7,2	478	500	-4,4	176	197	-10,7	619	643	-3,7	..... 65 - 70
79	81	-2,5	250	246	1,6	102	114	-10,5	329	334	-1,5	..... männlich
63	72	-12,5	228	254	-10,2	74	83	-10,8	290	309	-6,1	..... weiblich
109	125	-12,8	357	390	-8,5	132	162	-18,5	500	523	-4,4	..... 70 - 75
61	65	-6,2	191	210	-9,0	74	84	-11,9	264	284	-7,0	..... männlich
48	60	-20,0	166	180	-7,8	58	78	-25,6	236	239	-1,3	..... weiblich
193	254	-24,0	730	796	-8,3	275	351	-21,7	1 056	1 118	-5,5	..... 75 und mehr
112	149	-24,8	394	414	-4,8	156	209	-25,4	554	575	-3,7	..... männlich
81	105	-22,9	336	382	-12,0	119	142	-16,2	502	543	-7,6	..... weiblich
<b>3 848</b>	<b>4 839</b>	<b>-20,5</b>	<b>15 111</b>	<b>16 480</b>	<b>-8,3</b>	<b>4 675</b>	<b>5 784</b>	<b>-19,2</b>	<b>17 950</b>	<b>19 457</b>	<b>-7,7</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 082</b>	<b>2 676</b>	<b>-22,2</b>	<b>7 895</b>	<b>8 549</b>	<b>-7,7</b>	<b>2 619</b>	<b>3 305</b>	<b>-20,8</b>	<b>9 581</b>	<b>10 346</b>	<b>-7,4</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 766</b>	<b>2 163</b>	<b>-18,4</b>	<b>7 216</b>	<b>7 931</b>	<b>-9,0</b>	<b>2 056</b>	<b>2 479</b>	<b>-17,1</b>	<b>8 369</b>	<b>9 111</b>	<b>-8,1</b>	..... <b>weiblich</b>
3	4	X	11	10	10,0	3	4	X	11	10	10,0	..... Ohne Angabe
<b>3 851</b>	<b>4 843</b>	<b>-20,5</b>	<b>15 122</b>	<b>16 490</b>	<b>-8,3</b>	<b>4 678</b>	<b>5 788</b>	<b>-19,2</b>	<b>17 961</b>	<b>19 467</b>	<b>-7,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2017			2016			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### April

Fahrunfall .....	772	15	266	674	806	14	263	701	-4,2	7,1	1,1	-3,9
innerorts .....	319	2	77	278	353	3	88	305	-9,6	X	-12,5	-8,9
außerorts .....	453	13	189	396	453	11	175	396	-	18,2	8,0	-
Abbiege-Unfall .....	386	2	71	465	466	9	91	539	-17,2	X	-22,0	-13,7
innerorts .....	291	-	48	329	353	3	58	372	-17,6	X	-17,2	-11,6
außerorts .....	95	2	23	136	113	6	33	167	-15,9	X	-30,3	-18,6
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	738	2	140	841	1 005	4	172	1 161	-26,6	X	-18,6	-27,6
innerorts .....	538	-	80	573	756	-	111	840	-28,8	-	-27,9	-31,8
außerorts .....	200	2	60	268	249	4	61	321	-19,7	X	-1,6	-16,5
Überschreitenunfall .....	91	2	29	72	156	1	40	134	-41,7	X	-27,5	-46,3
innerorts .....	86	1	28	68	149	-	36	129	-42,3	X	-22,2	-47,3
außerorts .....	5	1	1	4	7	1	4	5	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	77	-	12	75	90	-	7	92	-14,4	-	X	-18,5
innerorts .....	72	-	10	72	79	-	5	80	-8,9	-	X	-10,0
außerorts .....	5	-	2	3	11	-	2	12	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	911	14	157	1 228	1 188	20	214	1 599	-23,3	-30,0	-26,6	-23,2
innerorts .....	456	-	49	585	619	-	54	793	-26,3	-	-9,3	-26,2
außerorts .....	455	14	108	643	569	20	160	806	-20,0	-30,0	-32,5	-20,2
Sonstiger Unfall .....	535	1	116	496	637	4	106	617	-16,0	X	9,4	-19,6
innerorts .....	392	1	65	367	470	3	67	452	-16,6	X	-3,0	-18,8
außerorts .....	143	-	51	129	167	1	39	165	-14,4	X	30,8	-21,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 510</b>	<b>36</b>	<b>791</b>	<b>3 851</b>	<b>4 348</b>	<b>52</b>	<b>893</b>	<b>4 843</b>	<b>-19,3</b>	<b>-30,8</b>	<b>-11,4</b>	<b>-20,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 154</b>	<b>4</b>	<b>357</b>	<b>2 272</b>	<b>2 779</b>	<b>9</b>	<b>419</b>	<b>2 971</b>	<b>-22,5</b>	<b>X</b>	<b>-14,8</b>	<b>-23,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 356</b>	<b>32</b>	<b>434</b>	<b>1 579</b>	<b>1 569</b>	<b>43</b>	<b>474</b>	<b>1 872</b>	<b>-13,6</b>	<b>-25,6</b>	<b>-8,4</b>	<b>-15,7</b>

### Januar - April

Fahrunfall .....	2 826	54	827	2 636	3 004	55	856	2 866	-5,9	-1,8	-3,4	-8,0
innerorts .....	1 026	8	230	931	1 058	8	251	982	-3,0	-	-8,4	-5,2
außerorts .....	1 800	46	597	1 705	1 946	47	605	1 884	-7,5	-2,1	-1,3	-9,5
Abbiege-Unfall .....	1 494	6	254	1 882	1 647	11	285	2 013	-9,3	X	-10,9	-6,5
innerorts .....	1 089	3	153	1 260	1 223	3	179	1 353	-11,0	-	-14,5	-6,9
außerorts .....	405	3	101	622	424	8	106	660	-4,5	X	-4,7	-5,8
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	2 762	17	485	3 220	3 041	18	467	3 767	-9,2	-5,6	3,9	-14,5
innerorts .....	2 009	4	251	2 228	2 246	4	274	2 630	-10,6	-	-8,4	-15,3
außerorts .....	753	13	234	992	795	14	193	1 137	-5,3	-7,1	21,2	-12,8
Überschreitenunfall .....	545	15	150	457	690	13	190	545	-21,0	15,4	-21,1	-16,1
innerorts .....	520	9	141	438	663	9	174	533	-21,6	-	-19,0	-17,8
außerorts .....	25	6	9	19	27	4	16	12	-7,4	X	X	58,3
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	223	1	33	226	217	-	26	220	2,8	X	26,9	2,7
innerorts .....	206	-	28	211	201	-	24	203	2,5	-	16,7	3,9
außerorts .....	17	1	5	15	16	-	2	17	6,3	X	X	-11,8
Unfall im Längsverkehr .....	3 622	47	549	5 097	3 825	50	612	5 283	-5,3	-6,0	-10,3	-3,5
innerorts .....	1 755	-	146	2 330	1 832	2	152	2 382	-4,2	X	-3,9	-2,2
außerorts .....	1 867	47	403	2 767	1 993	48	460	2 901	-6,3	-2,1	-12,4	-4,6
Sonstiger Unfall .....	1 769	16	385	1 604	1 897	19	375	1 796	-6,7	-15,8	2,7	-10,7
innerorts .....	1 304	8	245	1 182	1 365	9	240	1 261	-4,5	X	2,1	-6,3
außerorts .....	465	8	140	422	532	10	135	535	-12,6	X	3,7	-21,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 241</b>	<b>156</b>	<b>2 683</b>	<b>15 122</b>	<b>14 321</b>	<b>166</b>	<b>2 811</b>	<b>16 490</b>	<b>-7,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,6</b>	<b>-8,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7 909</b>	<b>32</b>	<b>1 194</b>	<b>8 580</b>	<b>8 588</b>	<b>35</b>	<b>1 294</b>	<b>9 344</b>	<b>-7,9</b>	<b>-8,6</b>	<b>-7,7</b>	<b>-8,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 332</b>	<b>124</b>	<b>1 489</b>	<b>6 542</b>	<b>5 733</b>	<b>131</b>	<b>1 517</b>	<b>7 146</b>	<b>-7,0</b>	<b>-5,3</b>	<b>-1,8</b>	<b>-8,5</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

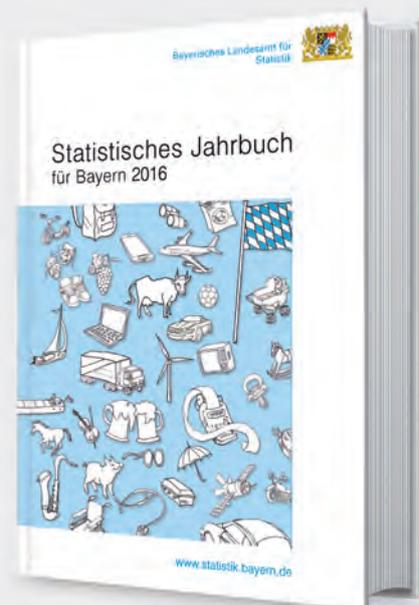
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)