



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
1/2015

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2015



## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Mit ihnen wird vor allem die informationelle Grundversorgung der Bevölkerung mit statistischen Daten gesichert.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. Verzeichnisse, Beiträge, Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik,  
München 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2013 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

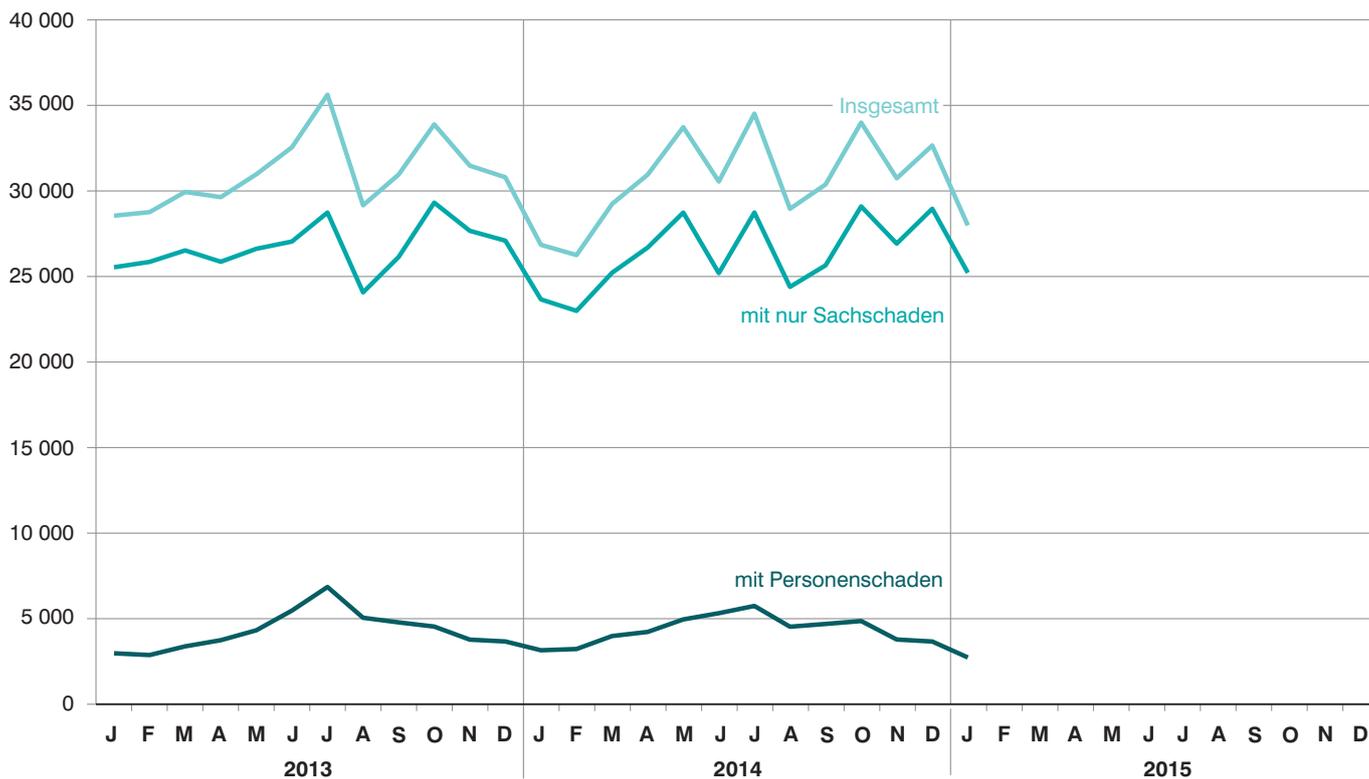
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2015 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2016 endgültig.

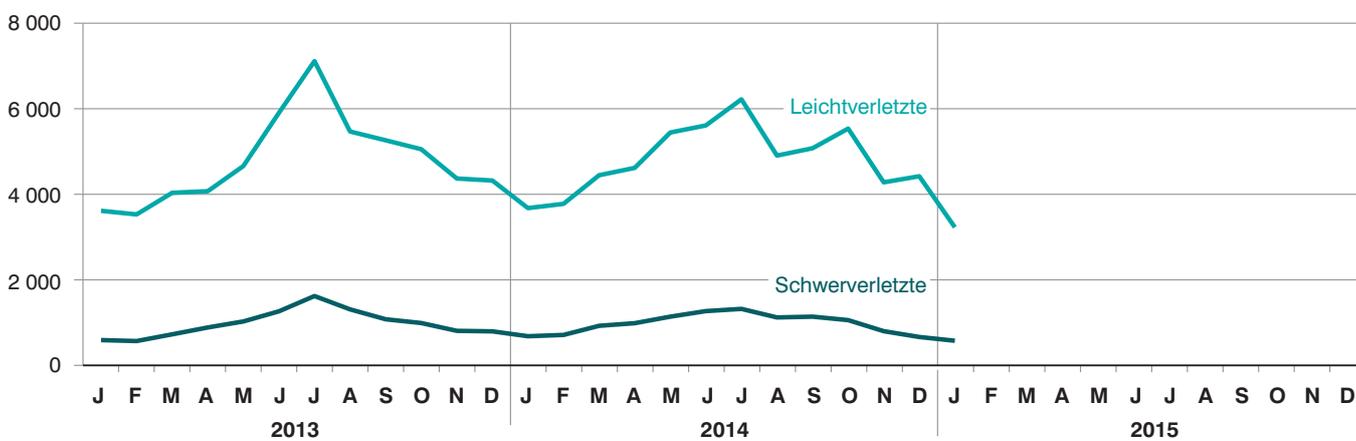
Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2013**

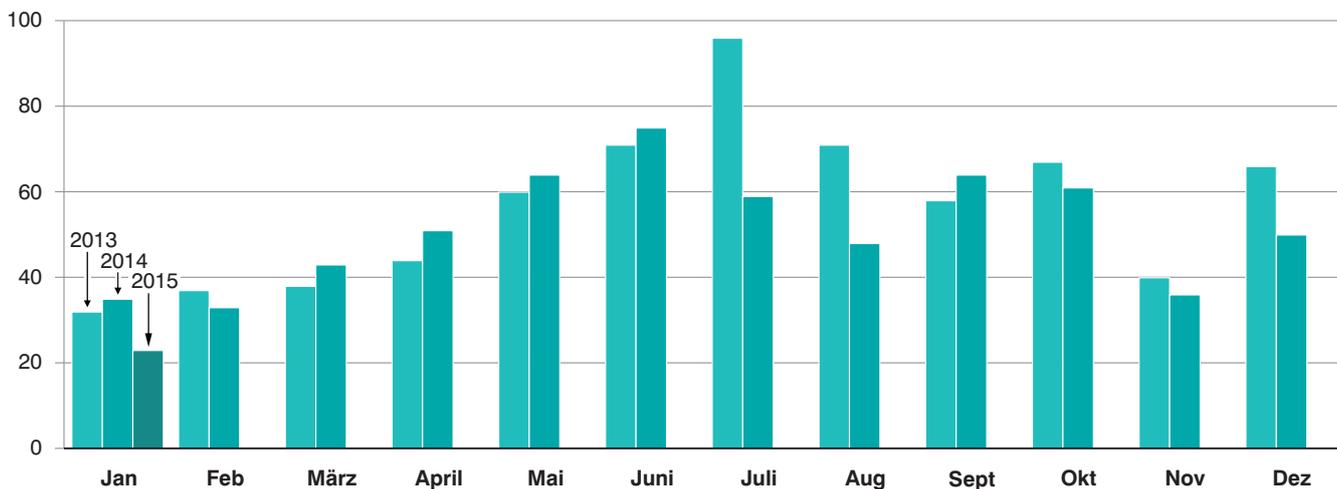
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>27 999</b>	<b>26 865</b>	<b>4,2</b>	<b>27 999</b>	<b>26 865</b>	<b>4,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 765	3 186	-13,2	2 765	3 186	-13,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 234	23 679	6,6	25 234	23 679	6,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 007	958	5,1	1 007	958	5,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	125	141	-11,3	125	141	-11,3
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 102	22 580	6,7	24 102	22 580	6,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 800</b>	<b>4 367</b>	<b>-13,0</b>	<b>3 800</b>	<b>4 367</b>	<b>-13,0</b>
davon Getötete .....	23	35	-34,3	23	35	-34,3
Schwerverletzte .....	560	666	-15,9	560	666	-15,9
Leichtverletzte .....	3 217	3 666	-12,2	3 217	3 666	-12,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 994	3 237	-7,5	2 994	3 237	-7,5
Zweirädern .....	447	688	-35,0	447	688	-35,0
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	33	52	-36,5	33	52	-36,5
Krafträdern m. Versicherungsk. ....	60	106	-43,4	60	106	-43,4
Fahrrädern .....	354	530	-33,2	354	530	-33,2
Verunglückte Fußgänger .....	342	417	-18,0	342	417	-18,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	17	25	-32,0	17	25	-32,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2014</b>								
Januar .....	26 865	3 186	23 679	22 580	4 367	35	666	3 666
Februar .....	26 268	3 259	23 009	22 181	4 495	33	696	3 766
März .....	29 254	4 017	25 237	24 397	5 389	43	910	4 436
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 387</b>	<b>10 462</b>	<b>71 925</b>	<b>69 158</b>	<b>14 251</b>	<b>111</b>	<b>2 272</b>	<b>11 868</b>
April .....	30 966	4 257	26 709	25 852	5 630	51	971	4 608
Mai .....	33 738	4 988	28 750	27 795	6 624	64	1 124	5 436
Juni .....	30 564	5 351	25 213	24 368	6 931	75	1 254	5 602
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>177 655</b>	<b>25 058</b>	<b>152 597</b>	<b>147 173</b>	<b>33 436</b>	<b>301</b>	<b>5 621</b>	<b>27 514</b>
Juli .....	34 528	5 774	28 754	27 777	7 579	59	1 306	6 214
August .....	28 971	4 561	24 410	23 460	6 050	48	1 106	4 896
September .....	30 391	4 723	25 668	24 691	6 256	64	1 124	5 068
<b>Januar - September .....</b>	<b>271 545</b>	<b>40 116</b>	<b>231 429</b>	<b>223 101</b>	<b>53 321</b>	<b>472</b>	<b>9 157</b>	<b>43 692</b>
Oktober .....	34 004	4 894	29 110	27 992	6 632	61	1 043	5 528
November .....	30 753	3 814	26 939	25 992	5 090	36	784	4 270
Dezember .....	32 670	3 697	28 973	27 483	5 110	50	648	4 412
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>368 972</b>	<b>52 521</b>	<b>316 451</b>	<b>304 568</b>	<b>70 153</b>	<b>619</b>	<b>11 632</b>	<b>57 902</b>
<b>2015<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	27 999	2 765	25 234	24 102	3 800	23	560	3 217
Februar .....								
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	61	41	15	5	50	1	5	44
innerorts	56	39	12	5	44	1	3	40
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	341	267	62	12	344	1	34	309
innerorts	318	250	57	11	315	1	30	284
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	19	13	5	1	20	-	4	16
Rosenheim, Stadt	26	22	4	-	31	-	2	29
innerorts	25	21	4	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	38	30	5	3	40	2	9	29
innerorts	18	14	1	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	25	2	5	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	36	23	12	1	35	-	5	30
innerorts	8	4	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	28	-	4	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen	57	35	19	3	51	-	12	39
innerorts	30	19	8	3	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	24	16	8	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Dachau	43	38	5	-	52	-	2	50
innerorts	28	25	3	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Ebersberg	44	34	10	-	52	-	6	46
innerorts	16	13	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	11	8	3	-	15	-	1	14
Eichstätt	47	33	14	-	59	-	9	50
innerorts	11	9	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	25	-	5	20
auf Autobahnen	13	8	5	-	20	-	3	17
Erding	52	40	12	-	58	-	9	49
innerorts	22	17	5	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
Freising	49	32	15	2	45	-	2	43
innerorts	23	17	6	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	13	-	-	13
auf Autobahnen	15	8	6	1	11	-	1	10
Fürstenfeldbruck	47	37	8	2	43	-	3	40
innerorts	29	25	3	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen	25	15	9	1	17	-	3	14
innerorts	16	10	5	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	43	28	15	-	37	3	2	32
innerorts	15	11	4	-	12	3	1	8
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	24	-	1	23
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Miesbach	30	18	9	3	22	-	2	20
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	7	4	2	1	4	-	1	3
Mühdorf a.Inn	47	33	12	2	48	-	8	40
innerorts	16	14	2	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	29	19	8	2	27	-	6	21
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
München	98	74	22	2	109	-	8	101
innerorts	54	44	8	2	52	-	3	49
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	24	17	7	-	35	-	4	31
Neuburg-Schrobenhausen	26	23	3	-	33	-	8	25
innerorts	14	14	-	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm	42	29	11	2	40	-	11	29
innerorts	14	6	6	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	26	-	9	17
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	-	7
Rosenheim	74	57	14	3	95	-	18	77
innerorts	32	24	6	2	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	47	-	12	35
auf Autobahnen	11	8	3	-	17	-	3	14
Sarnberg	34	22	11	1	31	-	4	27
innerorts	19	13	5	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
Traunstein	52	38	12	2	54	-	10	44
innerorts	25	18	7	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	22	16	4	2	24	-	4	20
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	3	3
Weilheim-Schongau	50	32	14	4	42	-	11	31
innerorts	24	14	6	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	25	-	7	18
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 362</b>	<b>1 001</b>	<b>313</b>	<b>48</b>	<b>1 388</b>	<b>7</b>	<b>183</b>	<b>1 198</b>
<b>innerorts</b>	<b>821</b>	<b>626</b>	<b>158</b>	<b>37</b>	<b>788</b>	<b>5</b>	<b>89</b>	<b>694</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>397</b>	<b>284</b>	<b>105</b>	<b>8</b>	<b>444</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>368</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>144</b>	<b>91</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>136</b>
Landshut, Stadt	8	6	1	1	10	-	-	10
innerorts	7	6	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	23	17	4	2	23	-	4	19
innerorts	18	13	3	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	16	13	2	1	17	-	5	12
innerorts	13	10	2	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	36	32	3	1	45	-	7	38
innerorts	19	15	3	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	2	6
Freyung-Grafenau	17	9	7	1	18	-	1	17
innerorts	7	4	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	48	33	15	-	46	1	5	40
innerorts	22	15	7	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	15	1	1	13
auf Autobahnen	10	8	2	-	14	-	4	10
Landshut	42	34	8	-	40	-	6	34
innerorts	22	17	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
Passau	49	37	10	2	58	-	9	49
innerorts	18	11	6	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	1	42	-	7	35
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen	30	18	9	3	26	-	7	19
innerorts	11	7	3	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	19	11	6	2	18	-	3	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	35	26	7	2	32	-	4	28
innerorts	14	9	3	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	22	-	1	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	32	28	4	-	42	-	10	32
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	-	37	-	7	30
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	26	18	6	2	22	-	2	20
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>362</b>	<b>271</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>379</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>318</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>165</b>	<b>119</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>123</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>168</b>	<b>130</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>166</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
Amberg, Stadt .....	19	14	5	-	17	-	6	11
innerorts .....	16	12	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	25	21	4	-	27	-	1	26
innerorts .....	21	17	4	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	8	-	-	8
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	21	18	3	-	24	1	4	19
innerorts .....	17	14	3	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	2	2
Amberg-Weizsäckchen .....	31	22	9	-	28	-	3	25
innerorts .....	13	11	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Cham .....	23	18	3	2	41	1	6	34
innerorts .....	4	3	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	3	1	36	1	6	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	34	26	7	1	40	-	6	34
innerorts .....	14	11	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	2	1	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Neustadt a.d.Waldnaab .....	21	15	3	3	24	-	4	20
innerorts .....	8	6	-	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	3	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	45	31	13	1	47	-	10	37
innerorts .....	11	6	4	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	7	-	33	-	7	26
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	7	-	2	5
Schwandorf .....	46	34	9	3	48	-	3	45
innerorts .....	15	11	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	9	-	1	8
Tirschenreuth .....	12	7	5	-	14	-	6	8
innerorts .....	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>277</b>	<b>206</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>310</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>259</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>122</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>96</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>133</b>	<b>101</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>140</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
Bamberg, Stadt .....	45	37	8	-	45	2	10	33
innerorts .....	39	32	7	-	33	2	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	3	6
Bayreuth, Stadt .....	22	20	1	1	21	-	3	18
innerorts .....	21	19	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	22	14	5	3	17	-	4	13
innerorts .....	16	10	3	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	21	17	4	-	19	-	3	16
innerorts .....	18	15	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	44	28	16	-	38	-	5	33
innerorts .....	14	9	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	12	3	9	-	4	-	-	4
Bayreuth .....	51	25	23	3	32	-	6	26
innerorts .....	10	6	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	25	13	10	2	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	16	6	9	1	7	-	1	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	38	29	8	1	38	-	11	27
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	23	18	4	1	25	-	8	17
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
Forchheim	35	26	8	1	30	-	5	25
innerorts	19	16	2	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Hof	54	21	32	1	30	-	6	24
innerorts	10	3	7	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	30	16	13	1	24	-	6	18
auf Autobahnen	14	2	12	-	2	-	-	2
Kronach	16	8	8	-	10	2	1	7
innerorts	7	4	3	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	26	11	15	-	12	1	1	10
innerorts	11	6	5	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	13	5	8	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Lichtenfels	29	17	11	1	21	-	2	19
innerorts	15	9	6	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	27	13	12	2	13	-	-	13
innerorts	12	5	5	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>430</b>	<b>266</b>	<b>151</b>	<b>13</b>	<b>326</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>264</b>
<b>innerorts</b>	<b>200</b>	<b>141</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>160</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>126</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>164</b>	<b>103</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>111</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>27</b>
Ansbach, Stadt	22	14	6	2	16	-	2	14
innerorts	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	41	27	14	-	38	-	5	33
innerorts	26	21	5	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	-	-	7
Fürth, Stadt	35	27	8	-	34	-	5	29
innerorts	33	25	8	-	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	117	91	25	1	122	1	12	109
innerorts	103	80	22	1	102	1	11	90
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	8	2	-	14	-	1	13
Schwabach, Stadt	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Ansbach	84	54	30	-	74	-	14	60
innerorts	21	13	8	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	47	32	15	-	42	-	10	32
auf Autobahnen	16	9	7	-	14	-	2	12
Erlangen-Höchststadt	33	22	11	-	28	1	7	20
innerorts	13	11	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	1	-	5
Fürth	19	17	2	-	24	-	2	22
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	56	35	20	1	47	1	5	41
innerorts	13	9	4	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	16	1	4	11
auf Autobahnen	22	14	7	1	20	-	1	19
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	29	19	10	-	25	-	8	17
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	42	24	18	-	33	-	5	28
innerorts .....	14	9	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	19	10	9	-	14	-	2	12
Weißenburg-Gunzenhausen .....	26	21	5	-	25	-	4	21
innerorts .....	9	8	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>511</b>	<b>356</b>	<b>151</b>	<b>4</b>	<b>471</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>399</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>266</b>	<b>205</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>224</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>152</b>	<b>99</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>93</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>72</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	24	19	5	-	29	-	6	23
innerorts .....	17	13	4	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	32	22	9	1	26	-	1	25
innerorts .....	29	21	7	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	48	40	5	3	47	-	3	44
innerorts .....	43	35	5	3	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	39	24	15	-	37	-	7	30
innerorts .....	18	9	9	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	1	7
Bad Kissingen .....	37	19	15	3	30	-	12	18
innerorts .....	12	5	5	2	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	6	1	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	10	-	5	5
Rhön-Grabfeld .....	36	22	11	3	27	-	8	19
innerorts .....	13	8	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	6	2	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Haßberge .....	28	21	5	2	28	-	3	25
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Kitzingen .....	30	25	5	-	38	-	10	28
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	2	6
Miltenberg .....	29	22	6	1	26	-	5	21
innerorts .....	17	12	4	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	33	17	15	1	19	-	2	17
innerorts .....	8	3	4	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	25	14	11	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	27	17	9	1	28	-	10	18
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	3	1	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	10	-	2	8
Würzburg .....	27	17	9	1	22	-	3	19
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	5	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>390</b>	<b>265</b>	<b>109</b>	<b>16</b>	<b>357</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>287</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>194</b>	<b>132</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>154</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>119</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
Augsburg, Stadt .....	86	68	15	3	89	-	10	79
innerorts .....	80	63	14	3	77	-	9	68
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	12	9	2	1	10	-	2	8
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempton (Allgäu), Stadt .....	24	16	8	-	19	-	2	17
innerorts .....	22	14	8	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	16	10	4	2	13	-	-	13
innerorts .....	12	9	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	34	19	13	2	26	-	4	22
innerorts .....	15	8	6	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	3	1	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	6	-	2	4
Augsburg .....	67	51	14	2	72	1	9	62
innerorts .....	40	29	10	1	38	1	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Dillingen a.d.Donau .....	33	23	9	1	32	-	4	28
innerorts .....	21	15	5	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	42	32	8	2	49	1	11	37
innerorts .....	20	16	3	1	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	24	1	3	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Neu-Ulm .....	59	43	14	2	56	-	3	53
innerorts .....	33	27	4	2	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	9	-	-	9
Lindau (Bodensee) .....	17	11	4	2	13	-	2	11
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Ostallgäu .....	45	26	19	-	35	-	12	23
innerorts .....	17	10	7	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	24	15	9	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Unterallgäu .....	35	28	7	-	48	1	2	45
innerorts .....	13	12	1	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	1	1	14
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	-	8
Donau-Ries .....	48	33	14	1	43	1	5	37
innerorts .....	25	18	6	1	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	47	31	15	1	64	1	6	57
innerorts .....	14	11	2	1	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	16	12	-	37	-	4	33
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	12	-	-	12
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>565</b>	<b>400</b>	<b>146</b>	<b>19</b>	<b>569</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>492</b>
innerorts .....	332	247	71	14	321	3	43	275
außerorts ohne Autobahn .....	185	126	55	4	203	2	25	176
auf Autobahnen .....	48	27	20	1	45	-	4	41
<b>Bayern .....</b>	<b>3 897</b>	<b>2 765</b>	<b>1 007</b>	<b>125</b>	<b>3 800</b>	<b>23</b>	<b>560</b>	<b>3 217</b>
innerorts .....	2 100	1 562	452	86	1 951	14	264	1 673
außerorts ohne Autobahn .....	1 353	952	369	32	1 429	8	238	1 183
auf Autobahnen .....	444	251	186	7	420	1	58	361
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 114</b>	<b>855</b>	<b>221</b>	<b>38</b>	<b>1 093</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>958</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 783</b>	<b>1 910</b>	<b>786</b>	<b>87</b>	<b>2 707</b>	<b>17</b>	<b>431</b>	<b>2 259</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2015				2014				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

#### Januar

Autobahnen .....	251	1	58	361	248	2	53	334	1,2	X	9,4	8,1
Bundesstraßen .....	532	9	114	669	551	6	121	740	-3,4	X	-5,8	-9,6
innerorts .....	244	4	48	269	273	1	38	365	-10,6	X	26,3	-26,3
außerorts .....	288	5	66	400	278	5	83	375	3,6	-	-20,5	6,7
Landesstraßen .....	588	3	142	719	665	10	152	768	-11,6	X	-6,6	-6,4
innerorts .....	244	2	46	297	325	1	57	367	-24,9	X	-19,3	-19,1
außerorts .....	344	1	96	422	340	9	95	401	1,2	X	1,1	5,2
Kreisstraßen .....	349	5	73	395	354	6	115	381	-1,4	X	-36,5	3,7
innerorts .....	105	3	16	122	134	1	32	153	-21,6	X	-50,0	-20,3
außerorts .....	244	2	57	273	220	5	83	228	10,9	X	-31,3	19,7
Andere Straßen .....	1 045	5	173	1 073	1 368	11	225	1 443	-23,6	X	-23,1	-25,6
innerorts .....	969	5	154	985	1 256	9	194	1 324	-22,9	X	-20,6	-25,6
außerorts .....	76	-	19	88	112	2	31	119	-32,1	X	-38,7	-26,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 765</b>	<b>23</b>	<b>560</b>	<b>3 217</b>	<b>3 186</b>	<b>35</b>	<b>666</b>	<b>3 666</b>	<b>-13,2</b>	<b>-34,3</b>	<b>-15,9</b>	<b>-12,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 562</b>	<b>14</b>	<b>264</b>	<b>1 673</b>	<b>1 988</b>	<b>12</b>	<b>321</b>	<b>2 209</b>	<b>-21,4</b>	<b>16,7</b>	<b>-17,8</b>	<b>-24,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 203</b>	<b>9</b>	<b>296</b>	<b>1 544</b>	<b>1 198</b>	<b>23</b>	<b>345</b>	<b>1 457</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>-14,2</b>	<b>6,0</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
			%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	2	X	-	2	X	13	28	-53,6	13	28	-53,6
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	10	23	-56,5	10	23	-56,5
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	2	X	-	2	X	13	28	-53,6	13	28	-53,6
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	10	23	-56,5	10	23	-56,5
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	5	X	3	5	X
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	-	-	-	-	-	-	9	17	X	9	17	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	4	13	X	4	13	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	9	16	X	9	16	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	13	X	4	13	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	9	18	X	9	18	X	324	368	-12,0	324	368	-12,0
<b>innerorts .....</b>	3	1	X	3	1	X	64	78	-17,9	64	78	-17,9
<b>außerorts .....</b>	6	17	X	6	17	X	260	290	-10,3	260	290	-10,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	1	7	X	1	7	X	86	109	-21,1	86	109	-21,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	12	19	-36,8	12	19	-36,8
außerorts .....	1	7	X	1	7	X	71	83	-14,5	71	83	-14,5
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen .....</b>	-	1	X	-	1	X	2	5	X	2	5	X
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	1	3	X	1	3	X	14	19	-26,3	14	19	-26,3
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
<b>außerorts .....</b>	1	3	X	1	3	X	14	15	-6,7	14	15	-6,7
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	4	-	4	4	-
Sattelzugmaschinen .....	1	2	X	1	2	X	2	3	X	2	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	2	3	X	2	3	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	10	24	-58,3	10	24	-58,3	364	442	-17,6	364	442	-17,6
<b>innerorts .....</b>	3	3	-	3	3	-	81	122	-33,6	81	122	-33,6
<b>außerorts .....</b>	7	21	X	7	21	X	283	320	-11,6	283	320	-11,6

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
47	76	-38,2	47	76	-38,2	60	106	-43,4	60	106	-43,4	Fahrer und Mitfahrer von
43	58	-25,9	43	58	-25,9	53	82	-35,4	53	82	-35,4	Krafträdern mit Versicherungs-
4	18	X	4	18	X	7	24	X	7	24	X	..... kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
44	71	-38,0	44	71	-38,0	57	101	-43,6	57	101	-43,6	..... Mofas, Kleinkrafträdern
40	55	-27,3	40	55	-27,3	50	79	-36,7	50	79	-36,7	..... innerorts
4	16	X	4	16	X	7	22	X	7	22	X	..... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... E-Bikes
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
												drei- und leichten
2	5	X	2	5	X	2	5	X	2	5	X	..... vierrädrigen Kfz.
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	..... innerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
24	35	-31,4	24	35	-31,4	33	52	-36,5	33	52	-36,5	Krafträdern mit amtlichem
18	27	-33,3	18	27	-33,3	22	40	-45,0	22	40	-45,0	..... Kennzeichen
6	8	X	6	8	X	11	12	-8,3	11	12	-8,3	..... innerorts
												..... außerorts
												davon
												zwei- und drei- rädri- und leichten
23	34	-32,4	23	34	-32,4	32	50	-36,0	32	50	-36,0	..... fahrzeugen
17	27	-37,0	17	27	-37,0	21	40	-47,5	21	40	-47,5	..... innerorts
6	7	X	6	7	X	11	10	10,0	11	10	10,0	..... außerorts
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	..... drei- und leichten
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... vierrädrigen Kfz.
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	..... innerorts
												..... außerorts
2 530	2 621	-3,5	2 530	2 621	-3,5	2 863	3 007	-4,8	2 863	3 007	-4,8	..... Personenkraftwagen
1 090	1 336	-18,4	1 090	1 336	-18,4	1 157	1 415	-18,2	1 157	1 415	-18,2	..... innerorts
1 440	1 285	12,1	1 440	1 285	12,1	1 706	1 592	7,2	1 706	1 592	7,2	..... außerorts
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
638	628	1,6	638	628	1,6	725	744	-2,6	725	744	-2,6	..... 25 Jahren
231	249	-7,2	231	249	-7,2	243	268	-9,3	243	268	-9,3	..... innerorts
350	352	-0,6	350	352	-0,6	422	442	-4,5	422	442	-4,5	..... außerorts
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	..... Wohnmobilen
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
23	88	-73,9	23	88	-73,9	25	94	-73,4	25	94	-73,4	..... Bussen
19	51	-62,7	19	51	-62,7	20	54	-63,0	20	54	-63,0	..... innerorts
4	37	X	4	37	X	5	40	X	5	40	X	..... außerorts
83	89	-6,7	83	89	-6,7	98	111	-11,7	98	111	-11,7	..... Güterkraftfahrzeugen
19	20	-5,0	19	20	-5,0	19	24	-20,8	19	24	-20,8	..... innerorts
64	69	-7,2	64	69	-7,2	79	87	-9,2	79	87	-9,2	..... außerorts
												darunter
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
48	47	2,1	48	47	2,1	55	55	-	55	55	-	..... einschl. 3 500 kg
16	13	23,1	16	13	23,1	16	15	6,7	16	15	6,7	..... innerorts
32	34	-5,9	32	34	-5,9	39	40	-2,5	39	40	-2,5	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
18	16	12,5	18	16	12,5	22	21	4,8	22	21	4,8	..... über 3 500 kg
1	4	X	1	4	X	1	4	X	1	4	X	..... innerorts
17	12	41,7	17	12	41,7	21	17	23,5	21	17	23,5	..... außerorts
13	15	-13,3	13	15	-13,3	16	20	-20,0	16	20	-20,0	..... Sattelzugmaschinen
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	..... innerorts
11	15	-26,7	11	15	-26,7	14	20	-30,0	14	20	-30,0	..... außerorts
												Landwirtschaftlichen
												..... Zugmaschinen
4	6	X	4	6	X	6	7	X	6	7	X	..... innerorts
2	2	-	2	2	-	4	2	X	4	2	X	..... außerorts
2	4	X	2	4	X	2	5	X	2	5	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
2	11	X	2	11	X	2	15	X	2	15	X	..... innerorts
2	6	X	2	6	X	2	8	X	2	8	X	..... außerorts
-	5	X	-	5	X	-	7	X	-	7	X	..... Kraftfahrzeugen zusammen
2 713	2 929	-7,4	2 713	2 929	-7,4	3 087	3 395	-9,1	3 087	3 395	-9,1	..... innerorts
1 193	1 502	-20,6	1 193	1 502	-20,6	1 277	1 627	-21,5	1 277	1 627	-21,5	..... außerorts
1 520	1 427	6,5	1 520	1 427	6,5	1 810	1 768	2,4	1 810	1 768	2,4	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	4	1	X	4	1	X	73	110	-33,6	73	110	-33,6
<b>innerorts .....</b>	3	-	X	3	-	X	65	95	-31,6	65	95	-31,6
<b>außerorts .....</b>	1	1	-	1	1	-	8	15	X	8	15	X
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	-	1	X	-	1	X	5	1	X	5	1	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	1	-
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger .....</b>	9	10	X	9	10	X	123	110	11,8	123	110	11,8
<b>innerorts .....</b>	8	9	X	8	9	X	118	100	18,0	118	100	18,0
<b>außerorts .....</b>	1	1	-	1	1	-	5	10	X	5	10	X
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	12	16	-25,0	12	16	-25,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	12	16	-25,0	12	16	-25,0
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	6	4	X	6	4	X	51	51	-	51	51	-
<b>innerorts .....</b>	6	4	X	6	4	X	51	48	6,3	51	48	6,3
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	23	35	-34,3	23	35	-34,3	560	666	-15,9	560	666	-15,9
<b>innerorts .....</b>	14	12	16,7	14	12	16,7	264	321	-17,8	264	321	-17,8
<b>außerorts .....</b>	9	23	X	9	23	X	296	345	-14,2	296	345	-14,2
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	26	38	-31,6	26	38	-31,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	17	25	-32,0	17	25	-32,0
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	9	13	X	9	13	X
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	12	11	9,1	12	11	9,1	133	157	-15,3	133	157	-15,3
<b>innerorts .....</b>	10	7	X	10	7	X	98	109	-10,1	98	109	-10,1
<b>außerorts .....</b>	2	4	X	2	4	X	35	48	-27,1	35	48	-27,1

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
277	419	-33,9	277	419	-33,9	354	530	-33,2	354	530	-33,2	..... Fahrrädern
264	396	-33,3	264	396	-33,3	332	491	-32,4	332	491	-32,4	..... innerorts
13	23	-43,5	13	23	-43,5	22	39	-43,6	22	39	-43,6	..... außerorts
und zwar												
6	12	X	6	12	X	11	14	-21,4	11	14	-21,4	..... Pedelecs
5	11	X	5	11	X	9	11	X	9	11	X	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	2	3	X	2	3	X	..... außerorts
18	40	-55,0	18	40	-55,0	19	46	-58,7	19	46	-58,7	..... unter 15 Jahren
18	40	-55,0	18	40	-55,0	19	46	-58,7	19	46	-58,7	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
12	14	-14,3	12	14	-14,3	12	16	-25,0	12	16	-25,0	..... anderen Fahrzeugen
11	13	-15,4	11	13	-15,4	11	15	-26,7	11	15	-26,7	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
210	297	-29,3	210	297	-29,3	342	417	-18,0	342	417	-18,0	..... Fußgänger
201	291	-30,9	201	291	-30,9	327	400	-18,3	327	400	-18,3	..... innerorts
9	6	X	9	6	X	15	17	-11,8	15	17	-11,8	..... außerorts
und zwar												
1	7	X	1	7	X	2	8	X	2	8	X	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
1	7	X	1	7	X	2	8	X	2	8	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
29	62	-53,2	29	62	-53,2	41	78	-47,4	41	78	-47,4	..... unter 15 Jahren
29	62	-53,2	29	62	-53,2	41	78	-47,4	41	78	-47,4	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
43	53	-18,9	43	53	-18,9	100	108	-7,4	100	108	-7,4	..... 65 Jahre und mehr
42	52	-19,2	42	52	-19,2	99	104	-4,8	99	104	-4,8	..... innerorts
1	1	-	1	1	-	1	4	X	1	4	X	..... außerorts
5	7	X	5	7	X	5	9	X	5	9	X	..... Andere Personen
4	7	X	4	7	X	4	9	X	4	9	X	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
3 217	3 666	-12,2	3 217	3 666	-12,2	3 800	4 367	-13,0	3 800	4 367	-13,0	..... Insgesamt
1 673	2 209	-24,3	1 673	2 209	-24,3	1 951	2 542	-23,2	1 951	2 542	-23,2	..... innerorts
1 544	1 457	6,0	1 544	1 457	6,0	1 849	1 825	1,3	1 849	1 825	1,3	..... außerorts
darunter												
158	215	-26,5	158	215	-26,5	184	253	-27,3	184	253	-27,3	..... unter 15 Jahren
103	165	-37,6	103	165	-37,6	120	190	-36,8	120	190	-36,8	..... innerorts
55	50	10,0	55	50	10,0	64	63	1,6	64	63	1,6	..... außerorts
313	357	-12,3	313	357	-12,3	458	525	-12,8	458	525	-12,8	..... 65 Jahre und mehr
196	248	-21,0	196	248	-21,0	304	364	-16,5	304	364	-16,5	..... innerorts
117	109	7,3	117	109	7,3	154	161	-4,3	154	161	-4,3	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den	schaden <sup>1)</sup>	den	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	den	schaden <sup>1)</sup>	den	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden			
Januar	Januar	Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Januar - Januar	Zu- bzw.				
2015	2014	2014	Abnahme (-)	2015	2014	Abnahme (-)	2015	2014	Abnahme (-)	2015	Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>-42,3</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>-42,3</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>-35,4</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>-35,4</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	58	1	101	1	-42,6	-	58	1	101	1	-42,6	-			
innerorts	51	1	80	1	-36,3	-	51	1	80	1	-36,3	-			
außerorts	7	-	21	-	X	-	7	-	21	-	X	-			
E-Bikes	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz	1	1	3	1	X	-	1	1	3	1	X	-			
innerorts	1	1	2	1	X	-	1	1	2	1	X	-			
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-			
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>-31,4</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>-31,4</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>-40,0</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>-40,0</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>			
davon															
zwei- und leichten															
Kraft-															
fahrzeugen	34	4	50	1	-32,0	X	34	4	50	1	-32,0	X			
innerorts	23	2	40	1	-42,5	X	23	2	40	1	-42,5	X			
außerorts	11	2	10	-	10,0	X	11	2	10	-	10,0	X			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-			
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-			
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>4 037</b>	<b>1 502</b>	<b>4 464</b>	<b>1 448</b>	<b>-9,6</b>	<b>3,7</b>	<b>4 037</b>	<b>1 502</b>	<b>4 464</b>	<b>1 448</b>	<b>-9,6</b>	<b>3,7</b>			
<b>innerorts</b>	<b>2 146</b>	<b>782</b>	<b>2 649</b>	<b>773</b>	<b>-19,0</b>	<b>1,2</b>	<b>2 146</b>	<b>782</b>	<b>2 649</b>	<b>773</b>	<b>-19,0</b>	<b>1,2</b>			
<b>außerorts</b>	<b>1 891</b>	<b>720</b>	<b>1 815</b>	<b>675</b>	<b>4,2</b>	<b>6,7</b>	<b>1 891</b>	<b>720</b>	<b>1 815</b>	<b>675</b>	<b>4,2</b>	<b>6,7</b>			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	830	340	884	330	-6,1	3,0	830	340	884	330	-6,1	3,0			
innerorts	373	150	418	168	-10,8	-10,7	373	150	418	168	-10,8	-10,7			
außerorts	457	190	466	162	-1,9	17,3	457	190	466	162	-1,9	17,3			
<b>Wohnmobilen</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
innerorts	1	1	5	-	X	X	1	1	5	-	X	X			
außerorts	2	-	2	1	-	X	2	-	2	1	-	X			
<b>Bussen</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>-46,4</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>-46,4</b>	<b>X</b>			
innerorts	34	5	67	5	-49,3	-	34	5	67	5	-49,3	-			
außerorts	11	2	17	3	-35,3	X	11	2	17	3	-35,3	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>301</b>	<b>152</b>	<b>355</b>	<b>157</b>	<b>-15,2</b>	<b>-3,2</b>	<b>301</b>	<b>152</b>	<b>355</b>	<b>157</b>	<b>-15,2</b>	<b>-3,2</b>			
innerorts	108	49	139	57	-22,3	-14,0	108	49	139	57	-22,3	-14,0			
außerorts	193	103	216	100	-10,6	3,0	193	103	216	100	-10,6	3,0			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg	125	61	147	66	-15,0	-7,6	125	61	147	66	-15,0	-7,6			
innerorts	59	28	75	37	-21,3	-24,3	59	28	75	37	-21,3	-24,3			
außerorts	66	33	72	29	-8,3	13,8	66	33	72	29	-8,3	13,8			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg	87	45	110	44	-20,9	2,3	87	45	110	44	-20,9	2,3			
innerorts	33	12	38	14	-13,2	-14,3	33	12	38	14	-13,2	-14,3			
außerorts	54	33	72	30	-25,0	10,0	54	33	72	30	-25,0	10,0			
Sattelzugmaschinen	81	41	81	42	-	-2,4	81	41	81	42	-	-2,4			
innerorts	14	7	19	3	-26,3	X	14	7	19	3	-26,3	X			
außerorts	67	34	62	39	8,1	-12,8	67	34	62	39	8,1	-12,8			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7,1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7,1</b>	<b>X</b>			
innerorts	8	-	4	3	X	X	8	-	4	3	X	X			
außerorts	7	1	10	1	X	-	7	1	10	1	X	-			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>-38,9</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>-38,9</b>	<b>-</b>			
innerorts	7	1	11	-	X	X	7	1	11	-	X	X			
außerorts	4	2	7	3	X	X	4	2	7	3	X	X			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 507</b>	<b>1 672</b>	<b>5 097</b>	<b>1 624</b>	<b>-11,6</b>	<b>3,0</b>	<b>4 507</b>	<b>1 672</b>	<b>5 097</b>	<b>1 624</b>	<b>-11,6</b>	<b>3,0</b>			
<b>innerorts</b>	<b>2 381</b>	<b>842</b>	<b>2 997</b>	<b>841</b>	<b>-20,6</b>	<b>0,1</b>	<b>2 381</b>	<b>842</b>	<b>2 997</b>	<b>841</b>	<b>-20,6</b>	<b>0,1</b>			
<b>außerorts</b>	<b>2 126</b>	<b>830</b>	<b>2 100</b>	<b>783</b>	<b>1,2</b>	<b>6,0</b>	<b>2 126</b>	<b>830</b>	<b>2 100</b>	<b>783</b>	<b>1,2</b>	<b>6,0</b>			
darunter flüchtig	129	102	183	103	-29,5	-1,0	129	102	183	103	-29,5	-1,0			
innerorts	80	42	124	47	-35,5	-10,6	80	42	124	47	-35,5	-10,6			
außerorts	49	60	59	56	-16,9	7,1	49	60	59	56	-16,9	7,1			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	Januar 2015		Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2015		Januar - Januar 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	376	2	561	-	-33,0	X	376	2	561	-	-33,0	X			
<b>innerorts</b> .....	353	2	520	-	-32,1	X	353	2	520	-	-32,1	X			
<b>außerorts</b> .....	23	-	41	-	-43,9	-	23	-	41	-	-43,9	-			
<b>und zwar</b>															
<b>Pedelecs</b> .....	11	-	14	-	-21,4	-	11	-	14	-	-21,4	-			
<b>innerorts</b> .....	9	-	11	-	X	-	9	-	11	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	2	-	3	-	X	-	2	-	3	-	X	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	20	-	47	-	-57,4	-	20	-	47	-	-57,4	-			
<b>innerorts</b> .....	20	-	47	-	-57,4	-	20	-	47	-	-57,4	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	40	25	34	22	17,6	13,6	40	25	34	22	17,6	13,6			
<b>innerorts</b> .....	30	20	23	12	30,4	66,7	30	20	23	12	30,4	66,7			
<b>außerorts</b> .....	10	5	11	10	-9,1	X	10	5	11	10	-9,1	X			
<b>Fußgänger</b> .....	355	1	434	4	-18,2	X	355	1	434	4	-18,2	X			
<b>innerorts</b> .....	337	1	417	4	-19,2	X	337	1	417	4	-19,2	X			
<b>außerorts</b> .....	18	-	17	-	5,9	-	18	-	17	-	5,9	-			
<b>und zwar</b>															
<b>Fußgänger mit Sport-</b>															
<b>oder Spielgeräten</b> .....	2	-	8	-	X	-	2	-	8	-	X	-			
<b>innerorts</b> .....	2	-	8	-	X	-	2	-	8	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>unter 15 Jahren</b> .....	42	-	81	-	-48,1	-	42	-	81	-	-48,1	-			
<b>innerorts</b> .....	42	-	81	-	-48,1	-	42	-	81	-	-48,1	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	101	-	115	1	-12,2	X	101	-	115	1	-12,2	X			
<b>innerorts</b> .....	100	-	111	1	-9,9	X	100	-	111	1	-9,9	X			
<b>außerorts</b> .....	1	-	4	-	X	-	1	-	4	-	X	-			
<b>Andere Personen</b> .....	9	2	20	-	X	X	9	2	20	-	X	X			
<b>innerorts</b> .....	7	-	16	-	X	-	7	-	16	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	2	2	4	-	X	X	2	2	4	-	X	X			
<b>Insgesamt</b> .....	5 287	1 702	6 146	1 650	-14,0	3,2	5 287	1 702	6 146	1 650	-14,0	3,2			
<b>innerorts</b> .....	3 108	865	3 973	857	-21,8	0,9	3 108	865	3 973	857	-21,8	0,9			
<b>außerorts</b> .....	2 179	837	2 173	793	0,3	5,5	2 179	837	2 173	793	0,3	5,5			
<b>darunter:</b>															
<b>unter 15 Jahren</b> .....	65	-	130	-	-50,0	-	65	-	130	-	-50,0	-			
<b>innerorts</b> .....	65	-	130	-	-50,0	-	65	-	130	-	-50,0	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	632	173	747	134	-15,4	29,1	632	173	747	134	-15,4	29,1			
<b>innerorts</b> .....	446	109	558	86	-20,1	26,7	446	109	558	86	-20,1	26,7			
<b>außerorts</b> .....	186	64	189	48	-1,6	33,3	186	64	189	48	-1,6	33,3			

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	10	-	-	10	-	-	22	11	21
2. Freitag .....	39	-	3	36	-	3	52	15	54
3. Samstag .....	54	2	7	45	2	8	66	18	72
4. Sonntag .....	18	-	2	16	-	2	19	5	23
5. Montag .....	53	-	15	38	-	15	47	15	68
6. Dienstag .....	34	2	3	29	2	3	44	11	45
7. Mittwoch .....	47	-	9	38	-	9	45	16	63
8. Donnerstag .....	67	-	18	49	-	18	65	26	93
9. Freitag .....	65	-	10	55	-	10	69	14	79
10. Samstag .....	53	-	9	44	-	9	53	9	62
11. Sonntag .....	21	-	2	19	-	2	33	13	34
12. Montag .....	56	-	13	43	-	13	51	12	68
13. Dienstag .....	81	-	12	69	-	12	92	13	94
14. Mittwoch .....	66	2	7	57	2	7	68	10	76
15. Donnerstag .....	85	-	20	65	-	22	82	10	95
16. Freitag .....	68	-	15	53	-	16	69	18	86
17. Samstag .....	24	-	4	20	-	6	27	14	38
18. Sonntag .....	26	-	5	21	-	6	27	5	31
19. Montag .....	75	3	14	58	4	14	70	11	86
20. Dienstag .....	68	-	13	55	-	15	69	19	87
21. Mittwoch .....	45	-	5	40	-	5	48	14	59
22. Donnerstag .....	47	-	6	41	-	6	51	11	58
23. Freitag .....	50	-	7	43	-	8	62	14	64
24. Samstag .....	20	-	4	16	-	4	22	12	32
25. Sonntag .....	17	-	6	11	-	6	21	16	33
26. Montag .....	65	-	6	59	-	6	70	21	86
27. Dienstag .....	67	-	11	56	-	12	78	22	89
28. Mittwoch .....	62	-	7	55	-	8	64	7	69
29. Donnerstag .....	80	2	10	68	2	11	77	19	99
30. Freitag .....	60	1	7	52	1	7	70	26	86
31. Samstag .....	39	1	1	37	1	1	40	25	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 562</b>	<b>13</b>	<b>251</b>	<b>1 298</b>	<b>14</b>	<b>264</b>	<b>1 673</b>	<b>452</b>	<b>2 014</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	26	-	7	19	-	14	35	13	39
2. Freitag .....	27	-	4	23	-	4	48	8	35
3. Samstag .....	37	-	7	30	-	8	54	33	70
4. Sonntag .....	23	-	5	18	-	10	32	18	41
5. Montag .....	35	-	5	30	-	7	39	10	45
6. Dienstag .....	22	-	5	17	-	5	31	4	26
7. Mittwoch .....	41	-	13	28	-	17	42	12	53
8. Donnerstag .....	37	1	6	30	1	8	43	17	54
9. Freitag .....	47	-	12	35	-	17	51	14	61
10. Samstag .....	26	-	2	24	-	2	31	12	38
11. Sonntag .....	33	-	11	22	-	16	41	14	47
12. Montag .....	41	-	5	36	-	8	50	11	52
13. Dienstag .....	40	1	5	34	1	6	50	15	55
14. Mittwoch .....	54	-	14	40	-	20	56	15	69
15. Donnerstag .....	45	-	7	38	-	9	55	12	57
16. Freitag .....	37	1	7	29	1	14	55	15	52
17. Samstag .....	40	-	6	34	-	7	53	30	70
18. Sonntag .....	25	-	5	20	-	5	43	11	36
19. Montag .....	32	-	3	29	-	3	40	12	44
20. Dienstag .....	35	-	7	28	-	10	39	12	47
21. Mittwoch .....	44	1	6	37	1	7	59	6	50
22. Donnerstag .....	35	-	8	27	-	8	46	12	47
23. Freitag .....	40	1	7	32	1	11	49	14	54
24. Samstag .....	26	-	8	18	-	10	40	8	34
25. Sonntag .....	27	2	6	19	3	9	38	31	58
26. Montag .....	53	-	7	46	-	7	70	55	108
27. Dienstag .....	44	-	7	37	-	10	47	34	78
28. Mittwoch .....	40	-	8	32	-	8	49	8	48
29. Donnerstag .....	61	-	8	53	-	9	75	27	88
30. Freitag .....	85	-	13	72	-	18	121	53	138
31. Samstag .....	45	1	6	38	1	9	62	19	64
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 203</b>	<b>8</b>	<b>220</b>	<b>975</b>	<b>9</b>	<b>296</b>	<b>1 544</b>	<b>555</b>	<b>1 758</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2015 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	36	-	7	29	-	14	57	24	60
2. Freitag .....	66	-	7	59	-	7	100	23	89
3. Samstag .....	91	2	14	75	2	16	120	51	142
4. Sonntag .....	41	-	7	34	-	12	51	23	64
5. Montag .....	88	-	20	68	-	22	86	25	113
6. Dienstag .....	56	2	8	46	2	8	75	15	71
7. Mittwoch .....	88	-	22	66	-	26	87	28	116
8. Donnerstag .....	104	1	24	79	1	26	108	43	147
9. Freitag .....	112	-	22	90	-	27	120	28	140
10. Samstag .....	79	-	11	68	-	11	84	21	100
11. Sonntag .....	54	-	13	41	-	18	74	27	81
12. Montag .....	97	-	18	79	-	21	101	23	120
13. Dienstag .....	121	1	17	103	1	18	142	28	149
14. Mittwoch .....	120	2	21	97	2	27	124	25	145
15. Donnerstag .....	130	-	27	103	-	31	137	22	152
16. Freitag .....	105	1	22	82	1	30	124	33	138
17. Samstag .....	64	-	10	54	-	13	80	44	108
18. Sonntag .....	51	-	10	41	-	11	70	16	67
19. Montag .....	107	3	17	87	4	17	110	23	130
20. Dienstag .....	103	-	20	83	-	25	108	31	134
21. Mittwoch .....	89	1	11	77	1	12	107	20	109
22. Donnerstag .....	82	-	14	68	-	14	97	23	105
23. Freitag .....	90	1	14	75	1	19	111	28	118
24. Samstag .....	46	-	12	34	-	14	62	20	66
25. Sonntag .....	44	2	12	30	3	15	59	47	91
26. Montag .....	118	-	13	105	-	13	140	76	194
27. Dienstag .....	111	-	18	93	-	22	125	56	167
28. Mittwoch .....	102	-	15	87	-	16	113	15	117
29. Donnerstag .....	141	2	18	121	2	20	152	46	187
30. Freitag .....	145	1	20	124	1	25	191	79	224
31. Samstag .....	84	2	7	75	2	10	102	44	128
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 765</b>	<b>21</b>	<b>471</b>	<b>2 273</b>	<b>23</b>	<b>560</b>	<b>3 217</b>	<b>1 007</b>	<b>3 772</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	2	10	4	9
2. Freitag .....	7	-	-	7	-	-	15	2	9
3. Samstag .....	8	-	2	6	-	3	15	11	19
4. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	10	7	12
5. Montag .....	9	-	2	7	-	3	13	1	10
6. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	10	1	8
7. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	4	13	5	15
8. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	6	3	9
9. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	7	4	9
10. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	6	7	12
11. Sonntag .....	8	-	5	3	-	6	8	3	11
12. Montag .....	9	-	2	7	-	3	9	1	10
13. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	5	-	4
14. Mittwoch .....	8	-	4	4	-	5	6	6	14
15. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	2	9	2	7
16. Freitag .....	8	-	1	7	-	1	11	4	12
17. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	14	12	21
18. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	11	2	8
19. Montag .....	5	-	1	4	-	1	8	3	8
20. Dienstag .....	8	-	3	5	-	5	8	2	10
21. Mittwoch .....	12	-	2	10	-	2	21	3	15
22. Donnerstag .....	14	-	5	9	-	5	16	4	18
23. Freitag .....	7	1	1	5	1	2	7	3	10
24. Samstag .....	11	-	2	9	-	3	24	1	12
25. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	8	15	19
26. Montag .....	9	-	1	8	-	1	14	19	28
27. Dienstag .....	10	-	2	8	-	3	8	14	24
28. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	12	1	10
29. Donnerstag .....	13	-	-	13	-	-	18	9	22
30. Freitag .....	16	-	2	14	-	3	20	27	43
31. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	19	10	19
<b>Zusammen .....</b>	<b>251</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>206</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>361</b>	<b>186</b>	<b>437</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	26	38	-31,6	26	38	-31,6
männlich .....	-	-	-	-	-	-	11	26	-57,7	11	26	-57,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	15	12	25,0	15	12	25,0
15 - 18 .....	-	3	X	-	3	X	25	29	-13,8	25	29	-13,8
männlich .....	-	2	X	-	2	X	15	17	-11,8	15	17	-11,8
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	10	12	-16,7	10	12	-16,7
18 - 21 .....	2	3	X	2	3	X	55	62	-11,3	55	62	-11,3
männlich .....	2	3	X	2	3	X	32	33	-3,0	32	33	-3,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	23	29	-20,7	23	29	-20,7
21 - 25 .....	1	2	X	1	2	X	39	52	-25,0	39	52	-25,0
männlich .....	-	-	-	-	-	-	21	24	-12,5	21	24	-12,5
weiblich .....	1	2	X	1	2	X	18	28	-35,7	18	28	-35,7
25 - 30 .....	1	2	X	1	2	X	51	53	-3,8	51	53	-3,8
männlich .....	-	2	X	-	2	X	28	29	-3,4	28	29	-3,4
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	23	24	-4,2	23	24	-4,2
30 - 35 .....	4	1	X	4	1	X	22	35	-37,1	22	35	-37,1
männlich .....	3	-	X	3	-	X	17	16	6,3	17	16	6,3
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	5	19	X	5	19	X
35 - 40 .....	-	1	X	-	1	X	25	31	-19,4	25	31	-19,4
männlich .....	-	-	-	-	-	-	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	9	16	X	9	16	X
40 - 45 .....	-	2	X	-	2	X	34	34	-	34	34	-
männlich .....	-	1	X	-	1	X	18	15	20,0	18	15	20,0
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	16	19	-15,8	16	19	-15,8
45 - 50 .....	2	2	-	2	2	-	41	37	10,8	41	37	10,8
männlich .....	2	1	X	2	1	X	21	22	-4,5	21	22	-4,5
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	20	15	33,3	20	15	33,3
50 - 55 .....	-	3	X	-	3	X	45	49	-8,2	45	49	-8,2
männlich .....	-	1	X	-	1	X	25	33	-24,2	25	33	-24,2
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	20	16	25,0	20	16	25,0
55 - 60 .....	-	3	X	-	3	X	35	56	-37,5	35	56	-37,5
männlich .....	-	3	X	-	3	X	15	37	-59,5	15	37	-59,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	20	19	5,3	20	19	5,3
60 - 65 .....	1	2	X	1	2	X	29	33	-12,1	29	33	-12,1
männlich .....	-	2	X	-	2	X	17	18	-5,6	17	18	-5,6
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	12	15	-20,0	12	15	-20,0
65 - 70 .....	3	1	X	3	1	X	20	22	-9,1	20	22	-9,1
männlich .....	1	1	-	1	1	-	11	7	X	11	7	X
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	9	15	X	9	15	X
70 - 75 .....	-	4	X	-	4	X	28	43	-34,9	28	43	-34,9
männlich .....	-	1	X	-	1	X	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich .....	-	3	X	-	3	X	12	28	-57,1	12	28	-57,1
75 und mehr .....	9	6	X	9	6	X	85	92	-7,6	85	92	-7,6
männlich .....	4	4	-	4	4	-	42	42	-	42	42	-
weiblich .....	5	2	X	5	2	X	43	50	-14,0	43	50	-14,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>-34,3</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>-34,3</b>	<b>560</b>	<b>666</b>	<b>-15,9</b>	<b>560</b>	<b>666</b>	<b>-15,9</b>
<b>männlich .....</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>-42,9</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>-42,9</b>	<b>305</b>	<b>349</b>	<b>-12,6</b>	<b>305</b>	<b>349</b>	<b>-12,6</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>-21,4</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>-21,4</b>	<b>255</b>	<b>317</b>	<b>-19,6</b>	<b>255</b>	<b>317</b>	<b>-19,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>-34,3</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>-34,3</b>	<b>560</b>	<b>666</b>	<b>-15,9</b>	<b>560</b>	<b>666</b>	<b>-15,9</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
158	215	-26,5	158	215	-26,5	184	253	-27,3	184	253	-27,3	..... unter 15
75	116	-35,3	75	116	-35,3	86	142	-39,4	86	142	-39,4	..... männlich
83	99	-16,2	83	99	-16,2	98	111	-11,7	98	111	-11,7	..... weiblich
117	182	-35,7	117	182	-35,7	142	214	-33,6	142	214	-33,6	..... 15 - 18
59	87	-32,2	59	87	-32,2	74	106	-30,2	74	106	-30,2	..... männlich
58	95	-38,9	58	95	-38,9	68	108	-37,0	68	108	-37,0	..... weiblich
337	384	-12,2	337	384	-12,2	394	449	-12,2	394	449	-12,2	..... 18 - 21
161	184	-12,5	161	184	-12,5	195	220	-11,4	195	220	-11,4	..... männlich
176	200	-12,0	176	200	-12,0	199	229	-13,1	199	229	-13,1	..... weiblich
373	343	8,7	373	343	8,7	413	397	4,0	413	397	4,0	..... 21 - 25
178	172	3,5	178	172	3,5	199	196	1,5	199	196	1,5	..... männlich
195	171	14,0	195	171	14,0	214	201	6,5	214	201	6,5	..... weiblich
367	345	6,4	367	345	6,4	419	400	4,8	419	400	4,8	..... 25 - 30
170	173	-1,7	170	173	-1,7	198	204	-2,9	198	204	-2,9	..... männlich
197	172	14,5	197	172	14,5	221	196	12,8	221	196	12,8	..... weiblich
274	303	-9,6	274	303	-9,6	300	339	-11,5	300	339	-11,5	..... 30 - 35
150	148	1,4	150	148	1,4	170	164	3,7	170	164	3,7	..... männlich
124	155	-20,0	124	155	-20,0	130	175	-25,7	130	175	-25,7	..... weiblich
207	288	-28,1	207	288	-28,1	232	320	-27,5	232	320	-27,5	..... 35 - 40
94	145	-35,2	94	145	-35,2	110	160	-31,3	110	160	-31,3	..... männlich
113	143	-21,0	113	143	-21,0	122	160	-23,8	122	160	-23,8	..... weiblich
227	317	-28,4	227	317	-28,4	261	353	-26,1	261	353	-26,1	..... 40 - 45
106	164	-35,4	106	164	-35,4	124	180	-31,1	124	180	-31,1	..... männlich
121	153	-20,9	121	153	-20,9	137	173	-20,8	137	173	-20,8	..... weiblich
250	320	-21,9	250	320	-21,9	293	359	-18,4	293	359	-18,4	..... 45 - 50
135	156	-13,5	135	156	-13,5	158	179	-11,7	158	179	-11,7	..... männlich
115	164	-29,9	115	164	-29,9	135	180	-25,0	135	180	-25,0	..... weiblich
258	245	5,3	258	245	5,3	303	297	2,0	303	297	2,0	..... 50 - 55
114	141	-19,1	114	141	-19,1	139	175	-20,6	139	175	-20,6	..... männlich
144	104	38,5	144	104	38,5	164	122	34,4	164	122	34,4	..... weiblich
200	209	-4,3	200	209	-4,3	235	268	-12,3	235	268	-12,3	..... 55 - 60
94	107	-12,1	94	107	-12,1	109	147	-25,9	109	147	-25,9	..... männlich
106	102	3,9	106	102	3,9	126	121	4,1	126	121	4,1	..... weiblich
136	157	-13,4	136	157	-13,4	166	192	-13,5	166	192	-13,5	..... 60 - 65
68	78	-12,8	68	78	-12,8	85	98	-13,3	85	98	-13,3	..... männlich
68	79	-13,9	68	79	-13,9	81	94	-13,8	81	94	-13,8	..... weiblich
85	98	-13,3	85	98	-13,3	108	121	-10,7	108	121	-10,7	..... 65 - 70
43	64	-32,8	43	64	-32,8	55	72	-23,6	55	72	-23,6	..... männlich
42	34	23,5	42	34	23,5	53	49	8,2	53	49	8,2	..... weiblich
96	97	-1,0	96	97	-1,0	124	144	-13,9	124	144	-13,9	..... 70 - 75
44	57	-22,8	44	57	-22,8	60	73	-17,8	60	73	-17,8	..... männlich
52	40	30,0	52	40	30,0	64	71	-9,9	64	71	-9,9	..... weiblich
132	162	-18,5	132	162	-18,5	226	260	-13,1	226	260	-13,1	..... 75 und mehr
61	83	-26,5	61	83	-26,5	107	129	-17,1	107	129	-17,1	..... männlich
71	79	-10,1	71	79	-10,1	119	131	-9,2	119	131	-9,2	..... weiblich
<b>3 217</b>	<b>3 665</b>	<b>-12,2</b>	<b>3 217</b>	<b>3 665</b>	<b>-12,2</b>	<b>3 800</b>	<b>4 366</b>	<b>-13,0</b>	<b>3 800</b>	<b>4 366</b>	<b>-13,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 552</b>	<b>1 875</b>	<b>-17,2</b>	<b>1 552</b>	<b>1 875</b>	<b>-17,2</b>	<b>1 869</b>	<b>2 245</b>	<b>-16,7</b>	<b>1 869</b>	<b>2 245</b>	<b>-16,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 665</b>	<b>1 790</b>	<b>-7,0</b>	<b>1 665</b>	<b>1 790</b>	<b>-7,0</b>	<b>1 931</b>	<b>2 121</b>	<b>-9,0</b>	<b>1 931</b>	<b>2 121</b>	<b>-9,0</b>	..... <b>weiblich</b>
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... Ohne Angabe
<b>3 217</b>	<b>3 666</b>	<b>-12,2</b>	<b>3 217</b>	<b>3 666</b>	<b>-12,2</b>	<b>3 800</b>	<b>4 367</b>	<b>-13,0</b>	<b>3 800</b>	<b>4 367</b>	<b>-13,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2015			2014			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
<b>Januar</b>												
Fahrunfall .....	622	2	130	667	629	11	205	591	-1,1	X	-36,6	12,9
innerorts .....	183	1	32	180	199	2	62	177	-8,0	X	-48,4	1,7
außerorts .....	439	1	98	487	430	9	143	414	2,1	X	-31,5	17,6
Abbiege-Unfall .....	346	3	60	431	376	-	54	470	-8,0	X	11,1	-8,3
innerorts .....	237	3	39	263	283	-	40	331	-16,3	X	-2,5	-20,5
außerorts .....	109	-	21	168	93	-	14	139	17,2	-	50,0	20,9
Einbiegen/Kreuzenunfall ...	566	4	115	684	722	5	103	933	-21,6	X	11,7	-26,7
innerorts .....	380	-	65	428	527	1	62	652	-27,9	X	4,8	-34,4
außerorts .....	186	4	50	256	195	4	41	281	-4,6	-	22,0	-8,9
Überschreitenunfall .....	150	9	66	87	218	5	62	176	-31,2	X	6,5	-50,6
innerorts .....	144	8	64	84	213	5	58	174	-32,4	X	10,3	-51,7
außerorts .....	6	1	2	3	5	-	4	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	41	-	4	50	68	-	10	68	-39,7	-	X	-26,5
innerorts .....	40	-	2	50	63	-	9	61	-36,5	-	X	-18,0
außerorts .....	1	-	2	-	5	-	1	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	711	2	120	991	778	8	133	1 055	-8,6	X	-9,8	-6,1
innerorts .....	356	-	23	466	415	1	30	558	-14,2	X	-23,3	-16,5
außerorts .....	355	2	97	525	363	7	103	497	-2,2	X	-5,8	5,6
Sonstiger Unfall .....	329	3	65	307	395	6	99	373	-16,7	X	-34,3	-17,7
innerorts .....	222	2	39	202	288	3	60	256	-22,9	X	-35,0	-21,1
außerorts .....	107	1	26	105	107	3	39	117	-	X	-33,3	-10,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 765</b>	<b>23</b>	<b>560</b>	<b>3 217</b>	<b>3 186</b>	<b>35</b>	<b>666</b>	<b>3 666</b>	<b>-13,2</b>	<b>-34,3</b>	<b>-15,9</b>	<b>-12,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 562</b>	<b>14</b>	<b>264</b>	<b>1 673</b>	<b>1 988</b>	<b>12</b>	<b>321</b>	<b>2 209</b>	<b>-21,4</b>	<b>16,7</b>	<b>-17,8</b>	<b>-24,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 203</b>	<b>9</b>	<b>296</b>	<b>1 544</b>	<b>1 198</b>	<b>23</b>	<b>345</b>	<b>1 457</b>	<b>0,4</b>	<b>X</b>	<b>-14,2</b>	<b>6,0</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45  
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup>  
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung  
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11  
kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50  
bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.

### Preise

Buch 39,- €  
CD-ROM (PDF) 12,- €  
Buch + CD-ROM 46,- €

### Information und Bestellung

Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
[vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)



Das Jahrbuch und alle anderen Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)