



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
11/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2014



## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Mit ihnen wird vor allem die informationelle Grundversorgung der Bevölkerung mit statistischen Daten gesichert.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. Verzeichnisse, Beiträge, Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik,  
München 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

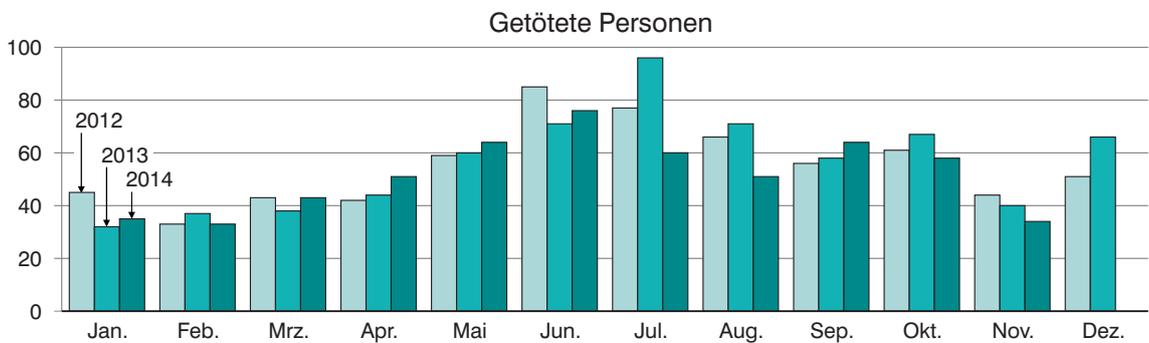
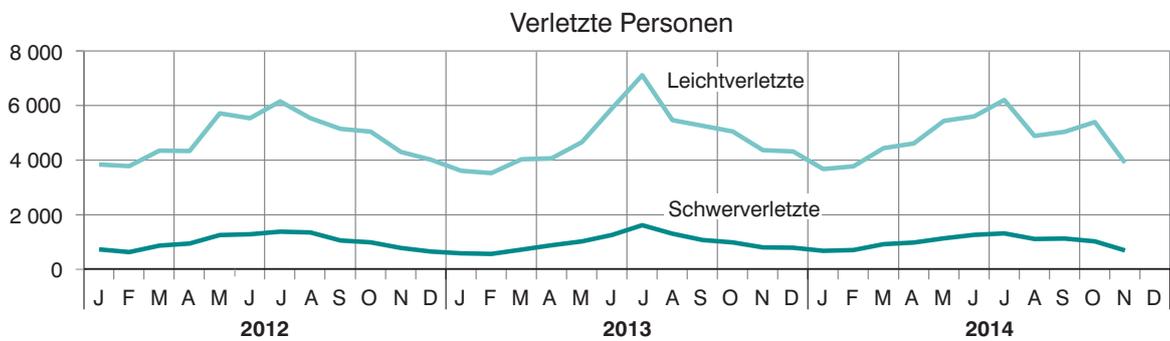
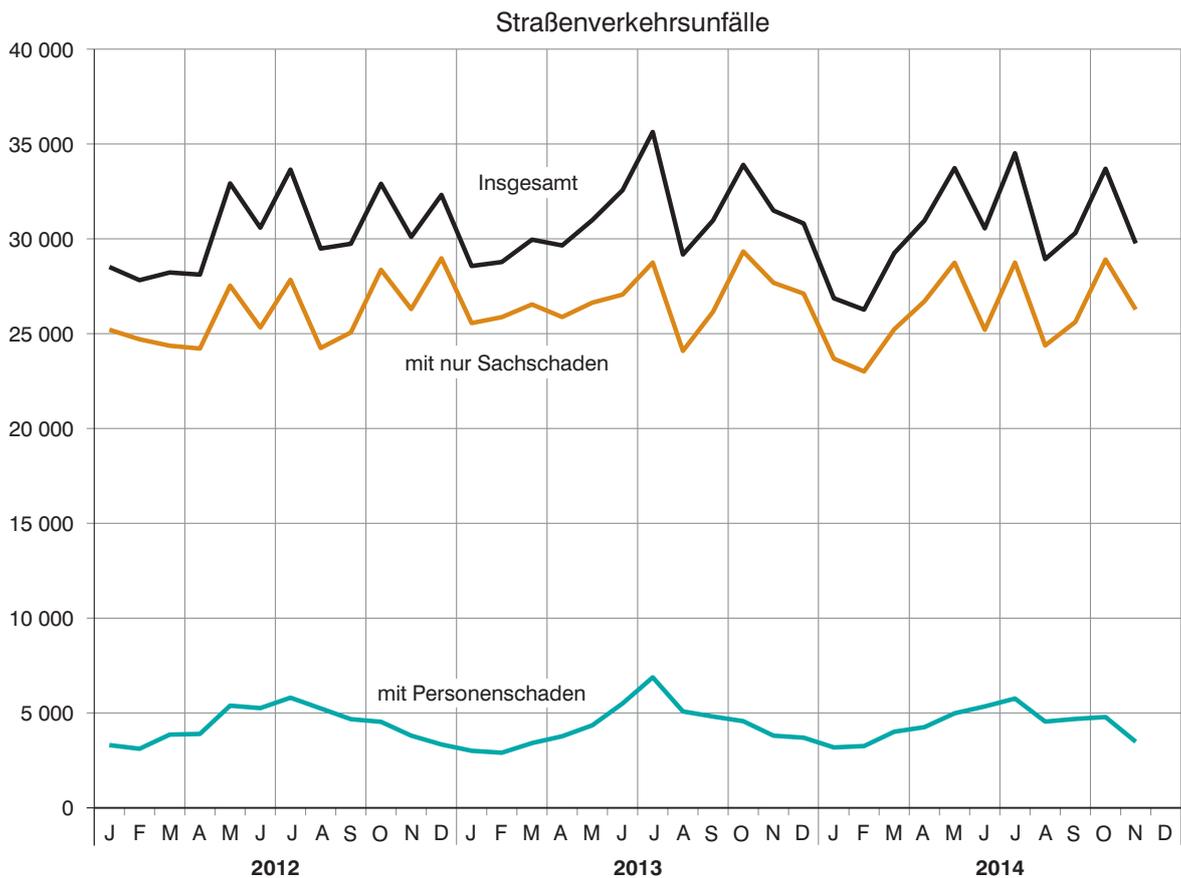
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 760</b>	<b>31 490</b>	<b>-5,5</b>	<b>334 813</b>	<b>341 672</b>	<b>-2,0</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 486	3 806	-8,4	48 320	48 119	0,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 274	27 684	-5,1	286 493	293 553	-2,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	719	1 039	-30,8	8 661	10 274	-15,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	158	179	-11,7	1 630	1 790	-8,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 397	26 466	-4,0	276 202	281 489	-1,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 612</b>	<b>5 191</b>	<b>-11,2</b>	<b>64 313</b>	<b>64 299</b>	<b>0,0</b>
davon Getötete .....	34	40	-15,0	569	614	-7,3
Schwerverletzte .....	681	792	-14,0	10 836	10 702	1,3
Leichtverletzte .....	3 897	4 359	-10,6	52 908	52 983	-0,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 155	3 794	-16,8	39 230	40 200	-2,4
Zweirädern .....	1 078	925	16,5	21 012	19 822	6,0
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	195	110	77,3	5 916	5 465	8,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	150	152	-1,3	2 488	2 495	-0,3
Fahrrädern .....	733	663	10,6	12 608	11 862	6,3
Verunglückte Fußgänger .....	364	443	-17,8	3 763	3 950	-4,7
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	15	29	-48,3	308	327	-5,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 866	3 186	23 680	22 581	4 367	35	666	3 666
Februar .....	26 265	3 258	23 007	22 180	4 494	33	695	3 766
März .....	29 246	4 015	25 231	24 390	5 387	43	910	4 434
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 377</b>	<b>10 459</b>	<b>71 918</b>	<b>69 151</b>	<b>14 248</b>	<b>111</b>	<b>2 271</b>	<b>11 866</b>
April .....	30 957	4 254	26 703	25 847	5 627	51	970	4 606
Mai .....	33 728	4 986	28 742	27 789	6 623	64	1 125	5 434
Juni .....	30 552	5 347	25 205	24 360	6 926	76	1 252	5 598
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>177 614</b>	<b>25 046</b>	<b>152 568</b>	<b>147 147</b>	<b>33 424</b>	<b>302</b>	<b>5 618</b>	<b>27 504</b>
Juli .....	34 512	5 763	28 749	27 774	7 568	60	1 306	6 202
August .....	28 927	4 548	24 379	23 430	6 034	51	1 101	4 882
September .....	30 305	4 689	25 616	24 640	6 213	64	1 116	5 033
<b>Januar - September .....</b>	<b>271 358</b>	<b>40 046</b>	<b>231 312</b>	<b>222 991</b>	<b>53 239</b>	<b>477</b>	<b>9 141</b>	<b>43 621</b>
Oktober .....	33 695	4 788	28 907	27 814	6 462	58	1 014	5 390
November .....	29 760	3 486	26 274	25 397	4 612	34	681	3 897
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	68	56	11	1	67	1	6	60
innerorts	64	54	9	1	64	1	6	57
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	486	398	63	25	468	1	38	429
innerorts	462	381	56	25	444	1	37	406
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	22	16	6	-	23	-	1	22
Rosenheim, Stadt	21	20	-	1	26	-	-	26
innerorts	20	19	-	1	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	33	29	2	2	44	-	6	38
innerorts	20	18	1	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	14	-	-	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land	34	29	4	1	38	1	10	27
innerorts	15	15	-	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	20	1	4	15
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	53	38	12	3	53	-	11	42
innerorts	25	17	6	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	36	-	7	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	54	39	11	4	50	-	6	44
innerorts	27	17	7	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	25	-	4	21
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6
Ebersberg	45	38	6	1	50	-	14	36
innerorts	22	20	2	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	22	-	7	15
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
Eichstätt	44	34	8	2	44	1	11	32
innerorts	16	11	3	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	28	1	7	20
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Erding	39	32	7	-	40	3	3	34
innerorts	16	14	2	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	19	2	2	15
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Freising	51	41	8	2	54	-	7	47
innerorts	23	20	1	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	15	11	4	-	18	-	2	16
Fürstenfeldbruck	76	70	5	1	97	-	12	85
innerorts	49	46	3	-	55	-	4	51
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	31	-	6	25
auf Autobahnen	5	5	-	-	11	-	2	9
Garmisch-Partenkirchen	28	22	2	4	24	-	6	18
innerorts	15	11	2	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	13	11	-	2	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	38	21	17	-	24	-	4	20
innerorts	18	11	7	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Miesbach	41	27	12	2	37	1	6	30
innerorts	18	11	6	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	18	13	4	1	21	-	4	17
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
Mühl Dorf a.Inn	32	26	4	2	43	1	8	34
innerorts	10	9	-	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	32	1	7	24
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
München	102	77	23	2	112	1	15	96
innerorts	54	45	8	1	53	1	7	45
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	42	-	5	37
auf Autobahnen	16	8	8	-	17	-	3	14
Neuburg-Schrobenhausen	34	27	6	1	36	1	8	27
innerorts	19	14	5	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	16	1	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm	35	26	7	2	32	3	6	23
innerorts	19	14	3	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	14	2	4	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
Rosenheim	89	70	17	2	88	1	19	68
innerorts	41	34	6	1	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn	44	36	7	1	48	1	13	34
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
Starnberg	38	30	8	-	36	-	6	30
innerorts	21	15	6	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Traunstein	58	50	7	1	68	1	11	56
innerorts	27	24	3	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	40	1	4	35
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau	47	36	10	1	48	-	10	38
innerorts	26	22	4	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	22	-	5	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>1 546</b>	<b>1 236</b>	<b>250</b>	<b>60</b>	<b>1 579</b>	<b>16</b>	<b>223</b>	<b>1 340</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 027</b>	<b>842</b>	<b>140</b>	<b>45</b>	<b>988</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>871</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>418</b>	<b>328</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>488</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>379</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>101</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>90</b>
Landshut, Stadt	11	8	3	-	8	-	1	7
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	21	20	1	-	29	-	-	29
innerorts	18	17	1	-	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	19	17	1	1	20	-	2	18
innerorts	13	13	-	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	50	44	5	1	67	-	7	60
innerorts	31	27	3	1	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	4	4	-	-	12	-	1	11
Freyung-Grafenau	26	20	3	3	31	1	5	25
innerorts	10	8	-	2	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	21	-	3	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	50	32	16	2	45	-	8	37
innerorts	18	12	5	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	25	15	9	1	21	-	3	18
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	2	6
Landshut	44	32	12	-	38	2	6	30
innerorts	20	15	5	-	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	20	1	4	15
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Passau	63	54	7	2	82	1	12	69
innerorts	22	19	2	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	39	33	5	1	56	1	5	50
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Regen	25	22	3	-	33	-	6	27
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	24	-	4	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	32	25	4	3	35	-	5	30
innerorts	13	9	2	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	25	-	4	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	24	21	1	2	30	-	5	25
innerorts	7	4	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	17	17	-	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	27	23	2	2	37	-	4	33
innerorts	13	10	1	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	1	15
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>392</b>	<b>318</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>455</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>390</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>183</b>	<b>150</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>183</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>155</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>189</b>	<b>151</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>243</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>209</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
Amberg, Stadt .....	16	14	2	-	16	-	4	12
innerorts .....	16	14	2	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	51	46	5	-	58	1	3	54
innerorts .....	47	42	5	-	52	1	2	49
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	24	17	6	1	22	-	4	18
innerorts .....	19	14	4	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	33	28	4	1	34	-	6	28
innerorts .....	14	11	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	1	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	51	37	10	4	67	-	14	53
innerorts .....	21	14	4	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	6	1	47	-	12	35
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	28	5	2	41	-	10	31
innerorts .....	20	15	3	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldhaab .....	23	17	5	1	26	-	7	19
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Regensburg .....	60	52	7	1	74	-	9	65
innerorts .....	26	24	2	-	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	5	1	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	12	-	1	11
Schwandorf .....	43	34	8	1	50	-	11	39
innerorts .....	16	14	2	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	5	1	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	1	4
Tirschenreuth .....	22	18	3	1	32	1	5	26
innerorts .....	8	5	2	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>358</b>	<b>291</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>420</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>345</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>196</b>	<b>159</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>175</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>144</b>	<b>117</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>191</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>24</b>
Bamberg, Stadt .....	35	30	3	2	33	-	3	30
innerorts .....	35	30	3	2	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	34	27	6	1	35	-	2	33
innerorts .....	30	24	5	1	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt .....	19	15	4	-	18	-	-	18
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	14	10	3	1	11	-	2	9
innerorts .....	12	8	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	42	35	6	1	47	-	8	39
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	13	-	4	9
Bayreuth .....	46	25	21	-	48	-	9	39
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	22	11	11	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	7	-	1	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	35	26	8	1	36	-	7	29
innerorts	14	10	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	5	1	3	1	3	-	-	3
Forchheim	33	28	5	-	44	-	3	41
innerorts	17	16	1	-	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof	38	26	11	1	41	-	9	32
innerorts	11	6	5	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	2	7
Kronach	17	11	5	1	12	-	2	10
innerorts	10	6	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	29	23	5	1	27	-	6	21
innerorts	9	6	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	7	7	-	-	8	-	2	6
Lichtenfels	36	27	8	1	38	-	4	34
innerorts	15	12	2	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	27	20	2	5	34	1	5	28
innerorts	10	6	1	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	21	1	2	18
auf Autobahnen	7	5	1	1	5	-	2	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>405</b>	<b>303</b>	<b>87</b>	<b>15</b>	<b>424</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>363</b>
<b>innerorts</b>	<b>202</b>	<b>157</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>194</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>175</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>148</b>	<b>112</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>178</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>39</b>
Ansbach, Stadt	28	27	1	-	28	-	4	24
innerorts	19	18	1	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Erlangen, Stadt	49	44	5	-	49	-	3	46
innerorts	34	32	2	-	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	7	6	1	-	6	-	1	5
Fürth, Stadt	32	28	4	-	31	-	7	24
innerorts	30	26	4	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	177	155	20	2	196	1	16	179
innerorts	160	146	12	2	182	1	16	165
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	5	5	-	9	-	-	9
Schwabach, Stadt	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ansbach	57	45	10	2	55	1	10	44
innerorts	17	16	1	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	27	20	5	2	26	1	4	21
auf Autobahnen	13	9	4	-	11	-	3	8
Erlangen-Höchstadt	42	29	12	1	36	-	5	31
innerorts	18	11	6	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
Fürth	25	20	5	-	24	-	1	23
innerorts	20	16	4	-	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	72	56	14	2	81	-	13	68
innerorts	28	24	4	-	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	23	19	3	1	30	-	4	26
auf Autobahnen	21	13	7	1	20	-	3	17
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	26	22	3	1	41	-	7	34
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	34	-	6	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	42	36	5	1	51	2	17	32
innerorts .....	14	13	1	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	1	1	23	2	9	12
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	12	-	3	9
Weißenburg-Gunzenhausen .....	31	27	4	-	33	-	5	28
innerorts .....	18	16	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>589</b>	<b>496</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>633</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>539</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>371</b>	<b>328</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>392</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>346</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>144</b>	<b>118</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>173</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>136</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>57</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	33	26	5	2	29	-	3	26
innerorts .....	27	23	2	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	26	21	5	-	32	-	-	32
innerorts .....	24	21	3	-	32	-	-	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	53	46	7	-	53	1	6	46
innerorts .....	44	38	6	-	44	1	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	54	35	17	2	48	-	8	40
innerorts .....	18	15	2	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	26	16	10	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	10	4	5	1	5	-	1	4
Bad Kissingen .....	37	28	8	1	33	-	8	25
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	2	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	3	-	-	3
Rhön-Grabfeld .....	28	19	9	-	33	-	9	24
innerorts .....	8	4	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	22	18	3	1	20	-	7	13
innerorts .....	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	37	24	11	2	25	1	3	21
innerorts .....	20	12	7	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	10	1	1	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Miltenberg .....	34	30	3	1	37	-	3	34
innerorts .....	13	13	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	44	30	13	1	37	-	6	31
innerorts .....	15	12	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	10	1	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt .....	25	17	8	-	26	-	8	18
innerorts .....	11	8	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	2	7
Würzburg .....	37	29	8	-	43	-	6	37
innerorts .....	8	6	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>430</b>	<b>323</b>	<b>97</b>	<b>10</b>	<b>416</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>347</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>211</b>	<b>172</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>210</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>184</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>179</b>	<b>131</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>140</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
Augsburg, Stadt .....	135	107	17	11	138	-	8	130
innerorts .....	130	104	16	10	134	-	8	126
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	26	23	1	2	26	-	7	19
innerorts .....	23	20	1	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	22	19	3	-	29	-	1	28
innerorts .....	21	19	2	-	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	21	19	2	-	22	-	3	19
innerorts .....	21	19	2	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	49	38	8	3	51	1	5	45
innerorts .....	23	17	4	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	27	1	1	25
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Augsburg .....	64	55	6	3	67	1	10	56
innerorts .....	43	35	5	3	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	19	1	4	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	27	20	5	2	26	2	3	21
innerorts .....	13	10	1	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	12	2	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	45	38	6	1	51	-	17	34
innerorts .....	25	20	4	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	26	-	11	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	66	54	8	4	76	-	7	69
innerorts .....	43	36	4	3	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Lindau (Bodensee) .....	22	17	-	5	26	-	3	23
innerorts .....	13	9	-	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	40	34	5	1	42	-	13	29
innerorts .....	19	16	3	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	22	-	8	14
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	-	-	3
Unterallgäu .....	29	20	8	1	28	-	10	18
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	2	-	2	-
Donau-Ries .....	55	44	9	2	68	-	17	51
innerorts .....	33	26	5	2	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	31	-	13	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	42	31	10	1	35	1	3	31
innerorts .....	22	19	3	-	21	1	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>643</b>	<b>519</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>685</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>573</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>439</b>	<b>357</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>449</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>394</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>179</b>	<b>145</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>158</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 363</b>	<b>3 486</b>	<b>719</b>	<b>158</b>	<b>4 612</b>	<b>34</b>	<b>681</b>	<b>3 897</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 629</b>	<b>2 165</b>	<b>355</b>	<b>109</b>	<b>2 619</b>	<b>11</b>	<b>308</b>	<b>2 300</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 401</b>	<b>1 102</b>	<b>257</b>	<b>42</b>	<b>1 665</b>	<b>22</b>	<b>326</b>	<b>1 317</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>333</b>	<b>219</b>	<b>107</b>	<b>7</b>	<b>328</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>280</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 429</b>	<b>1 200</b>	<b>179</b>	<b>50</b>	<b>1 452</b>	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>1 322</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 934</b>	<b>2 286</b>	<b>540</b>	<b>108</b>	<b>3 160</b>	<b>29</b>	<b>556</b>	<b>2 575</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

#### November

Autobahnen .....	219	1	47	280	270	6	63	376	-18,9	X	-25,4	-25,5
Bundesstraßen .....	639	8	138	788	740	15	173	913	-13,6	X	-20,2	-13,7
innerorts .....	295	2	40	334	322	1	48	395	-8,4	X	-16,7	-15,4
außerorts .....	344	6	98	454	418	14	125	518	-17,7	X	-21,6	-12,4
Landesstraßen .....	716	8	163	845	754	7	195	887	-5,0	X	-16,4	-4,7
innerorts .....	329	-	45	352	360	1	61	413	-8,6	X	-26,2	-14,8
außerorts .....	387	8	118	493	394	6	134	474	-1,8	X	-11,9	4,0
Kreisstraßen .....	412	7	98	438	432	4	92	515	-4,6	X	6,5	-15,0
innerorts .....	163	2	23	189	187	1	29	213	-12,8	X	-20,7	-11,3
außerorts .....	249	5	75	249	245	3	63	302	1,6	X	19,0	-17,5
Andere Straßen .....	1 500	10	235	1 546	1 610	8	269	1 668	-6,8	X	-12,6	-7,3
innerorts .....	1 378	7	200	1 425	1 506	8	239	1 562	-8,5	X	-16,3	-8,8
außerorts .....	122	3	35	121	104	-	30	106	17,3	X	16,7	14,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 486</b>	<b>34</b>	<b>681</b>	<b>3 897</b>	<b>3 806</b>	<b>40</b>	<b>792</b>	<b>4 359</b>	<b>-8,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>-14,0</b>	<b>-10,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 165</b>	<b>11</b>	<b>308</b>	<b>2 300</b>	<b>2 375</b>	<b>11</b>	<b>377</b>	<b>2 583</b>	<b>-8,8</b>	<b>-</b>	<b>-18,3</b>	<b>-11,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 321</b>	<b>23</b>	<b>373</b>	<b>1 597</b>	<b>1 431</b>	<b>29</b>	<b>415</b>	<b>1 776</b>	<b>-7,7</b>	<b>-20,7</b>	<b>-10,1</b>	<b>-10,1</b>

#### Januar - November

Autobahnen .....	3 355	68	836	4 720	3 565	94	772	5 176	-5,9	-27,7	8,3	-8,8
Bundesstraßen .....	8 257	147	1 956	10 261	8 426	150	2 026	10 366	-2,0	-2,0	-3,5	-1,0
innerorts .....	3 896	25	578	4 701	3 928	13	556	4 721	-0,8	92,3	4,0	-0,4
außerorts .....	4 361	122	1 378	5 560	4 498	137	1 470	5 645	-3,0	-10,9	-6,3	-1,5
Landesstraßen .....	9 554	144	2 558	10 675	9 415	158	2 491	10 466	1,5	-8,9	2,7	2,0
innerorts .....	4 343	20	784	4 751	4 194	19	727	4 605	3,6	5,3	7,8	3,2
außerorts .....	5 211	124	1 774	5 924	5 221	139	1 764	5 861	-0,2	-10,8	0,6	1,1
Kreisstraßen .....	5 492	91	1 579	5 671	5 494	86	1 547	5 701	0,0	5,8	2,1	-0,5
innerorts .....	2 184	11	422	2 346	2 162	16	443	2 253	1,0	-31,3	-4,7	4,1
außerorts .....	3 308	80	1 157	3 325	3 332	70	1 104	3 448	-0,7	14,3	4,8	-3,6
Andere Straßen .....	21 662	119	3 907	21 581	21 219	126	3 866	21 274	2,1	-5,6	1,1	1,4
innerorts .....	19 828	84	3 264	19 951	19 368	90	3 200	19 631	2,4	-6,7	2,0	1,6
außerorts .....	1 834	35	643	1 630	1 851	36	666	1 643	-0,9	-2,8	-3,5	-0,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 320</b>	<b>569</b>	<b>10 836</b>	<b>52 908</b>	<b>48 119</b>	<b>614</b>	<b>10 702</b>	<b>52 983</b>	<b>0,4</b>	<b>-7,3</b>	<b>1,3</b>	<b>-0,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>30 251</b>	<b>140</b>	<b>5 048</b>	<b>31 749</b>	<b>29 652</b>	<b>138</b>	<b>4 926</b>	<b>31 210</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18 069</b>	<b>429</b>	<b>5 788</b>	<b>21 159</b>	<b>18 467</b>	<b>476</b>	<b>5 776</b>	<b>21 773</b>	<b>-2,2</b>	<b>-9,9</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,8</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	1	-	X	20	7	X	25	22	13,6	472	473	-0,2
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	8	2	X	22	15	46,7	356	337	5,6
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	12	5	X	3	7	X	116	136	-14,7
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	X	X	19	X	X	24	X	X	459	X	X
innerorts .....	-	X	X	7	X	X	21	X	X	347	X	X
außerorts .....	1	X	X	12	X	X	3	X	X	112	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	10	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	7	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	2	1	X	107	137	-21,9	43	26	65,4	1 921	1 773	8,3
<b>innerorts .....</b>	1	1	-	11	21	-47,6	24	21	14,3	704	653	7,8
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	96	116	-17,2	19	5	X	1 217	1 120	8,7
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	2	X	X	107	X	X	42	X	X	1 885	X	X
innerorts .....	1	X	X	11	X	X	23	X	X	687	X	X
außerorts .....	1	X	X	96	X	X	19	X	X	1 198	X	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	36	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	17	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	19	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	18	21	-14,3	259	295	-12,2	366	445	-17,8	4 475	4 521	-1,0
<b>innerorts .....</b>	3	1	X	25	22	13,6	69	97	-28,9	950	984	-3,5
<b>außerorts .....</b>	15	20	-25,0	234	273	-14,3	297	348	-14,7	3 525	3 537	-0,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	6	4	X	65	71	-8,5	120	106	13,2	1 270	1 226	3,6
innerorts .....	1	-	X	5	6	X	20	20	-	241	240	0,4
außerorts .....	5	4	X	54	58	-6,9	92	79	16,5	928	894	3,8
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	X	X	1	X	X	-	X	X	16	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	1	X	X	-	X	X	16	X	X
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	2	4	X	5	8	X	47	68	-30,9
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	4	7	X	38	46	-17,4
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	3	X	1	1	-	9	22	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	2	3	X	28	32	-12,5	21	26	-19,2	245	254	-3,5
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	3	4	X	3	3	-	34	35	-2,9
<b>außerorts .....</b>	1	3	X	25	28	-10,7	18	23	-21,7	211	219	-3,7
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	10	X	X	10	X	X	107	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	2	X	X	17	X	X
außerorts .....	1	X	X	9	X	X	8	X	X	90	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	1	X	X	6	X	X	6	X	X	43	X	X
innerorts .....	1	X	X	2	X	X	1	X	X	7	X	X
außerorts .....	-	X	X	4	X	X	5	X	X	36	X	X
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	8	11	X	5	5	-	63	46	37,0
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	5	X
außerorts .....	-	-	-	8	9	X	5	5	-	59	41	43,9
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	4	1	X	-	-	-	35	36	-2,8
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	-	-	9	7	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	3	1	X	-	-	-	26	29	-10,3
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	1	2	X	20	32	-37,5
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	1	2	X	10	16	-37,5
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	23	25	-8,0	422	477	-11,5	461	529	-12,9	7 231	7 157	1,0
<b>innerorts .....</b>	5	2	X	49	51	-3,9	122	143	-14,7	2 101	2 078	1,1
<b>außerorts .....</b>	18	23	-21,7	373	426	-12,4	339	386	-12,2	5 130	5 079	1,0

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
124	130	-4,6	1 996	2 015	-0,9	150	152	-1,3	2 488	2 495	-0,3	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
113	117	-3,4	1 695	1 694	0,1	135	132	2,3	2 059	2 033	1,3	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
11	13	-15,4	301	321	-6,2	15	20	-25,0	429	462	-7,1	<b>..... kennzeichen</b>
												<b>..... innerorts</b>
												<b>..... außerorts</b>
												davon
123	X	X	1 951	X	X	148	X	X	2 429	X	X	<b>..... Mofas, Kleinkrafträdern</b>
112	X	X	1 663	X	X	133	X	X	2 017	X	X	<b>..... innerorts</b>
11	X	X	288	X	X	15	X	X	412	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... E-Bikes</b>
1	X	X	19	X	X	1	X	X	22	X	X	<b>..... innerorts</b>
1	X	X	19	X	X	1	X	X	21	X	X	<b>..... außerorts</b>
-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X	<b>..... drei- und leichten</b>
												<b>..... vierrädrigen Kfz.</b>
-	X	X	26	X	X	1	X	X	37	X	X	<b>..... innerorts</b>
-	X	X	13	X	X	1	X	X	21	X	X	<b>..... außerorts</b>
-	X	X	13	X	X	-	X	X	16	X	X	<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
150	83	80,7	3 888	3 555	9,4	195	110	77,3	5 916	5 465	8,3	<b>..... Kennzeichen</b>
109	63	73,0	2 314	2 101	10,1	134	85	57,6	3 029	2 775	9,2	<b>..... innerorts</b>
41	20	X	1 574	1 454	8,3	61	25	X	2 887	2 690	7,3	<b>..... außerorts</b>
												davon
												<b>..... zweirädrigen Kraft-</b>
												<b>..... fahrzeugen</b>
150	X	X	3 837	X	X	194	X	X	5 829	X	X	<b>..... innerorts</b>
109	X	X	2 284	X	X	133	X	X	2 982	X	X	<b>..... außerorts</b>
41	X	X	1 553	X	X	61	X	X	2 847	X	X	<b>..... drei- und leichten</b>
												<b>..... vierrädrigen Kfz.</b>
-	X	X	51	X	X	1	X	X	87	X	X	<b>..... innerorts</b>
-	X	X	30	X	X	1	X	X	47	X	X	<b>..... außerorts</b>
-	X	X	21	X	X	-	X	X	40	X	X	<b>..... Personenkraftwagen</b>
2 562	3 081	-16,8	31 946	32 594	-2,0	2 946	3 547	-16,9	36 680	37 410	-2,0	<b>..... innerorts</b>
1 187	1 503	-21,0	15 003	14 965	0,3	1 259	1 601	-21,4	15 978	15 971	0,0	<b>..... außerorts</b>
1 375	1 578	-12,9	16 943	17 629	-3,9	1 687	1 946	-13,3	20 702	21 439	-3,4	darunter
												im Alter von 18 bis unter
												<b>..... 25 Jahren</b>
703	771	-8,8	7 710	8 240	-6,4	829	881	-5,9	9 045	9 537	-5,2	<b>..... innerorts</b>
280	353	-20,7	3 177	3 434	-7,5	301	373	-19,3	3 423	3 680	-7,0	<b>..... außerorts</b>
368	389	-5,4	4 034	4 343	-7,1	465	472	-1,5	5 016	5 295	-5,3	<b>..... Wohnmobilen</b>
												<b>..... innerorts</b>
1	X	X	66	X	X	1	X	X	83	X	X	<b>..... außerorts</b>
1	X	X	9	X	X	1	X	X	9	X	X	<b>..... Bussen</b>
-	X	X	57	X	X	-	X	X	74	X	X	<b>..... innerorts</b>
75	55	36,4	692	741	-6,6	80	63	27,0	741	813	-8,9	<b>..... außerorts</b>
41	47	-12,8	522	563	-7,3	45	54	-16,7	561	610	-8,0	<b>..... Güterkraftfahrzeugen</b>
34	8	X	170	178	-4,5	35	9	X	180	203	-11,3	<b>..... innerorts</b>
89	137	-35,0	1 171	1 390	-15,8	112	166	-32,5	1 444	1 676	-13,8	<b>..... außerorts</b>
29	29	-	340	395	-13,9	33	32	3,1	377	434	-13,1	darunter
60	108	-44,4	831	995	-16,5	79	134	-41,0	1 067	1 242	-14,1	Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
												<b>..... einschl. 3 500 kg</b>
55	X	X	633	X	X	66	X	X	750	X	X	<b>..... innerorts</b>
28	X	X	240	X	X	30	X	X	258	X	X	<b>..... außerorts</b>
27	X	X	393	X	X	36	X	X	492	X	X	<b>..... Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												mit zul. Gesamtgewicht
												<b>..... über 3 500 kg</b>
9	X	X	231	X	X	16	X	X	280	X	X	<b>..... innerorts</b>
1	X	X	56	X	X	3	X	X	65	X	X	<b>..... außerorts</b>
8	X	X	175	X	X	13	X	X	215	X	X	<b>..... Sattelzugmaschinen</b>
12	23	-47,8	180	188	-4,3	17	28	-39,3	251	245	2,4	<b>..... innerorts</b>
-	2	X	20	16	25,0	-	2	X	24	23	4,3	<b>..... außerorts</b>
12	21	-42,9	160	172	-7,0	17	26	-34,6	227	222	2,3	<b>..... Landwirtschaftlichen</b>
												<b>..... Zugmaschinen</b>
5	4	X	113	78	44,9	5	4	X	152	115	32,2	<b>..... innerorts</b>
1	1	-	44	32	37,5	1	1	-	54	39	38,5	<b>..... außerorts</b>
4	3	X	69	46	50,0	4	3	X	98	76	28,9	<b>..... übrigen Kraftfahrzeugen</b>
10	12	-16,7	109	153	-28,8	11	14	-21,4	130	186	-30,1	<b>..... innerorts</b>
5	10	X	69	76	-9,2	5	10	X	79	93	-15,1	<b>..... außerorts</b>
5	2	X	40	77	-48,1	6	4	X	51	93	-45,2	<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
3 016	3 502	-13,9	39 981	40 526	-1,3	3 500	4 056	-13,7	47 634	48 160	-1,1	<b>..... innerorts</b>
1 486	1 770	-16,0	19 996	19 826	0,9	1 613	1 915	-15,8	22 146	21 955	0,9	<b>..... außerorts</b>
1 530	1 732	-11,7	19 985	20 700	-3,5	1 887	2 141	-11,9	25 488	26 205	-2,7	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	4	3	X	74	60	23,3	132	140	-5,7	2 671	2 539	5,2
<b>innerorts .....</b>	2	3	X	44	40	10,0	107	124	-13,7	2 079	1 953	6,5
<b>außerorts .....</b>	2	-	X	30	20	50,0	25	16	56,3	592	586	1,0
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	1	X	X	7	X	X	3	X	X	107	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	1	X	X	1	X	X	71	X	X
<b>außerorts .....</b>	1	X	X	6	X	X	2	X	X	36	X	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	1	-	X	3	-	X	11	11	-	200	227	-11,9
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	2	-	X	8	10	X	169	195	-13,3
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	3	1	X	31	32	-3,1
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	2	2	-	-	1	X	17	31	-45,2
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	-	1	X	16	21	-23,8
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	10	X
<b>Fußgänger .....</b>	7	12	X	70	75	-6,7	88	119	-26,1	898	950	-5,5
<b>innerorts .....</b>	4	6	X	45	46	-2,2	79	107	-26,2	836	860	-2,8
<b>außerorts .....</b>	3	6	X	25	29	-13,8	9	12	X	62	90	-31,1
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....</b>	-	X	X	2	X	X	-	X	X	21	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	2	X	X	-	X	X	18	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	1	-	X	4	2	X	15	16	-6,3	167	184	-9,2
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	2	1	X	14	15	-6,7	158	173	-8,7
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	2	1	X	1	1	-	9	11	X
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	3	6	X	34	48	-29,2	30	38	-21,1	357	343	4,1
<b>innerorts .....</b>	3	2	X	29	35	-17,1	29	34	-14,7	341	322	5,9
<b>außerorts .....</b>	-	4	X	5	13	X	1	4	X	16	21	-23,8
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	3	X	19	25	-24,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	2	X	16	14	14,3
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	11	X
<b>Insgesamt .....</b>	34	40	-15,0	569	614	-7,3	681	792	-14,0	10 836	10 702	1,3
<b>innerorts .....</b>	11	11	-	140	138	1,4	308	377	-18,3	5 048	4 926	2,5
<b>außerorts .....</b>	23	29	-20,7	429	476	-9,9	373	415	-10,1	5 788	5 776	0,2
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	3	-	X	11	7	X	42	40	5,0	563	595	-5,4
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	5	1	X	24	29	-17,2	370	418	-11,5
<b>außerorts .....</b>	2	-	X	6	6	-	18	11	63,6	193	177	9,0
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	9	12	X	166	168	-1,2	125	173	-27,7	2 198	2 074	6,0
<b>innerorts .....</b>	4	3	X	73	69	5,8	80	109	-26,6	1 336	1 271	5,1
<b>außerorts .....</b>	5	9	X	93	99	-6,1	45	64	-29,7	862	803	7,3

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
597	520	14,8	9 863	9 263	6,5	733	663	10,6	12 608	11 862	6,3	..... Fahrrädern
554	489	13,3	8 885	8 356	6,3	663	616	7,6	11 008	10 349	6,4	..... innerorts
43	31	38,7	978	907	7,8	70	47	48,9	1 600	1 513	5,8	..... außerorts
und zwar												
10	X	X	225	X	X	14	X	X	339	X	X	..... Pedelecs
8	X	X	176	X	X	9	X	X	248	X	X	..... innerorts
2	X	X	49	X	X	5	X	X	91	X	X	..... außerorts
71	45	57,8	1 133	1 248	-9,2	83	56	48,2	1 336	1 475	-9,4	..... unter 15 Jahren
68	45	51,1	1 059	1 157	-8,5	77	55	40,0	1 230	1 352	-9,0	..... innerorts
3	-	X	74	91	-18,7	6	1	X	106	123	-13,8	..... außerorts
11	14	-21,4	163	166	-1,8	11	15	-26,7	182	199	-8,5	..... anderen Fahrzeugen
9	13	X	148	155	-4,5	9	14	X	165	177	-6,8	..... innerorts
2	1	X	15	11	36,4	2	1	X	17	22	-22,7	..... außerorts
269	312	-13,8	2 795	2 925	-4,4	364	443	-17,8	3 763	3 950	-4,7	..... Fußgänger
248	302	-17,9	2 628	2 790	-5,8	331	415	-20,2	3 509	3 696	-5,1	..... innerorts
21	10	X	167	135	23,7	33	28	17,9	254	254	-	..... außerorts
und zwar												
10	X	X	121	X	X	10	X	X	144	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
9	X	X	111	X	X	9	X	X	131	X	X	..... oder Spielgeräten
1	X	X	10	X	X	1	X	X	13	X	X	..... innerorts
54	54	-	573	581	-1,4	70	70	-	744	767	-3,0	..... unter 15 Jahren
52	54	-3,7	548	567	-3,4	66	69	-4,3	708	741	-4,5	..... innerorts
2	-	X	25	14	78,6	4	1	X	36	26	38,5	..... außerorts
52	56	-7,1	576	545	5,7	85	100	-15,0	967	936	3,3	..... 65 Jahre und mehr
48	54	-11,1	548	523	4,8	80	90	-11,1	918	880	4,3	..... innerorts
4	2	X	28	22	27,3	5	10	X	49	56	-12,5	..... außerorts
4	11	X	106	103	2,9	4	14	X	126	128	-1,6	..... Andere Personen
3	9	X	92	83	10,8	3	11	X	109	97	12,4	..... innerorts
1	2	X	14	20	-30,0	1	3	X	17	31	-45,2	..... außerorts
3 897	4 359	-10,6	52 908	52 983	-0,1	4 612	5 191	-11,2	64 313	64 299	0,0	..... Insgesamt
2 300	2 583	-11,0	31 749	31 210	1,7	2 619	2 971	-11,8	36 937	36 274	1,8	..... innerorts
1 597	1 776	-10,1	21 159	21 773	-2,8	1 993	2 220	-10,2	27 376	28 025	-2,3	..... außerorts
darunter												
226	231	-2,2	3 336	3 483	-4,2	271	271	-	3 910	4 085	-4,3	..... unter 15 Jahren
169	158	7,0	2 409	2 462	-2,2	194	187	3,7	2 784	2 881	-3,4	..... innerorts
57	73	-21,9	927	1 021	-9,2	77	84	-8,3	1 126	1 204	-6,5	..... außerorts
409	387	5,7	5 857	5 568	5,2	543	572	-5,1	8 221	7 810	5,3	..... 65 Jahre und mehr
270	280	-3,6	4 010	3 803	5,4	354	392	-9,7	5 419	5 143	5,4	..... innerorts
139	107	29,9	1 847	1 765	4,6	189	180	5,0	2 802	2 667	5,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	November 2014		November 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2014		Januar - November 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen</b> .....	<b>145</b>	<b>4</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>-4,0</b>	<b>X</b>	<b>2 490</b>	<b>42</b>	<b>2 492</b>	<b>33</b>	<b>-0,1</b>	<b>27,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>-0,8</b>	<b>X</b>	<b>2 064</b>	<b>39</b>	<b>2 038</b>	<b>31</b>	<b>1,3</b>	<b>25,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>426</b>	<b>3</b>	<b>454</b>	<b>2</b>	<b>-6,2</b>	<b>X</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern												
innerorts .....	143	3	X	X	X	X	2 429	36	X	X	X	X
außerorts .....	128	2	X	X	X	X	2 017	35	X	X	X	X
E-Bikes .....	15	1	X	X	X	X	412	1	X	X	X	X
innerorts .....	1	-	X	X	X	X	25	-	X	X	X	X
außerorts .....	1	-	X	X	X	X	24	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	-	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
innerorts .....	1	1	X	X	X	X	36	6	X	X	X	X
außerorts .....	1	1	X	X	X	X	23	4	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	13	2	X	X	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>188</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>9</b>	<b>77,4</b>	<b>X</b>	<b>5 815</b>	<b>163</b>	<b>5 422</b>	<b>133</b>	<b>7,2</b>	<b>22,6</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>131</b>	<b>4</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>57,8</b>	<b>X</b>	<b>2 999</b>	<b>78</b>	<b>2 767</b>	<b>73</b>	<b>8,4</b>	<b>6,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>2 816</b>	<b>85</b>	<b>2 655</b>	<b>60</b>	<b>6,1</b>	<b>41,7</b>
davon												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	<b>187</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5 730</b>	<b>159</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	130	4	X	X	X	X	2 954	75	X	X	X	X
außerorts .....	57	1	X	X	X	X	2 776	84	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	1	-	X	X	X	X	85	4	X	X	X	X
innerorts .....	1	-	X	X	X	X	45	3	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	40	1	X	X	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4 666</b>	<b>1 172</b>	<b>5 281</b>	<b>1 691</b>	<b>-11,6</b>	<b>-30,7</b>	<b>57 554</b>	<b>13 566</b>	<b>57 943</b>	<b>15 930</b>	<b>-0,7</b>	<b>-14,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 691</b>	<b>635</b>	<b>3 102</b>	<b>997</b>	<b>-13,2</b>	<b>-36,3</b>	<b>33 452</b>	<b>7 497</b>	<b>33 243</b>	<b>8 664</b>	<b>0,6</b>	<b>-13,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 975</b>	<b>537</b>	<b>2 179</b>	<b>694</b>	<b>-9,4</b>	<b>-22,6</b>	<b>24 102</b>	<b>6 069</b>	<b>24 700</b>	<b>7 266</b>	<b>-2,4</b>	<b>-16,5</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	1 025	251	1 105	349	-7,2	-28,1	11 454	2 806	12 023	3 561	-4,7	-21,2
innerorts .....	489	120	576	194	-15,1	-38,1	5 742	1 476	6 052	1 850	-5,1	-20,2
außerorts .....	536	131	529	155	1,3	-15,5	5 712	1 330	5 971	1 711	-4,3	-22,3
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>107</b>	<b>24</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	2	-	X	X	X	X	39	12	X	X	X	X
außerorts .....	-	2	X	X	X	X	68	12	X	X	X	X
<b>Bussen</b> .....	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>9</b>	<b>-26,9</b>	<b>X</b>	<b>805</b>	<b>81</b>	<b>841</b>	<b>102</b>	<b>-4,3</b>	<b>-20,6</b>
innerorts .....	43	5	69	6	-37,7	X	671	49	705	57	-4,8	-14,0
außerorts .....	14	1	9	3	X	X	134	32	136	45	-1,5	-28,9
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>368</b>	<b>97</b>	<b>529</b>	<b>169</b>	<b>-30,4</b>	<b>-42,6</b>	<b>4 894</b>	<b>1 335</b>	<b>5 398</b>	<b>1 698</b>	<b>-9,3</b>	<b>-21,4</b>
innerorts .....	150	34	196	65	-23,5	-47,7	2 111	517	2 299	596	-8,2	-13,3
außerorts .....	218	63	333	104	-34,5	-39,4	2 783	818	3 099	1 102	-10,2	-25,8
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .....	<b>162</b>	<b>34</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 972</b>	<b>477</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	88	18	X	X	X	X	1 125	272	X	X	X	X
außerorts .....	74	16	X	X	X	X	847	205	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	<b>97</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 261</b>	<b>326</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	39	7	X	X	X	X	592	146	X	X	X	X
außerorts .....	58	9	X	X	X	X	669	180	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	<b>69</b>	<b>33</b>	<b>116</b>	<b>43</b>	<b>-40,5</b>	<b>-23,3</b>	<b>1 126</b>	<b>367</b>	<b>1 213</b>	<b>462</b>	<b>-7,2</b>	<b>-20,6</b>
innerorts .....	18	7	25	9	-28,0	X	235	59	248	80	-5,2	-26,3
außerorts .....	51	26	91	34	-44,0	-23,5	891	308	965	382	-7,7	-19,4
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>469</b>	<b>94</b>	<b>421</b>	<b>92</b>	<b>11,4</b>	<b>2,2</b>
innerorts .....	8	2	5	5	X	X	165	35	149	40	10,7	-12,5
außerorts .....	10	4	19	4	-47,4	-	304	59	272	52	11,8	13,5
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>-38,5</b>	<b>X</b>	<b>249</b>	<b>42</b>	<b>386</b>	<b>76</b>	<b>-35,5</b>	<b>-44,7</b>
innerorts .....	9	-	14	2	X	X	150	16	225	43	-33,3	-62,8
außerorts .....	7	-	12	2	X	X	99	26	161	33	-38,5	-21,2
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>5 460</b>	<b>1 292</b>	<b>6 195</b>	<b>1 893</b>	<b>-11,9</b>	<b>-31,7</b>	<b>72 383</b>	<b>15 347</b>	<b>72 903</b>	<b>18 064</b>	<b>-0,7</b>	<b>-15,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3 164</b>	<b>683</b>	<b>3 600</b>	<b>1 084</b>	<b>-12,1</b>	<b>-37,0</b>	<b>41 651</b>	<b>8 243</b>	<b>41 426</b>	<b>9 504</b>	<b>0,5</b>	<b>-13,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 296</b>	<b>609</b>	<b>2 595</b>	<b>809</b>	<b>-11,5</b>	<b>-24,7</b>	<b>30 732</b>	<b>7 104</b>	<b>31 477</b>	<b>8 560</b>	<b>-2,4</b>	<b>-17,0</b>
darunter flüchtig .....	199	78	257	109	-22,6	-28,4	2 686	1 075	2 792	1 177	-3,8	-8,7
innerorts .....	134	38	187	50	-28,3	-24,0	1 816	517	1 899	558	-4,4	-7,3
außerorts .....	65	40	70	59	-7,1	-32,2	870	558	893	619	-2,6	-9,9

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	November 2014		November 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2014		Januar - November 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>792</b>	-	<b>703</b>	<b>1</b>	<b>12,7</b>	<b>X</b>	<b>13 665</b>	<b>27</b>	<b>12 830</b>	<b>9</b>	<b>6,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>717</b>	-	<b>655</b>	<b>1</b>	<b>9,5</b>	<b>X</b>	<b>11 931</b>	<b>24</b>	<b>11 190</b>	<b>8</b>	<b>6,6</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>75</b>	-	<b>48</b>	-	<b>56,3</b>	-	<b>1 734</b>	<b>3</b>	<b>1 640</b>	<b>1</b>	<b>5,7</b>	<b>X</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	14	-	X	X	X	X	347	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	9	-	X	X	X	X	255	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	5	-	X	X	X	X	92	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	87	-	58	-	50,0	-	1 433	1	1 570	-	-8,7	X
<b>innerorts</b> .....	81	-	57	-	42,1	-	1 315	1	1 434	-	-8,3	X
<b>außerorts</b> .....	6	-	1	-	X	-	118	-	136	-	-13,2	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>-17,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>484</b>	<b>213</b>	<b>452</b>	<b>219</b>	<b>7,1</b>	<b>-2,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>-18,8</b>	-	<b>358</b>	<b>123</b>	<b>335</b>	<b>118</b>	<b>6,9</b>	<b>4,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>-15,4</b>	<b>X</b>	<b>126</b>	<b>90</b>	<b>117</b>	<b>101</b>	<b>7,7</b>	<b>-10,9</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>385</b>	-	<b>462</b>	<b>2</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>	<b>4 093</b>	<b>12</b>	<b>4 272</b>	<b>16</b>	<b>-4,2</b>	<b>-25,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>352</b>	-	<b>433</b>	<b>2</b>	<b>-18,7</b>	<b>X</b>	<b>3 811</b>	<b>12</b>	<b>3 985</b>	<b>16</b>	<b>-4,4</b>	<b>-25,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>33</b>	-	<b>29</b>	-	<b>13,8</b>	-	<b>282</b>	-	<b>287</b>	-	<b>-1,7</b>	-
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	10	-	X	X	X	X	167	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	9	-	X	X	X	X	152	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	X	X	X	15	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	73	-	71	-	2,8	-	790	1	808	-	-2,2	X
<b>innerorts</b> .....	69	-	70	-	-1,4	-	751	1	780	-	-3,7	X
<b>außerorts</b> .....	4	-	1	-	X	-	39	-	28	-	39,3	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	88	-	101	-	-12,9	-	1 002	1	965	3	3,8	X
<b>innerorts</b> .....	83	-	91	-	-8,8	-	951	1	909	3	4,6	X
<b>außerorts</b> .....	5	-	10	-	X	-	51	-	56	-	-8,9	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>12</b>	-	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>-61,3</b>	<b>X</b>	<b>369</b>	<b>6</b>	<b>363</b>	<b>13</b>	<b>1,7</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>9</b>	-	<b>23</b>	-	<b>X</b>	-	<b>292</b>	<b>3</b>	<b>267</b>	<b>6</b>	<b>9,4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	-	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>-19,8</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>6 686</b>	<b>1 311</b>	<b>7 436</b>	<b>1 917</b>	<b>-10,1</b>	<b>-31,6</b>	<b>90 994</b>	<b>15 605</b>	<b>90 820</b>	<b>18 321</b>	<b>0,2</b>	<b>-14,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>4 268</b>	<b>695</b>	<b>4 743</b>	<b>1 099</b>	<b>-10,0</b>	<b>-36,8</b>	<b>58 043</b>	<b>8 405</b>	<b>57 203</b>	<b>9 652</b>	<b>1,5</b>	<b>-12,9</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2 418</b>	<b>616</b>	<b>2 693</b>	<b>818</b>	<b>-10,2</b>	<b>-24,7</b>	<b>32 951</b>	<b>7 200</b>	<b>33 617</b>	<b>8 669</b>	<b>-2,0</b>	<b>-16,9</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	162	-	133	-	21,8	-	2 274	8	2 430	3	-6,4	X
<b>innerorts</b> .....	152	-	131	-	16,0	-	2 110	7	2 258	3	-6,6	X
<b>außerorts</b> .....	10	-	2	-	X	-	164	1	172	-	-4,7	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	803	171	843	193	-4,7	-11,4	11 682	1 738	11 088	1 866	5,4	-6,9
<b>innerorts</b> .....	564	98	598	123	-5,7	-20,3	8 180	1 068	7 797	1 132	4,9	-5,7
<b>außerorts</b> .....	239	73	245	70	-2,4	4,3	3 502	670	3 291	734	6,4	-8,7

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	49	-	8	41	-	8	50	8	57
2. Sonntag .....	43	-	2	41	-	2	52	7	50
3. Montag .....	101	-	12	89	-	14	103	12	113
4. Dienstag .....	90	-	12	78	-	12	86	10	100
5. Mittwoch .....	98	-	20	78	-	20	93	17	115
6. Donnerstag .....	88	1	15	72	1	17	80	13	101
7. Freitag .....	107	-	13	94	-	13	117	12	119
8. Samstag .....	69	1	9	59	1	10	75	19	88
9. Sonntag .....	37	-	5	32	-	5	44	7	44
10. Montag .....	95	-	13	82	-	13	105	16	111
11. Dienstag .....	82	-	9	73	-	9	90	8	90
12. Mittwoch .....	91	-	12	79	-	14	96	16	107
13. Donnerstag .....	76	3	12	61	3	13	70	17	93
14. Freitag .....	68	-	9	59	-	9	74	14	82
15. Samstag .....	49	-	6	43	-	6	55	6	55
16. Sonntag .....	38	-	11	27	-	13	36	11	49
17. Montag .....	78	1	6	71	1	6	96	12	90
18. Dienstag .....	144	-	21	123	-	22	149	24	168
19. Mittwoch .....	55	-	10	45	-	11	50	10	65
20. Donnerstag .....	85	-	10	75	-	11	88	8	93
21. Freitag .....	78	-	12	66	-	13	90	15	93
22. Samstag .....	58	-	6	52	-	6	56	8	66
23. Sonntag .....	36	1	6	29	1	6	41	10	46
24. Montag .....	78	2	8	68	2	9	91	11	89
25. Dienstag .....	68	-	11	57	-	11	72	15	83
26. Mittwoch .....	71	-	12	59	-	12	67	8	79
27. Donnerstag .....	78	-	7	71	-	7	86	13	91
28. Freitag .....	74	-	7	67	-	7	86	11	85
29. Samstag .....	55	1	8	46	1	8	69	9	64
30. Sonntag .....	26	1	1	24	1	1	33	8	34
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 165</b>	<b>11</b>	<b>293</b>	<b>1 861</b>	<b>11</b>	<b>308</b>	<b>2 300</b>	<b>355</b>	<b>2 520</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	30	2	3	25	2	5	30	13	43
2. Sonntag .....	62	1	13	48	1	22	85	10	72
3. Montag .....	48	1	16	31	1	16	43	11	59
4. Dienstag .....	48	-	5	43	-	5	62	14	62
5. Mittwoch .....	46	1	10	35	1	12	51	16	62
6. Donnerstag .....	65	2	11	52	2	11	94	22	87
7. Freitag .....	51	-	6	45	-	8	64	10	61
8. Samstag .....	44	1	12	31	1	14	48	5	49
9. Sonntag .....	27	-	9	18	-	13	38	5	32
10. Montag .....	49	-	7	42	-	7	70	13	62
11. Dienstag .....	39	-	9	30	-	11	44	9	48
12. Mittwoch .....	43	1	10	32	1	11	57	9	52
13. Donnerstag .....	41	1	7	33	1	7	40	12	53
14. Freitag .....	46	3	8	35	3	9	64	8	54
15. Samstag .....	28	-	14	14	-	15	23	13	41
16. Sonntag .....	29	1	11	17	2	15	30	12	41
17. Montag .....	47	-	7	40	-	8	62	9	56
18. Dienstag .....	42	1	9	32	1	12	47	24	66
19. Mittwoch .....	60	1	15	44	1	20	67	23	83
20. Donnerstag .....	58	-	11	47	-	11	69	7	65
21. Freitag .....	53	1	12	40	2	13	56	9	62
22. Samstag .....	43	1	5	37	1	8	66	17	60
23. Sonntag .....	32	-	5	27	-	7	41	15	47
24. Montag .....	53	1	20	32	1	23	46	12	65
25. Dienstag .....	61	-	15	46	-	17	74	15	76
26. Mittwoch .....	38	-	10	28	-	14	41	15	53
27. Donnerstag .....	44	-	9	35	-	10	61	11	55
28. Freitag .....	38	1	7	30	1	10	40	5	43
29. Samstag .....	30	1	13	16	1	15	43	10	40
30. Sonntag .....	26	-	11	15	-	24	41	10	36
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 321</b>	<b>21</b>	<b>300</b>	<b>1 000</b>	<b>23</b>	<b>373</b>	<b>1 597</b>	<b>364</b>	<b>1 685</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	79	2	11	66	2	13	80	21	100
2. Sonntag .....	105	1	15	89	1	24	137	17	122
3. Montag .....	149	1	28	120	1	30	146	23	172
4. Dienstag .....	138	-	17	121	-	17	148	24	162
5. Mittwoch .....	144	1	30	113	1	32	144	33	177
6. Donnerstag .....	153	3	26	124	3	28	174	35	188
7. Freitag .....	158	-	19	139	-	21	181	22	180
8. Samstag .....	113	2	21	90	2	24	123	24	137
9. Sonntag .....	64	-	14	50	-	18	82	12	76
10. Montag .....	144	-	20	124	-	20	175	29	173
11. Dienstag .....	121	-	18	103	-	20	134	17	138
12. Mittwoch .....	134	1	22	111	1	25	153	25	159
13. Donnerstag .....	117	4	19	94	4	20	110	29	146
14. Freitag .....	114	3	17	94	3	18	138	22	136
15. Samstag .....	77	-	20	57	-	21	78	19	96
16. Sonntag .....	67	1	22	44	2	28	66	23	90
17. Montag .....	125	1	13	111	1	14	158	21	146
18. Dienstag .....	186	1	30	155	1	34	196	48	234
19. Mittwoch .....	115	1	25	89	1	31	117	33	148
20. Donnerstag .....	143	-	21	122	-	22	157	15	158
21. Freitag .....	131	1	24	106	2	26	146	24	155
22. Samstag .....	101	1	11	89	1	14	122	25	126
23. Sonntag .....	68	1	11	56	1	13	82	25	93
24. Montag .....	131	3	28	100	3	32	137	23	154
25. Dienstag .....	129	-	26	103	-	28	146	30	159
26. Mittwoch .....	109	-	22	87	-	26	108	23	132
27. Donnerstag .....	122	-	16	106	-	17	147	24	146
28. Freitag .....	112	1	14	97	1	17	126	16	128
29. Samstag .....	85	2	21	62	2	23	112	19	104
30. Sonntag .....	52	1	12	39	1	25	74	18	70
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 486</b>	<b>32</b>	<b>593</b>	<b>2 861</b>	<b>34</b>	<b>681</b>	<b>3 897</b>	<b>719</b>	<b>4 205</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	3	5	8
2. Sonntag .....	13	-	1	12	-	1	19	3	16
3. Montag .....	8	-	3	5	-	3	8	1	9
4. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	10	3	10
5. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	8	4	12
6. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	12	7	17
7. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	6	4	8
8. Samstag .....	7	-	2	5	-	2	8	1	8
9. Sonntag .....	7	-	1	6	-	1	9	4	11
10. Montag .....	10	-	-	10	-	-	16	5	15
11. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	7	2	8
12. Mittwoch .....	12	-	4	8	-	5	17	1	13
13. Donnerstag .....	8	1	-	7	1	-	8	1	9
14. Freitag .....	7	-	-	7	-	-	12	1	8
15. Samstag .....	4	-	1	3	-	2	7	2	6
16. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	2	5	6
17. Montag .....	7	-	2	5	-	2	10	4	11
18. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	5	17	22
19. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	14	10	22
20. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	9	2	10
21. Freitag .....	8	-	1	7	-	1	13	1	9
22. Samstag .....	7	-	2	5	-	3	12	4	11
23. Sonntag .....	4	-	1	3	-	2	5	2	6
24. Montag .....	11	-	3	8	-	3	12	3	14
25. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	10	4	13
26. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	4	2	6
27. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	8	2	11
28. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	10	3	12
29. Samstag .....	8	-	4	4	-	6	11	-	8
30. Sonntag .....	3	-	2	1	-	3	5	4	7
<b>Zusammen .....</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>178</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>280</b>	<b>107</b>	<b>326</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	-	X	11	7	X	42	40	5,0	563	595	-5,4
männlich .....	3	-	X	7	5	X	25	16	56,3	355	349	1,7
weiblich .....	-	-	-	4	2	X	17	24	-29,2	208	246	-15,4
15 - 18 .....	1	3	X	20	24	-16,7	45	42	7,1	610	614	-0,7
männlich .....	1	1	-	14	16	-12,5	30	28	7,1	419	424	-1,2
weiblich .....	-	2	X	6	8	X	15	14	7,1	191	190	0,5
18 - 21 .....	4	3	X	48	46	4,3	66	70	-5,7	920	914	0,7
männlich .....	4	2	X	38	29	31,0	36	34	5,9	565	552	2,4
weiblich .....	-	1	X	10	17	-41,2	30	36	-16,7	355	362	-1,9
21 - 25 .....	3	1	X	46	54	-14,8	69	60	15,0	947	855	10,8
männlich .....	3	1	X	38	42	-9,5	40	31	29,0	593	560	5,9
weiblich .....	-	-	-	8	12	X	29	29	-	354	295	20,0
25 - 30 .....	3	3	-	40	45	-11,1	42	64	-34,4	741	735	0,8
männlich .....	2	2	-	35	33	6,1	23	40	-42,5	461	484	-4,8
weiblich .....	1	1	-	5	12	X	19	24	-20,8	280	251	11,6
30 - 35 .....	2	4	X	31	36	-13,9	32	40	-20,0	559	564	-0,9
männlich .....	2	2	-	25	29	-13,8	20	33	-39,4	368	379	-2,9
weiblich .....	-	2	X	6	7	X	12	7	X	191	185	3,2
35 - 40 .....	-	1	X	21	27	-22,2	36	45	-20,0	550	509	8,1
männlich .....	-	1	X	16	24	-33,3	21	28	-25,0	350	320	9,4
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	15	17	-11,8	200	189	5,8
40 - 45 .....	3	2	X	34	35	-2,9	35	58	-39,7	549	656	-16,3
männlich .....	2	2	-	29	27	7,4	22	31	-29,0	365	415	-12,0
weiblich .....	1	-	X	5	8	X	13	27	-51,9	184	241	-23,7
45 - 50 .....	3	6	X	45	51	-11,8	43	54	-20,4	863	914	-5,6
männlich .....	2	3	X	36	41	-12,2	29	38	-23,7	584	618	-5,5
weiblich .....	1	3	X	9	10	X	14	16	-12,5	279	296	-5,7
50 - 55 .....	-	1	X	47	49	-4,1	63	57	10,5	964	892	8,1
männlich .....	-	-	-	41	39	5,1	42	40	5,0	629	579	8,6
weiblich .....	-	1	X	6	10	X	21	17	23,5	335	313	7,0
55 - 60 .....	2	2	-	35	46	-23,9	52	55	-5,5	806	748	7,8
männlich .....	2	2	-	31	39	-20,5	25	36	-30,6	507	463	9,5
weiblich .....	-	-	-	4	7	X	27	19	42,1	299	285	4,9
60 - 65 .....	1	2	X	25	26	-3,8	31	34	-8,8	566	632	-10,4
männlich .....	1	1	-	20	16	25,0	18	21	-14,3	350	381	-8,1
weiblich .....	-	1	X	5	10	X	13	13	-	216	251	-13,9
65 - 70 .....	1	2	X	18	22	-18,2	24	36	-33,3	505	454	11,2
männlich .....	-	2	X	12	13	-7,7	14	18	-22,2	279	247	13,0
weiblich .....	1	-	X	6	9	X	10	18	-44,4	226	207	9,2
70 - 75 .....	3	3	-	48	42	14,3	27	38	-28,9	580	608	-4,6
männlich .....	1	1	-	30	32	-6,3	17	23	-26,1	317	316	0,3
weiblich .....	2	2	-	18	10	80,0	10	15	-33,3	263	292	-9,9
75 und mehr .....	5	7	X	100	104	-3,8	74	99	-25,3	1 113	1 012	10,0
männlich .....	3	4	X	60	62	-3,2	33	50	-34,0	554	487	13,8
weiblich .....	2	3	X	40	42	-4,8	41	49	-16,3	559	525	6,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>-15,0</b>	<b>569</b>	<b>614</b>	<b>-7,3</b>	<b>681</b>	<b>792</b>	<b>-14,0</b>	<b>10 836</b>	<b>10 702</b>	<b>1,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>8,3</b>	<b>432</b>	<b>447</b>	<b>-3,4</b>	<b>395</b>	<b>467</b>	<b>-15,4</b>	<b>6 696</b>	<b>6 574</b>	<b>1,9</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>137</b>	<b>167</b>	<b>-18,0</b>	<b>286</b>	<b>325</b>	<b>-12,0</b>	<b>4 140</b>	<b>4 128</b>	<b>0,3</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>-15,0</b>	<b>569</b>	<b>614</b>	<b>-7,3</b>	<b>681</b>	<b>792</b>	<b>-14,0</b>	<b>10 836</b>	<b>10 702</b>	<b>1,3</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
226	231	-2,2	3 336	3 483	-4,2	271	271	-	3 910	4 085	-4,3	..... unter 15
126	127	-0,8	1 849	1 992	-7,2	154	143	7,7	2 211	2 346	-5,8	..... männlich
100	104	-3,8	1 487	1 491	-0,3	117	128	-8,6	1 699	1 739	-2,3	..... weiblich
249	205	21,5	3 003	2 839	5,8	295	250	18,0	3 633	3 477	4,5	..... 15 - 18
144	119	21,0	1 807	1 693	6,7	175	148	18,2	2 240	2 133	5,0	..... männlich
105	86	22,1	1 196	1 146	4,4	120	102	17,6	1 393	1 344	3,6	..... weiblich
378	456	-17,1	4 939	5 125	-3,6	448	529	-15,3	5 907	6 085	-2,9	..... 18 - 21
195	235	-17,0	2 587	2 622	-1,3	235	271	-13,3	3 190	3 203	-0,4	..... männlich
183	221	-17,2	2 352	2 503	-6,0	213	258	-17,4	2 717	2 882	-5,7	..... weiblich
436	476	-8,4	5 146	5 408	-4,8	508	537	-5,4	6 139	6 317	-2,8	..... 21 - 25
226	216	4,6	2 710	2 748	-1,4	269	248	8,5	3 341	3 350	-0,3	..... männlich
210	260	-19,2	2 436	2 660	-8,4	239	289	-17,3	2 798	2 967	-5,7	..... weiblich
382	447	-14,5	5 016	5 091	-1,5	427	514	-16,9	5 797	5 871	-1,3	..... 25 - 30
199	228	-12,7	2 648	2 688	-1,5	224	270	-17,0	3 144	3 205	-1,9	..... männlich
183	219	-16,4	2 368	2 403	-1,5	203	244	-16,8	2 653	2 666	-0,5	..... weiblich
333	339	-1,8	4 136	4 123	0,3	367	383	-4,2	4 726	4 723	0,1	..... 30 - 35
158	173	-8,7	2 216	2 243	-1,2	180	208	-13,5	2 609	2 651	-1,6	..... männlich
175	166	5,4	1 920	1 880	2,1	187	175	6,9	2 117	2 072	2,2	..... weiblich
251	317	-20,8	3 544	3 503	1,2	287	363	-20,9	4 115	4 039	1,9	..... 35 - 40
143	168	-14,9	1 940	1 877	3,4	164	197	-16,8	2 306	2 221	3,8	..... männlich
108	149	-27,5	1 604	1 626	-1,4	123	166	-25,9	1 809	1 818	-0,5	..... weiblich
283	355	-20,3	3 827	4 018	-4,8	321	415	-22,7	4 410	4 709	-6,3	..... 40 - 45
141	184	-23,4	2 041	2 155	-5,3	165	217	-24,0	2 435	2 597	-6,2	..... männlich
142	171	-17,0	1 786	1 863	-4,1	156	198	-21,2	1 975	2 112	-6,5	..... weiblich
292	390	-25,1	4 359	4 628	-5,8	338	450	-24,9	5 267	5 593	-5,8	..... 45 - 50
168	199	-15,6	2 462	2 554	-3,6	199	240	-17,1	3 082	3 213	-4,1	..... männlich
124	191	-35,1	1 897	2 074	-8,5	139	210	-33,8	2 185	2 380	-8,2	..... weiblich
283	336	-15,8	4 241	4 061	4,4	346	394	-12,2	5 252	5 002	5,0	..... 50 - 55
144	195	-26,2	2 295	2 244	2,3	186	235	-20,9	2 965	2 862	3,6	..... männlich
139	141	-1,4	1 946	1 817	7,1	160	159	0,6	2 287	2 140	6,9	..... weiblich
232	243	-4,5	3 151	2 930	7,5	286	300	-4,7	3 992	3 724	7,2	..... 55 - 60
136	123	10,6	1 836	1 612	13,9	163	161	1,2	2 374	2 114	12,3	..... männlich
96	120	-20,0	1 315	1 318	-0,2	123	139	-11,5	1 618	1 610	0,5	..... weiblich
140	173	-19,1	2 302	2 172	6,0	172	209	-17,7	2 893	2 830	2,2	..... 60 - 65
77	103	-25,2	1 275	1 204	5,9	96	125	-23,2	1 645	1 601	2,7	..... männlich
63	70	-10,0	1 027	968	6,1	76	84	-9,5	1 248	1 229	1,5	..... weiblich
95	92	3,3	1 606	1 546	3,9	120	130	-7,7	2 129	2 022	5,3	..... 65 - 70
44	54	-18,5	843	852	-1,1	58	74	-21,6	1 134	1 112	2,0	..... männlich
51	38	34,2	763	694	9,9	62	56	10,7	995	910	9,3	..... weiblich
121	117	3,4	1 720	1 697	1,4	151	158	-4,4	2 348	2 347	0,0	..... 70 - 75
63	58	8,6	891	881	1,1	81	82	-1,2	1 238	1 229	0,7	..... männlich
58	59	-1,7	829	816	1,6	70	76	-7,9	1 110	1 118	-0,7	..... weiblich
193	178	8,4	2 531	2 325	8,9	272	284	-4,2	3 744	3 441	8,8	..... 75 und mehr
102	94	8,5	1 333	1 227	8,6	138	148	-6,8	1 947	1 776	9,6	..... männlich
91	84	8,3	1 198	1 098	9,1	134	136	-1,5	1 797	1 665	7,9	..... weiblich
<b>3 894</b>	<b>4 355</b>	<b>-10,6</b>	<b>52 857</b>	<b>52 949</b>	<b>-0,2</b>	<b>4 609</b>	<b>5 187</b>	<b>-11,1</b>	<b>64 262</b>	<b>64 265</b>	<b>0,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 066</b>	<b>2 276</b>	<b>-9,2</b>	<b>28 733</b>	<b>28 592</b>	<b>0,5</b>	<b>2 487</b>	<b>2 767</b>	<b>-10,1</b>	<b>35 861</b>	<b>35 613</b>	<b>0,7</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 828</b>	<b>2 079</b>	<b>-12,1</b>	<b>24 124</b>	<b>24 357</b>	<b>-1,0</b>	<b>2 122</b>	<b>2 420</b>	<b>-12,3</b>	<b>28 401</b>	<b>28 652</b>	<b>-0,9</b>	..... <b>weiblich</b>
3	4	X	51	34	50,0	3	4	X	51	34	50,0	..... Ohne Angabe
<b>3 897</b>	<b>4 359</b>	<b>-10,6</b>	<b>52 908</b>	<b>52 983</b>	<b>-0,1</b>	<b>4 612</b>	<b>5 191</b>	<b>-11,2</b>	<b>64 313</b>	<b>64 299</b>	<b>0,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### November

Fahrunfall .....	591	9	201	551	648	9	187	627	-8,8	-	7,5	-12,1
innerorts .....	190	2	57	156	241	2	50	231	-21,2	-	14,0	-32,5
außerorts .....	401	7	144	395	407	7	137	396	-1,5	-	5,1	-0,3
Abbiege-Unfall .....	417	2	69	465	489	2	104	577	-14,7	-	-33,7	-19,4
innerorts .....	322	2	38	337	375	2	64	423	-14,1	-	-40,6	-20,3
außerorts .....	95	-	31	128	114	-	40	154	-16,7	-	-22,5	-16,9
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	769	5	128	924	846	5	133	1 031	-9,1	-	-3,8	-10,4
innerorts .....	554	2	61	636	608	-	75	699	-8,9	X	-18,7	-9,0
außerorts .....	215	3	67	288	238	5	58	332	-9,7	X	15,5	-13,3
Überschreitenunfall .....	187	4	50	148	227	8	71	176	-17,6	X	-29,6	-15,9
innerorts .....	173	2	45	139	218	4	65	172	-20,6	X	-30,8	-19,2
außerorts .....	14	2	5	9	9	4	6	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	69	-	9	66	66	-	11	71	4,5	-	X	-7,0
innerorts .....	67	-	8	63	62	-	10	67	8,1	-	X	-6,0
außerorts .....	2	-	1	3	4	-	1	4	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	950	9	117	1 284	1 011	12	176	1 395	-6,0	X	-33,5	-8,0
innerorts .....	511	2	40	649	514	2	42	666	-0,6	-	-4,8	-2,6
außerorts .....	439	7	77	635	497	10	134	729	-11,7	X	-42,5	-12,9
Sonstiger Unfall .....	503	5	107	459	519	4	110	482	-3,1	X	-2,7	-4,8
innerorts .....	348	1	59	320	357	1	71	325	-2,5	-	-16,9	-1,5
außerorts .....	155	4	48	139	162	3	39	157	-4,3	X	23,1	-11,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 486</b>	<b>34</b>	<b>681</b>	<b>3 897</b>	<b>3 806</b>	<b>40</b>	<b>792</b>	<b>4 359</b>	<b>-8,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>-14,0</b>	<b>-10,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 165</b>	<b>11</b>	<b>308</b>	<b>2 300</b>	<b>2 375</b>	<b>11</b>	<b>377</b>	<b>2 583</b>	<b>-8,8</b>	<b>-</b>	<b>-18,3</b>	<b>-11,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 321</b>	<b>23</b>	<b>373</b>	<b>1 597</b>	<b>1 431</b>	<b>29</b>	<b>415</b>	<b>1 776</b>	<b>-7,7</b>	<b>-20,7</b>	<b>-10,1</b>	<b>-10,1</b>

### Januar - November

Fahrunfall .....	9 557	185	3 249	8 306	9 980	211	3 086	9 139	-4,2	-12,3	5,3	-9,1
innerorts .....	3 779	30	1 034	3 162	3 784	36	987	3 289	-0,1	-16,7	4,8	-3,9
außerorts .....	5 778	155	2 215	5 144	6 196	175	2 099	5 850	-6,7	-11,4	5,5	-12,1
Abbiege-Unfall .....	5 682	30	1 115	6 641	5 697	42	1 158	6 618	-0,3	-28,6	-3,7	0,3
innerorts .....	4 207	14	651	4 598	4 233	21	650	4 614	-0,6	-33,3	0,2	-0,3
außerorts .....	1 475	16	464	2 043	1 464	21	508	2 004	0,8	-23,8	-8,7	1,9
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	10 570	85	1 998	12 331	10 170	74	1 927	11 860	3,9	14,9	3,7	4,0
innerorts .....	7 786	29	1 105	8 644	7 503	17	1 041	8 320	3,8	70,6	6,1	3,9
außerorts .....	2 784	56	893	3 687	2 667	57	886	3 540	4,4	-1,8	0,8	4,2
Überschreitenunfall .....	1 833	41	544	1 475	1 927	47	560	1 570	-4,9	-12,8	-2,9	-6,1
innerorts .....	1 739	30	509	1 405	1 818	28	508	1 495	-4,3	7,1	0,2	-6,0
außerorts .....	94	11	35	70	109	19	52	75	-13,8	-42,1	-32,7	-6,7
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	894	2	129	852	838	2	109	833	6,7	-	18,3	2,3
innerorts .....	838	-	114	786	783	-	91	777	7,0	-	25,3	1,2
außerorts .....	56	2	15	66	55	2	18	56	1,8	-	-16,7	17,9
Unfall im Längsverkehr .....	12 468	162	2 123	16 652	12 245	163	2 189	16 300	1,8	-0,6	-3,0	2,2
innerorts .....	6 621	12	630	8 418	6 375	13	619	8 055	3,9	-7,7	1,8	4,5
außerorts .....	5 847	150	1 493	8 234	5 870	150	1 570	8 245	-0,4	-	-4,9	-0,1
Sonstiger Unfall .....	7 316	64	1 678	6 651	7 262	75	1 673	6 663	0,7	-14,7	0,3	-0,2
innerorts .....	5 281	25	1 005	4 736	5 156	23	1 030	4 660	2,4	8,7	-2,4	1,6
außerorts .....	2 035	39	673	1 915	2 106	52	643	2 003	-3,4	-25,0	4,7	-4,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 320</b>	<b>569</b>	<b>10 836</b>	<b>52 908</b>	<b>48 119</b>	<b>614</b>	<b>10 702</b>	<b>52 983</b>	<b>0,4</b>	<b>-7,3</b>	<b>1,3</b>	<b>-0,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>30 251</b>	<b>140</b>	<b>5 048</b>	<b>31 749</b>	<b>29 652</b>	<b>138</b>	<b>4 926</b>	<b>31 210</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18 069</b>	<b>429</b>	<b>5 788</b>	<b>21 159</b>	<b>18 467</b>	<b>476</b>	<b>5 776</b>	<b>21 773</b>	<b>-2,2</b>	<b>-9,9</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,8</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**, wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.

### Preise

Buch 39,- €  
CD-ROM (PDF) 12,- €  
Buch + CD-ROM 46,- €

### Information und Bestellung

Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
[vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)



Das Jahrbuch und alle anderen Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)