



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
10/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2014



## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Mit ihnen wird vor allem die informationelle Grundversorgung der Bevölkerung mit statistischen Daten gesichert.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. Verzeichnisse, Beiträge, Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik,  
München 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

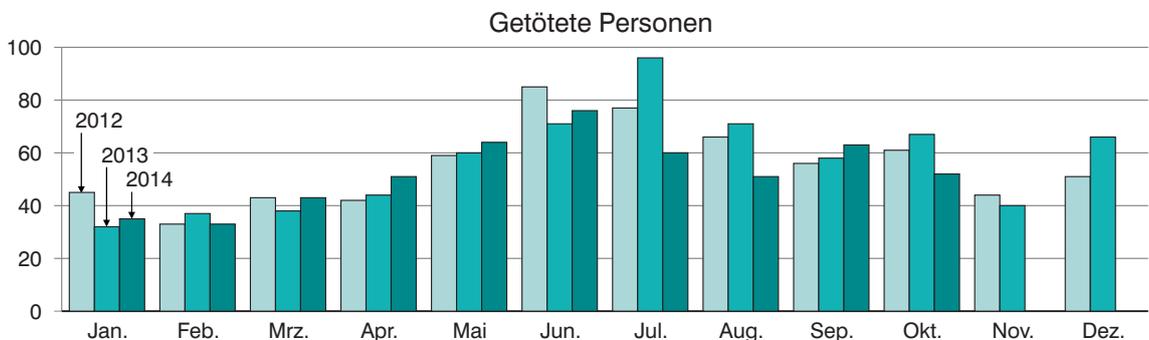
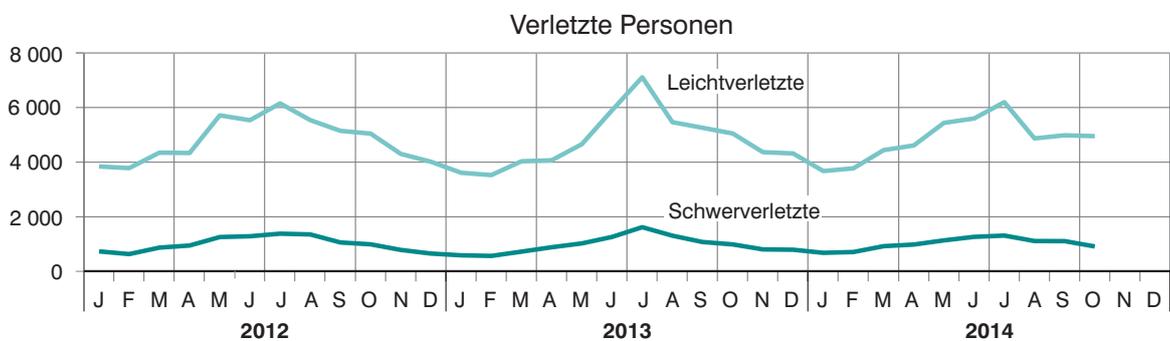
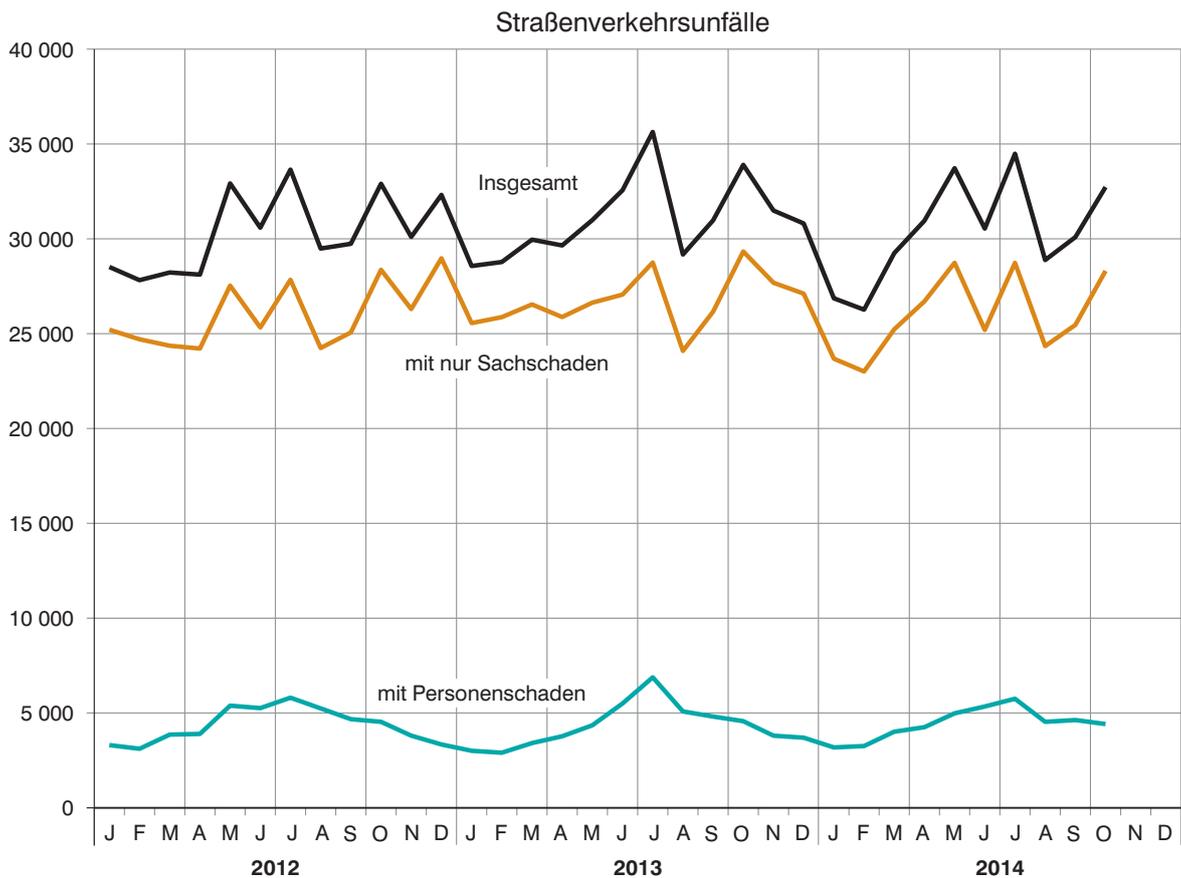
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>32 728</b>	<b>33 900</b>	<b>-3,5</b>	<b>303 776</b>	<b>310 182</b>	<b>-2,1</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 419	4 570	-3,3	44 379	44 313	0,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	28 309	29 330	-3,5	259 397	265 869	-2,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	886	895	-1,0	7 901	9 235	-14,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	129	182	-29,1	1 423	1 611	-11,7
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 294	28 253	-3,4	250 073	255 023	-1,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 899</b>	<b>6 087</b>	<b>-3,1</b>	<b>59 022</b>	<b>59 108</b>	<b>-0,1</b>
davon Getötete .....	52	67	-22,4	528	574	-8,0
Schwerverletzte .....	900	975	-7,7	10 010	9 910	1,0
Leichtverletzte .....	4 947	5 045	-1,9	48 484	48 624	-0,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 614	3 800	-4,9	35 614	36 406	-2,2
Zweirädern .....	1 906	1 808	5,4	19 757	18 897	4,6
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	618	477	29,6	5 666	5 355	5,8
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	234	275	-14,9	2 316	2 343	-1,2
Fahrrädern .....	1 054	1 056	-0,2	11 775	11 199	5,1
Verunglückte Fußgänger .....	357	448	-20,3	3 363	3 507	-4,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	22	31	-29,0	288	298	-3,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 865	3 186	23 679	22 580	4 367	35	666	3 666
Februar .....	26 265	3 259	23 006	22 179	4 495	33	696	3 766
März .....	29 243	4 015	25 228	24 387	5 387	43	910	4 434
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 373</b>	<b>10 460</b>	<b>71 913</b>	<b>69 146</b>	<b>14 249</b>	<b>111</b>	<b>2 272</b>	<b>11 866</b>
April .....	30 954	4 253	26 701	25 845	5 626	51	970	4 605
Mai .....	33 722	4 984	28 738	27 785	6 621	64	1 123	5 434
Juni .....	30 541	5 344	25 197	24 352	6 923	76	1 252	5 595
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>177 590</b>	<b>25 041</b>	<b>152 549</b>	<b>147 128</b>	<b>33 419</b>	<b>302</b>	<b>5 617</b>	<b>27 500</b>
Juli .....	34 486	5 753	28 733	27 759	7 554	60	1 299	6 195
August .....	28 881	4 536	24 345	23 401	6 014	51	1 099	4 864
September .....	30 091	4 630	25 461	24 491	6 136	63	1 095	4 978
<b>Januar - September .....</b>	<b>271 048</b>	<b>39 960</b>	<b>231 088</b>	<b>222 779</b>	<b>53 123</b>	<b>476</b>	<b>9 110</b>	<b>43 537</b>
Oktober .....	32 728	4 419	28 309	27 294	5 899	52	900	4 947
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	96	75	18	3	95	-	12	83
innerorts	85	70	13	2	88	-	11	77
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt	617	519	81	17	640	2	48	590
innerorts	597	503	77	17	621	2	46	573
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	16	14	2	-	17	-	2	15
Rosenheim, Stadt	36	31	5	-	33	-	2	31
innerorts	36	31	5	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	52	42	8	2	47	-	10	37
innerorts	27	24	2	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	22	-	7	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	53	44	8	1	62	1	19	42
innerorts	18	16	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	-	40	1	16	23
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen	71	49	20	2	60	1	12	47
innerorts	34	25	7	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	-	33	1	7	25
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Dachau	53	46	7	-	64	1	9	54
innerorts	34	28	6	-	35	-	-	35
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	1	9	9
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	-	-	10
Ebersberg	51	39	11	1	57	-	11	46
innerorts	26	21	5	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	7	3	4	-	9	-	-	9
Eichstätt	63	47	15	1	74	2	16	56
innerorts	18	13	4	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	-	52	2	11	39
auf Autobahnen	10	6	4	-	6	-	-	6
Erding	49	43	6	-	55	1	4	50
innerorts	25	21	4	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	27	1	3	23
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Freising	92	77	13	2	131	1	19	111
innerorts	42	39	3	-	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn	30	22	6	2	42	1	10	31
auf Autobahnen	20	16	4	-	32	-	2	30
Fürstenfeldbruck	82	65	14	3	90	-	15	75
innerorts	55	44	9	2	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	31	-	5	26
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen	42	36	4	2	46	1	13	32
innerorts	24	21	1	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	21	1	9	11
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	51	39	8	4	57	-	9	48
innerorts	23	18	2	3	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	30	-	7	23
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
Miesbach	59	44	11	4	59	-	8	51
innerorts	25	22	-	3	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	9	3	6	-	6	-	1	5
Mühl Dorf a. Inn	51	40	9	2	55	1	12	42
innerorts	25	20	5	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	4	2	25	1	4	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
München	114	91	22	1	105	2	16	87
innerorts	66	59	6	1	61	1	7	53
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	21	12	9	-	21	1	5	15
Neuburg-Schrobenhausen	23	16	6	1	26	-	5	21
innerorts	10	8	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm	49	42	6	1	53	2	9	42
innerorts	22	22	-	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	14	9	4	1	15	1	2	12
Rosenheim	106	88	16	2	122	-	21	101
innerorts	48	40	6	2	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	44	39	5	-	57	-	11	46
auf Autobahnen	14	9	5	-	11	-	2	9
Sarnberg	63	51	12	-	62	-	9	53
innerorts	39	34	5	-	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
Traunstein	94	77	15	2	105	3	15	87
innerorts	42	35	6	1	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn	46	40	5	1	63	3	13	47
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Weilheim-Schongau	54	47	7	-	74	3	13	58
innerorts	25	21	4	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	48	3	9	36
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>2 021</b>	<b>1 648</b>	<b>322</b>	<b>51</b>	<b>2 172</b>	<b>21</b>	<b>307</b>	<b>1 844</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 346</b>	<b>1 135</b>	<b>173</b>	<b>38</b>	<b>1 385</b>	<b>3</b>	<b>142</b>	<b>1 240</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>519</b>	<b>415</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>628</b>	<b>16</b>	<b>151</b>	<b>461</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>156</b>	<b>98</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>143</b>
Landshut, Stadt	13	12	1	-	17	-	1	16
innerorts	12	11	1	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt	28	21	6	1	30	-	4	26
innerorts	22	16	5	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	23	16	4	3	21	-	4	17
innerorts	20	14	3	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	70	58	11	1	79	-	10	69
innerorts	42	33	8	1	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	-	36	-	5	31
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Freyung-Grafenau	22	18	4	-	36	1	17	18
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	32	1	15	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	56	39	16	1	52	-	5	47
innerorts	23	19	3	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	11	5	6	-	13	-	-	13
Landshut	42	31	9	2	42	2	6	34
innerorts	14	10	3	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	28	1	4	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Passau	68	58	7	3	80	-	19	61
innerorts	20	18	1	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	45	38	5	2	57	-	16	41
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Regen	31	25	6	-	27	2	5	20
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	21	2	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	55	43	9	3	65	1	13	51
innerorts	24	17	6	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	31	26	3	2	43	1	5	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	40	35	4	1	48	-	6	42
innerorts	12	9	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	-	7
Dingolfing-Landau	33	26	7	-	35	-	7	28
innerorts	14	13	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>481</b>	<b>382</b>	<b>84</b>	<b>15</b>	<b>532</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>429</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>214</b>	<b>170</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>176</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>234</b>	<b>190</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>287</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>219</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
Amberg, Stadt .....	18	16	2	-	24	-	1	23
innerorts .....	15	14	1	-	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	61	51	8	2	58	1	3	54
innerorts .....	58	48	8	2	55	1	3	51
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	21	18	3	-	25	-	1	24
innerorts .....	16	15	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	40	31	7	2	47	-	8	39
innerorts .....	14	9	3	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Cham .....	48	38	9	1	65	-	13	52
innerorts .....	19	14	5	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	4	1	45	-	8	37
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	52	45	5	2	60	1	7	52
innerorts .....	21	19	1	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	25	1	4	20
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	12	-	1	11
Neustadt a.d.Waldhaab .....	28	21	7	-	33	1	9	23
innerorts .....	12	7	5	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	20	1	7	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Regensburg .....	63	53	10	-	76	-	5	71
innerorts .....	28	24	4	-	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	39	-	4	35
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	8	-	-	8
Schwandorf .....	62	58	4	-	71	-	16	55
innerorts .....	28	25	3	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	31	30	1	-	38	-	7	31
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	2	4
Tirschenreuth .....	29	28	1	-	55	3	14	38
innerorts .....	10	9	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	-	41	3	11	27
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>422</b>	<b>359</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>514</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>431</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>221</b>	<b>184</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>233</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>206</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>176</b>	<b>153</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>247</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>195</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>30</b>
Bamberg, Stadt .....	36	31	4	1	36	-	5	31
innerorts .....	31	28	2	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	1	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Bayreuth, Stadt .....	38	34	4	-	36	-	2	34
innerorts .....	36	32	4	-	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt .....	22	15	6	1	20	-	3	17
innerorts .....	21	14	6	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	21	17	4	-	22	-	6	16
innerorts .....	20	16	4	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	51	42	8	1	56	1	9	46
innerorts .....	17	16	1	-	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	13	9	4	-	17	-	1	16
Bayreuth .....	62	41	20	1	69	2	19	48
innerorts .....	11	9	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	-	41	1	17	23
auf Autobahnen .....	23	11	12	-	18	1	1	16

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	34	26	7	1	31	-	6	25
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Forchheim	42	34	6	2	41	-	8	33
innerorts	26	23	2	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof	46	29	17	-	38	2	8	28
innerorts	13	9	4	-	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	15	6	9	-	8	-	3	5
Kronach	27	24	3	-	36	-	10	26
innerorts	13	12	1	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	25	17	6	2	20	-	3	17
innerorts	14	11	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Lichtenfels	42	35	7	-	44	-	9	35
innerorts	26	23	3	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	31	22	6	3	25	-	4	21
innerorts	15	10	2	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	1	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>477</b>	<b>367</b>	<b>98</b>	<b>12</b>	<b>474</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>377</b>
<b>innerorts</b>	<b>254</b>	<b>210</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>223</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>149</b>	<b>119</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>161</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>105</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>49</b>
Ansbach, Stadt	15	12	1	2	17	-	-	17
innerorts	12	9	1	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	75	63	9	3	76	-	8	68
innerorts	57	49	6	2	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	8	6	1	1	10	-	-	10
Fürth, Stadt	36	31	5	-	40	1	1	38
innerorts	33	29	4	-	37	-	1	36
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	213	188	22	3	235	3	16	216
innerorts	193	173	17	3	213	3	13	197
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	-	1	11
Schwabach, Stadt	15	10	5	-	18	-	1	17
innerorts	10	8	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	9	-	1	8
Ansbach	81	62	17	2	84	2	15	67
innerorts	35	26	7	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	-	42	2	12	28
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	-	10
Erlangen-Höchstadt	52	46	4	2	73	2	10	61
innerorts	23	19	2	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	10	9	1	-	18	2	4	12
Fürth	23	20	1	2	33	-	5	28
innerorts	14	11	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	76	64	12	-	88	-	15	73
innerorts	28	26	2	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	38	-	9	29
auf Autobahnen	22	14	8	-	17	-	2	15
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	31	24	7	-	33	2	11	20
innerorts	11	9	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	20	2	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	47	36	10	1	56	-	9	47
innerorts .....	19	15	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	3	5
Weißenburg-Gunzenhausen .....	46	40	6	-	55	-	7	48
innerorts .....	20	16	4	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>710</b>	<b>596</b>	<b>99</b>	<b>15</b>	<b>808</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>700</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>455</b>	<b>390</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>490</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>449</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>183</b>	<b>156</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>232</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>178</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>73</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	29	23	5	1	28	-	-	28
innerorts .....	27	21	5	1	25	-	-	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt .....	37	31	6	-	37	-	2	35
innerorts .....	34	29	5	-	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	1	2
Würzburg, Stadt .....	64	52	10	2	65	-	7	58
innerorts .....	58	48	9	1	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	60	42	18	-	71	-	16	55
innerorts .....	16	12	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	31	20	11	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	22	-	7	15
Bad Kissingen .....	38	20	18	-	24	-	4	20
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	15	1	14	-	1	-	-	1
Rhön-Grabfeld .....	32	25	6	1	29	-	8	21
innerorts .....	14	11	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Haßberge .....	25	22	2	1	27	1	8	18
innerorts .....	10	8	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	14	1	5	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	34	25	7	2	35	-	10	25
innerorts .....	14	8	5	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
Miltenberg .....	51	40	9	2	51	1	12	38
innerorts .....	30	22	6	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	25	1	9	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	49	39	9	1	52	-	7	45
innerorts .....	17	16	-	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt .....	32	23	8	1	34	-	11	23
innerorts .....	13	9	3	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	10	-	4	6
Würzburg .....	38	34	4	-	46	-	4	42
innerorts .....	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	31	-	2	29
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	6	-	-	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>489</b>	<b>376</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>499</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>408</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>250</b>	<b>199</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>236</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>207</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>187</b>	<b>150</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>166</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>35</b>
Augsburg, Stadt .....	149	120	24	5	141	-	13	128
innerorts .....	145	117	23	5	137	-	13	124
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	17	15	1	1	18	-	4	14
innerorts .....	15	14	-	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	30	25	5	-	32	-	3	29
innerorts .....	28	23	5	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	29	25	4	-	36	-	4	32
innerorts .....	22	18	4	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	53	39	13	1	56	-	5	51
innerorts .....	26	18	7	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	10	-	-	10
Augsburg .....	101	79	15	7	114	-	11	103
innerorts .....	63	47	9	7	61	-	8	53
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	13	12	1	-	21	-	1	20
Dillingen a.d.Donau .....	27	27	-	-	38	-	5	33
innerorts .....	12	12	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	61	48	13	-	72	-	19	53
innerorts .....	31	27	4	-	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	31	-	13	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	2	-
Neu-Ulm .....	79	71	8	-	86	-	7	79
innerorts .....	56	49	7	-	54	-	4	50
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	10	-	-	10
Lindau (Bodensee) .....	37	31	4	2	38	1	10	27
innerorts .....	23	20	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	2	2
Ostallgäu .....	54	49	5	-	66	-	19	47
innerorts .....	26	23	3	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	35	-	11	24
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Unterallgäu .....	63	47	15	1	55	1	9	45
innerorts .....	21	20	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	31	22	8	1	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	5	1	1	3
Donau-Ries .....	58	46	12	-	63	-	8	55
innerorts .....	29	26	3	-	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	9	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	76	69	6	1	85	-	23	62
innerorts .....	38	35	2	1	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	43	-	13	30
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	2	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>834</b>	<b>691</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>900</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>758</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>535</b>	<b>449</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>539</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>468</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>250</b>	<b>205</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>235</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>55</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 434</b>	<b>4 419</b>	<b>886</b>	<b>129</b>	<b>5 899</b>	<b>52</b>	<b>900</b>	<b>4 947</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 275</b>	<b>2 737</b>	<b>440</b>	<b>98</b>	<b>3 347</b>	<b>10</b>	<b>368</b>	<b>2 969</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 698</b>	<b>1 388</b>	<b>281</b>	<b>29</b>	<b>2 066</b>	<b>36</b>	<b>471</b>	<b>1 559</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>461</b>	<b>294</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>486</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>419</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 739</b>	<b>1 451</b>	<b>243</b>	<b>45</b>	<b>1 800</b>	<b>7</b>	<b>151</b>	<b>1 642</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 695</b>	<b>2 968</b>	<b>643</b>	<b>84</b>	<b>4 099</b>	<b>45</b>	<b>749</b>	<b>3 305</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

#### Oktober

Autobahnen .....	294	6	61	419	342	11	75	502	-14,0	X	-18,7	-16,5
Bundesstraßen .....	798	23	200	1 029	855	15	208	1 037	-6,7	53,3	-3,8	-0,8
innerorts .....	346	4	45	430	421	-	60	499	-17,8	X	-25,0	-13,8
außerorts .....	452	19	155	599	434	15	148	538	4,1	26,7	4,7	11,3
Landesstraßen .....	872	10	205	969	865	10	213	1 006	0,8	-	-3,8	-3,7
innerorts .....	396	1	61	447	408	1	79	455	-2,9	-	-22,8	-1,8
außerorts .....	476	9	144	522	457	9	134	551	4,2	-	7,5	-5,3
Kreisstraßen .....	492	6	142	516	487	10	126	492	1,0	X	12,7	4,9
innerorts .....	188	-	30	207	219	5	36	242	-14,2	X	-16,7	-14,5
außerorts .....	304	6	112	309	268	5	90	250	13,4	X	24,4	23,6
Andere Straßen .....	1 963	7	292	2 014	2 021	21	353	2 008	-2,9	X	-17,3	0,3
innerorts .....	1 807	5	232	1 885	1 866	11	302	1 865	-3,2	X	-23,2	1,1
außerorts .....	156	2	60	129	155	10	51	143	0,6	X	17,6	-9,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 419</b>	<b>52</b>	<b>900</b>	<b>4 947</b>	<b>4 570</b>	<b>67</b>	<b>975</b>	<b>5 045</b>	<b>-3,3</b>	<b>-22,4</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 737</b>	<b>10</b>	<b>368</b>	<b>2 969</b>	<b>2 914</b>	<b>17</b>	<b>477</b>	<b>3 061</b>	<b>-6,1</b>	<b>-41,2</b>	<b>-22,9</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 682</b>	<b>42</b>	<b>532</b>	<b>1 978</b>	<b>1 656</b>	<b>50</b>	<b>498</b>	<b>1 984</b>	<b>1,6</b>	<b>-16,0</b>	<b>6,8</b>	<b>-0,3</b>

#### Januar - Oktober

Autobahnen .....	3 102	67	782	4 382	3 295	88	709	4 800	-5,9	-23,9	10,3	-8,7
Bundesstraßen .....	7 525	136	1 777	9 345	7 686	135	1 853	9 453	-2,1	0,7	-4,1	-1,1
innerorts .....	3 545	23	523	4 293	3 606	12	508	4 326	-1,7	91,7	3,0	-0,8
außerorts .....	3 980	113	1 254	5 052	4 080	123	1 345	5 127	-2,5	-8,1	-6,8	-1,5
Landesstraßen .....	8 756	135	2 365	9 736	8 661	151	2 296	9 579	1,1	-10,6	3,0	1,6
innerorts .....	3 974	20	730	4 348	3 834	18	666	4 192	3,7	11,1	9,6	3,7
außerorts .....	4 782	115	1 635	5 388	4 827	133	1 630	5 387	-0,9	-13,5	0,3	0,0
Kreisstraßen .....	5 043	84	1 466	5 192	5 062	82	1 455	5 186	-0,4	2,4	0,8	0,1
innerorts .....	2 002	9	394	2 133	1 975	15	414	2 040	1,4	X	-4,8	4,6
außerorts .....	3 041	75	1 072	3 059	3 087	67	1 041	3 146	-1,5	11,9	3,0	-2,8
Andere Straßen .....	19 953	106	3 620	19 829	19 609	118	3 597	19 606	1,8	-10,2	0,6	1,1
innerorts .....	18 260	74	3 016	18 349	17 862	82	2 961	18 069	2,2	-9,8	1,9	1,5
außerorts .....	1 693	32	604	1 480	1 747	36	636	1 537	-3,1	-11,1	-5,0	-3,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>44 379</b>	<b>528</b>	<b>10 010</b>	<b>48 484</b>	<b>44 313</b>	<b>574</b>	<b>9 910</b>	<b>48 624</b>	<b>0,1</b>	<b>-8,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>27 781</b>	<b>126</b>	<b>4 663</b>	<b>29 123</b>	<b>27 277</b>	<b>127</b>	<b>4 549</b>	<b>28 627</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>16 598</b>	<b>402</b>	<b>5 347</b>	<b>19 361</b>	<b>17 036</b>	<b>447</b>	<b>5 361</b>	<b>19 997</b>	<b>-2,6</b>	<b>-10,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-3,2</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	1	-	X	19	7	X	45	62	-27,4	445	451	-1,3
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	8	2	X	35	45	-22,2	331	322	2,8
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	11	5	X	10	17	-41,2	114	129	-11,6
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1	X	X	18	X	X	41	X	X	431	X	X
innerorts .....	-	X	X	7	X	X	33	X	X	323	X	X
außerorts .....	1	X	X	11	X	X	8	X	X	108	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	5	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	3	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	9	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	1	X	X	6	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	8	14	X	105	136	-22,8	177	143	23,8	1 859	1 747	6,4
<b>innerorts .....</b>	1	3	X	10	20	-50,0	52	47	10,6	670	632	6,0
<b>außerorts .....</b>	7	11	X	95	116	-18,1	125	96	30,2	1 189	1 115	6,6
davon												
zwei rädri gen Kraft-												
fahrzeugen .....	8	X	X	105	X	X	172	X	X	1 824	X	X
innerorts .....	1	X	X	10	X	X	48	X	X	654	X	X
außerorts .....	7	X	X	95	X	X	124	X	X	1 170	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	5	X	X	35	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	16	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	19	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	27	32	-15,6	237	274	-13,5	391	393	-0,5	4 039	4 076	-0,9
<b>innerorts .....</b>	2	4	X	22	21	4,8	72	92	-21,7	860	887	-3,0
<b>außerorts .....</b>	25	28	-10,7	215	253	-15,0	319	301	6,0	3 179	3 189	-0,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	9	11	X	59	67	-11,9	112	113	-0,9	1 140	1 120	1,8
innerorts .....	1	-	X	4	6	X	20	20	-	216	220	-1,8
außerorts .....	8	7	X	49	54	-9,3	85	82	3,7	833	815	2,2
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	X	X	1	X	X	2	X	X	16	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	1	X	X	2	X	X	16	X	X
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	2	4	X	1	2	X	42	60	-30,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	1	1	-	34	39	-12,8
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	3	X	-	1	X	8	21	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	2	4	X	26	29	-10,3	25	25	-	219	228	-3,9
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	2	4	X	3	1	X	31	32	-3,1
<b>außerorts .....</b>	2	4	X	24	25	-4,0	22	24	-8,3	188	196	-4,1
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	9	X	X	11	X	X	94	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	15	X	X
außerorts .....	1	X	X	8	X	X	11	X	X	79	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	-	X	X	5	X	X	8	X	X	37	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	3	X	X	6	X	X
außerorts .....	-	X	X	4	X	X	5	X	X	31	X	X
Sattelzugmaschinen .....	-	1	X	8	11	X	4	4	-	56	41	36,6
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	5	X
außerorts .....	-	1	X	8	9	X	4	4	-	52	36	44,4
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	4	1	X	2	4	X	35	36	-2,8
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	1	-	X	9	7	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	3	1	X	1	4	X	26	29	-10,3
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	4	3	X	19	30	-36,7
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	2	3	X	10	16	-37,5
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	2	-	X	9	14	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen .....</b>	38	50	-24,0	395	452	-12,6	647	632	2,4	6 674	6 628	0,7
<b>innerorts .....</b>	3	7	X	44	49	-10,2	166	189	-12,2	1 945	1 935	0,5
<b>außerorts .....</b>	35	43	-18,6	351	403	-12,9	481	443	8,6	4 729	4 693	0,8

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
188	213	-11,7	1 852	1 885	-1,8	234	275	-14,9	2 316	2 343	-1,2	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
153	180	-15,0	1 563	1 577	-0,9	188	225	-16,4	1 902	1 901	0,1	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
35	33	6,1	289	308	-6,2	46	50	-8,0	414	442	-6,3	<b>kennzeichen</b>
												<b>innerorts</b>
												<b>außerorts</b>
												davon
182	X	X	1 810	X	X	224	X	X	2 259	X	X	..... Mofas, Kleinkrafträdern
149	X	X	1 534	X	X	182	X	X	1 864	X	X	..... innerorts
33	X	X	276	X	X	42	X	X	395	X	X	..... außerorts
4	X	X	17	X	X	7	X	X	22	X	X	..... E-Bikes
4	X	X	17	X	X	5	X	X	19	X	X	..... innerorts
-	X	X	-	X	X	2	X	X	3	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
2	X	X	25	X	X	3	X	X	35	X	X	..... vierrädrigen Kfz.
-	X	X	12	X	X	1	X	X	19	X	X	..... innerorts
2	X	X	13	X	X	2	X	X	16	X	X	..... außerorts
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
433	320	35,3	3 702	3 472	6,6	618	477	29,6	5 666	5 355	5,8	<b>Kennzeichen</b>
245	201	21,9	2 184	2 038	7,2	298	251	18,7	2 864	2 690	6,5	<b>innerorts</b>
188	119	58,0	1 518	1 434	5,9	320	226	41,6	2 802	2 665	5,1	<b>außerorts</b>
												davon
												zwei- und drei- rädrigen Kraft-
427	X	X	3 651	X	X	607	X	X	5 580	X	X	..... fahrzeugen
243	X	X	2 154	X	X	292	X	X	2 818	X	X	..... innerorts
184	X	X	1 497	X	X	315	X	X	2 762	X	X	..... außerorts
												drei- und leichten
6	X	X	51	X	X	11	X	X	86	X	X	..... vierrädrigen Kfz.
2	X	X	30	X	X	6	X	X	46	X	X	..... innerorts
4	X	X	21	X	X	5	X	X	40	X	X	..... außerorts
2 958	3 114	-5,0	29 024	29 513	-1,7	3 376	3 539	-4,6	33 300	33 863	-1,7	<b>Personenkraftwagen</b>
1 405	1 487	-5,5	13 629	13 462	1,2	1 479	1 583	-6,6	14 511	14 370	1,0	<b>innerorts</b>
1 553	1 627	-4,5	15 395	16 051	-4,1	1 897	1 956	-3,0	18 789	19 493	-3,6	<b>außerorts</b>
												darunter
												im Alter von 18 bis unter
711	760	-6,4	6 931	7 469	-7,2	832	884	-5,9	8 130	8 656	-6,1	..... 25 Jahren
311	333	-6,6	2 861	3 081	-7,1	332	353	-5,9	3 081	3 307	-6,8	..... innerorts
357	387	-7,8	3 635	3 954	-8,1	450	476	-5,5	4 517	4 823	-6,3	..... außerorts
6	X	X	64	X	X	8	X	X	81	X	X	<b>Wohnmobilen</b>
-	X	X	8	X	X	-	X	X	8	X	X	<b>innerorts</b>
6	X	X	56	X	X	8	X	X	73	X	X	<b>außerorts</b>
51	75	-32,0	613	686	-10,6	52	77	-32,5	657	750	-12,4	<b>Bussen</b>
42	59	-28,8	477	516	-7,6	43	60	-28,3	512	556	-7,9	<b>innerorts</b>
9	16	X	136	170	-20,0	9	17	X	145	194	-25,3	<b>außerorts</b>
115	123	-6,5	1 066	1 253	-14,9	142	152	-6,6	1 311	1 510	-13,2	<b>Güterkraftfahrzeugen</b>
33	43	-23,3	304	366	-16,9	36	44	-18,2	337	402	-16,2	<b>innerorts</b>
82	80	2,5	762	887	-14,1	106	108	-1,9	974	1 108	-12,1	<b>außerorts</b>
												darunter
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
68	X	X	569	X	X	80	X	X	672	X	X	..... einschl. 3 500 kg
25	X	X	206	X	X	25	X	X	222	X	X	..... innerorts
43	X	X	363	X	X	55	X	X	450	X	X	..... außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
21	X	X	219	X	X	29	X	X	261	X	X	..... über 3 500 kg
3	X	X	54	X	X	6	X	X	61	X	X	..... innerorts
18	X	X	165	X	X	23	X	X	200	X	X	..... außerorts
18	12	50,0	165	165	-	22	17	29,4	229	217	5,5	<b>Sattelzugmaschinen</b>
4	1	X	20	14	42,9	4	1	X	24	21	14,3	..... innerorts
14	11	27,3	145	151	-4,0	18	16	12,5	205	196	4,6	..... außerorts
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
17	9	X	108	74	45,9	19	13	46,2	147	111	32,4	<b>Zugmaschinen</b>
4	4	-	43	31	38,7	5	4	X	53	38	39,5	<b>innerorts</b>
13	5	X	65	43	51,2	14	9	X	94	73	28,8	<b>außerorts</b>
13	16	-18,8	98	141	-30,5	17	19	-10,5	118	172	-31,4	<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>
9	7	X	63	66	-4,5	11	10	10,0	73	83	-12,0	<b>innerorts</b>
4	9	X	35	75	-53,3	6	9	X	45	89	-49,4	<b>außerorts</b>
3 781	3 870	-2,3	36 527	37 024	-1,3	4 466	4 552	-1,9	43 596	44 104	-1,2	<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>
1 891	1 981	-4,5	18 271	18 056	1,2	2 060	2 177	-5,4	20 260	20 040	1,1	<b>innerorts</b>
1 890	1 889	0,1	18 256	18 968	-3,8	2 406	2 375	1,3	23 336	24 064	-3,0	<b>außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>57</b>	<b>19,3</b>	<b>176</b>	<b>220</b>	<b>-20,0</b>	<b>2 502</b>	<b>2 399</b>	<b>4,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>8,1</b>	<b>132</b>	<b>181</b>	<b>-27,1</b>	<b>1 942</b>	<b>1 829</b>	<b>6,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>40,0</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>12,8</b>	<b>560</b>	<b>570</b>	<b>-1,8</b>
und zwar												
Pedelecs .....	1	X	X	6	X	X	9	X	X	100	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	6	X	X	69	X	X
außerorts .....	1	X	X	5	X	X	3	X	X	31	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	-	X	10	15	-33,3	183	216	-15,3
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	10	11	-9,1	155	185	-16,2
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	4	X	28	31	-9,7
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	1	2	X	1	2	X	17	30	-43,3
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	1	-	16	20	-20,0
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	10	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>76</b>	<b>118</b>	<b>-35,6</b>	<b>798</b>	<b>831</b>	<b>-4,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>2,5</b>	<b>69</b>	<b>105</b>	<b>-34,3</b>	<b>744</b>	<b>753</b>	<b>-1,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>-4,3</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>-30,8</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	X	X	2	X	X	-	X	X	21	X	X
innerorts .....	-	X	X	2	X	X	-	X	X	18	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	2	X	8	24	X	148	168	-11,9
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	8	22	X	140	158	-11,4
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	2	X	8	10	X
65 Jahre und mehr .....	5	6	X	31	42	-26,2	36	44	-18,2	324	305	6,2
innerorts .....	4	4	-	26	33	-21,2	34	41	-17,1	309	288	7,3
außerorts .....	1	2	X	5	9	X	2	3	X	15	17	-11,8
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-13,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>33,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52</b>	<b>67</b>	<b>-22,4</b>	<b>528</b>	<b>574</b>	<b>-8,0</b>	<b>900</b>	<b>975</b>	<b>-7,7</b>	<b>10 010</b>	<b>9 910</b>	<b>1,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>-41,2</b>	<b>126</b>	<b>127</b>	<b>-0,8</b>	<b>368</b>	<b>477</b>	<b>-22,9</b>	<b>4 663</b>	<b>4 549</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>-16,0</b>	<b>402</b>	<b>447</b>	<b>-10,1</b>	<b>532</b>	<b>498</b>	<b>6,8</b>	<b>5 347</b>	<b>5 361</b>	<b>-0,3</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	7	7	-	30	54	-44,4	511	555	-7,9
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	19	37	-48,6	336	389	-13,6
außerorts .....	1	1	-	3	6	X	11	17	-35,3	175	166	5,4
65 Jahre und mehr .....	16	22	-27,3	153	156	-1,9	189	195	-3,1	2 042	1 901	7,4
innerorts .....	6	10	X	66	66	-	105	133	-21,1	1 235	1 162	6,3
außerorts .....	10	12	-16,7	87	90	-3,3	84	62	35,5	807	739	9,2

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
873	827	5,6	9 205	8 743	5,3	1 054	1 056	-0,2	11 775	11 199	5,1	..... Fahrrädern
800	759	5,4	8 269	7 867	5,1	934	945	-1,2	10 251	9 733	5,3	..... innerorts
73	68	7,4	936	876	6,8	120	111	8,1	1 524	1 466	4,0	..... außerorts
und zwar												
18	X	X	215	X	X	28	X	X	321	X	X	..... Pedelecs
14	X	X	167	X	X	20	X	X	237	X	X	..... innerorts
4	X	X	48	X	X	8	X	X	84	X	X	..... außerorts
99	113	-12,4	1 056	1 203	-12,2	109	128	-14,8	1 241	1 419	-12,5	..... unter 15 Jahren
93	108	-13,9	986	1 112	-11,3	103	119	-13,4	1 142	1 297	-12,0	..... innerorts
6	5	X	70	91	-23,1	6	9	X	99	122	-18,9	..... außerorts
8	15	X	149	152	-2,0	9	18	X	167	184	-9,2	..... anderen Fahrzeugen
8	14	X	136	142	-4,2	9	16	X	152	163	-6,7	..... innerorts
-	1	X	13	10	30,0	-	2	X	15	21	-28,6	..... außerorts
272	323	-15,8	2 502	2 613	-4,2	357	448	-20,3	3 363	3 507	-4,1	..... Fußgänger
258	299	-13,7	2 359	2 488	-5,2	332	408	-18,6	3 144	3 281	-4,2	..... innerorts
14	24	-41,7	143	125	14,4	25	40	-37,5	219	226	-3,1	..... außerorts
und zwar												
8	X	X	108	X	X	8	X	X	131	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
6	X	X	100	X	X	6	X	X	120	X	X	..... oder Spielgeräten
2	X	X	8	X	X	2	X	X	11	X	X	..... innerorts
55	74	-25,7	516	527	-2,1	63	98	-35,7	667	697	-4,3	..... außerorts
53	71	-25,4	493	513	-3,9	61	93	-34,4	635	672	-5,5	..... unter 15 Jahren
2	3	X	23	14	64,3	2	5	X	32	25	28,0	..... innerorts
68	49	38,8	522	489	6,7	109	99	10,1	877	836	4,9	..... außerorts
66	46	43,5	499	469	6,4	104	91	14,3	834	790	5,6	..... 65 Jahre und mehr
2	3	X	23	20	15,0	5	8	X	43	46	-6,5	..... innerorts
13	10	30,0	101	92	9,8	13	13	-	121	114	6,1	..... außerorts
12	8	X	88	74	18,9	12	9	X	105	86	22,1	..... Andere Personen
1	2	X	13	18	-27,8	1	4	X	16	28	-42,9	..... innerorts
4 947	5 045	-1,9	48 484	48 624	-0,3	5 899	6 087	-3,1	59 022	59 108	-0,1	..... außerorts
2 969	3 061	-3,0	29 123	28 627	1,7	3 347	3 555	-5,9	33 912	33 303	1,8	..... Insgesamt
1 978	1 984	-0,3	19 361	19 997	-3,2	2 552	2 532	0,8	25 110	25 805	-2,7	..... innerorts
darunter												
317	338	-6,2	3 088	3 252	-5,0	348	393	-11,5	3 606	3 814	-5,5	..... außerorts
233	259	-10,0	2 229	2 304	-3,3	252	296	-14,9	2 569	2 694	-4,6	..... unter 15 Jahren
84	79	6,3	859	948	-9,4	96	97	-1,0	1 037	1 120	-7,4	..... innerorts
570	556	2,5	5 409	5 181	4,4	775	773	0,3	7 604	7 238	5,1	..... außerorts
409	378	8,2	3 717	3 523	5,5	520	521	-0,2	5 018	4 751	5,6	..... 65 Jahre und mehr
161	178	-9,6	1 692	1 658	2,1	255	252	1,2	2 586	2 487	4,0	..... innerorts
												..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Oktober 2014		Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2014		Januar - Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen .....</b>	<b>235</b>	<b>2</b>	<b>277</b>	<b>4</b>	<b>-15,2</b>	<b>X</b>	<b>2 322</b>	<b>38</b>	<b>2 341</b>	<b>31</b>	<b>-0,8</b>	<b>22,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>4</b>	<b>-16,7</b>	<b>X</b>	<b>1 911</b>	<b>36</b>	<b>1 907</b>	<b>29</b>	<b>0,2</b>	<b>24,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-8,2</b>	<b>X</b>	<b>411</b>	<b>2</b>	<b>434</b>	<b>2</b>	<b>-5,3</b>	<b>-</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	226	1	X	X	X	X	2263	33	X	X	X	X
innerorts .....	184	1	X	X	X	X	1 868	33	X	X	X	X
außerorts .....	42	-	X	X	X	X	395	-	X	X	X	X
E-Bikes .....	7	-	X	X	X	X	25	-	X	X	X	X
innerorts .....	5	-	X	X	X	X	22	-	X	X	X	X
außerorts .....	2	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	2	1	X	X	X	X	34	5	X	X	X	X
innerorts .....	1	-	X	X	X	X	21	3	X	X	X	X
außerorts .....	1	1	X	X	X	X	13	2	X	X	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen .....</b>	<b>609</b>	<b>18</b>	<b>469</b>	<b>9</b>	<b>29,9</b>	<b>X</b>	<b>5 574</b>	<b>158</b>	<b>5 316</b>	<b>124</b>	<b>4,9</b>	<b>27,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>301</b>	<b>8</b>	<b>249</b>	<b>6</b>	<b>20,9</b>	<b>X</b>	<b>2 839</b>	<b>74</b>	<b>2 684</b>	<b>66</b>	<b>5,8</b>	<b>12,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>308</b>	<b>10</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>40,0</b>	<b>X</b>	<b>2 735</b>	<b>84</b>	<b>2 632</b>	<b>58</b>	<b>3,9</b>	<b>44,8</b>
davon												
zwei- und leichten vierrädigen Kraft- fahrzeugen .....	597	16	X	X	X	X	5 490	154	X	X	X	X
innerorts .....	295	6	X	X	X	X	2 795	71	X	X	X	X
außerorts .....	302	10	X	X	X	X	2 695	83	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	12	2	X	X	X	X	84	4	X	X	X	X
innerorts .....	6	2	X	X	X	X	44	3	X	X	X	X
außerorts .....	6	-	X	X	X	X	40	1	X	X	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>5 329</b>	<b>1 399</b>	<b>5 709</b>	<b>1 439</b>	<b>-6,7</b>	<b>-2,8</b>	<b>52 259</b>	<b>12 335</b>	<b>52 662</b>	<b>14 239</b>	<b>-0,8</b>	<b>-13,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 085</b>	<b>779</b>	<b>3 363</b>	<b>788</b>	<b>-8,3</b>	<b>-1,1</b>	<b>30 358</b>	<b>6 825</b>	<b>30 141</b>	<b>7 667</b>	<b>0,7</b>	<b>-11,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 244</b>	<b>620</b>	<b>2 346</b>	<b>651</b>	<b>-4,3</b>	<b>-4,8</b>	<b>21 901</b>	<b>5 510</b>	<b>22 521</b>	<b>6 572</b>	<b>-2,8</b>	<b>-16,2</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	1 030	259	1 146	325	-10,1	-20,3	10 314	2 548	10 918	3 212	-5,5	-20,7
innerorts .....	512	132	606	176	-15,5	-25,0	5 184	1 352	5 476	1 656	-5,3	-18,4
außerorts .....	518	127	540	149	-4,1	-14,8	5 130	1 196	5 442	1 556	-5,7	-23,1
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>67</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Bussen .....</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>9</b>	<b>-28,9</b>	<b>X</b>	<b>741</b>	<b>75</b>	<b>763</b>	<b>93</b>	<b>-2,9</b>	<b>-19,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>-26,9</b>	<b>X</b>	<b>622</b>	<b>44</b>	<b>636</b>	<b>51</b>	<b>-2,2</b>	<b>-13,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>-36,8</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>31</b>	<b>127</b>	<b>42</b>	<b>-6,3</b>	<b>-26,2</b>
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	<b>425</b>	<b>141</b>	<b>520</b>	<b>165</b>	<b>-18,3</b>	<b>-14,5</b>	<b>4 477</b>	<b>1 227</b>	<b>4 869</b>	<b>1 529</b>	<b>-8,1</b>	<b>-19,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>169</b>	<b>48</b>	<b>238</b>	<b>50</b>	<b>-29,0</b>	<b>-4,0</b>	<b>1 930</b>	<b>477</b>	<b>2 103</b>	<b>531</b>	<b>-8,2</b>	<b>-10,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>256</b>	<b>93</b>	<b>282</b>	<b>115</b>	<b>-9,2</b>	<b>-19,1</b>	<b>2 547</b>	<b>750</b>	<b>2 766</b>	<b>998</b>	<b>-7,9</b>	<b>-24,8</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .....	177	47	X	X	X	X	1 785	437	X	X	X	X
innerorts .....	92	24	X	X	X	X	1 019	251	X	X	X	X
außerorts .....	85	23	X	X	X	X	766	186	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	118	30	X	X	X	X	1 151	308	X	X	X	X
innerorts .....	45	10	X	X	X	X	542	137	X	X	X	X
außerorts .....	73	20	X	X	X	X	609	171	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	85	39	98	45	-13,3	-13,3	1 047	331	1 097	419	-4,6	-21,0
innerorts .....	17	7	22	8	-22,7	X	214	51	223	71	-4,0	-28,2
außerorts .....	68	32	76	37	-10,5	-13,5	833	280	874	348	-4,7	-19,5
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>64</b>	<b>17</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>-3,0</b>	<b>54,5</b>	<b>447</b>	<b>87</b>	<b>397</b>	<b>83</b>	<b>12,6</b>	<b>4,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>-19,0</b>	<b>X</b>	<b>157</b>	<b>33</b>	<b>144</b>	<b>35</b>	<b>9,0</b>	<b>-5,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>4,4</b>	<b>X</b>	<b>290</b>	<b>54</b>	<b>253</b>	<b>48</b>	<b>14,6</b>	<b>12,5</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>-30,8</b>	<b>X</b>	<b>230</b>	<b>42</b>	<b>360</b>	<b>72</b>	<b>-36,1</b>	<b>-41,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>-48,1</b>	<b>X</b>	<b>140</b>	<b>16</b>	<b>211</b>	<b>41</b>	<b>-33,6</b>	<b>-61,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>8,3</b>	<b>X</b>	<b>90</b>	<b>26</b>	<b>149</b>	<b>31</b>	<b>-39,6</b>	<b>-16,1</b>
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	<b>6 771</b>	<b>1 591</b>	<b>7 177</b>	<b>1 645</b>	<b>-5,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>66 154</b>	<b>13 983</b>	<b>66 708</b>	<b>16 171</b>	<b>-0,8</b>	<b>-13,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 837</b>	<b>848</b>	<b>4 204</b>	<b>861</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,5</b>	<b>37 994</b>	<b>7 517</b>	<b>37 826</b>	<b>8 420</b>	<b>0,4</b>	<b>-10,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 934</b>	<b>743</b>	<b>2 973</b>	<b>784</b>	<b>-1,3</b>	<b>-5,2</b>	<b>28 160</b>	<b>6 466</b>	<b>28 882</b>	<b>7 751</b>	<b>-2,5</b>	<b>-16,6</b>
darunter flüchtig .....												
innerorts .....	234	117	299	112	-21,7	4,5	2 449	986	2 535	1 068	-3,4	-7,7
außerorts .....	168	57	213	55	-21,1	3,6	1 657	476	1 712	508	-3,2	-6,3
außerorts .....	66	60	86	57	-23,3	5,3	792	510	823	560	-3,8	-8,9

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Oktober 2014		Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2014		Januar - Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	1 134	6	1 134	1	-	X	12 764	26	12 127	8	5,3	X
<b>innerorts</b> .....	1 007	4	1 016	1	-0,9	X	11 111	23	10 535	7	5,5	X
<b>außerorts</b> .....	127	2	118	-	7,6	X	1 653	3	1 592	1	3,8	X
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	29	-	X	X	X	X	329	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	21	-	X	X	X	X	244	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	8	-	X	X	X	X	85	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	114	-	133	-	-14,3	-	1 332	1	1 512	-	-11,9	X
<b>innerorts</b> .....	108	-	125	-	-13,6	-	1 221	1	1 377	-	-11,3	X
<b>außerorts</b> .....	6	-	8	-	X	-	111	-	135	-	-17,8	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	41	23	47	19	-12,8	21,1	440	193	407	199	8,1	-3,0
<b>innerorts</b> .....	34	15	37	7	-8,1	X	326	111	303	106	7,6	4,7
<b>außerorts</b> .....	7	8	10	12	X	X	114	82	104	93	9,6	-11,8
<b>Fußgänger</b> .....	383	-	483	-	-20,7	-	3 668	12	3 810	14	-3,7	-14,3
<b>innerorts</b> .....	356	-	438	-	-18,7	-	3 420	12	3 552	14	-3,7	-14,3
<b>außerorts</b> .....	27	-	45	-	-40,0	-	248	-	258	-	-3,9	-
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	11	-	X	X	X	X	154	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	9	-	X	X	X	X	141	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	X	X	X	13	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	66	-	102	-	-35,3	-	709	1	737	-	-3,8	X
<b>innerorts</b> .....	64	-	96	-	-33,3	-	674	1	710	-	-5,1	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	6	-	X	-	35	-	27	-	29,6	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	113	-	103	-	9,7	-	910	1	864	3	5,3	X
<b>innerorts</b> .....	107	-	95	-	12,6	-	864	1	818	3	5,6	X
<b>außerorts</b> .....	6	-	8	-	X	-	46	-	46	-	-	-
<b>Andere Personen</b> .....	34	1	35	-	-2,9	X	353	5	332	12	6,3	X
<b>innerorts</b> .....	28	-	23	-	21,7	-	279	2	244	6	14,3	X
<b>außerorts</b> .....	6	1	12	-	X	X	74	3	88	6	-15,9	X
<b>Insgesamt</b> .....	8 363	1 621	8 876	1 665	-5,8	-2,6	83 379	14 219	83 384	16 404	0,0	-13,3
<b>innerorts</b> .....	5 262	867	5 718	869	-8,0	-0,2	53 130	7 665	52 460	8 553	1,3	-10,4
<b>außerorts</b> .....	3 101	754	3 158	796	-1,8	-5,3	30 249	6 554	30 924	7 851	-2,2	-16,5
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	183	2	243	-	-24,7	X	2 090	7	2 297	3	-9,0	X
<b>innerorts</b> .....	174	1	227	-	-23,3	X	1 937	6	2 127	3	-8,9	X
<b>außerorts</b> .....	9	1	16	-	X	X	153	1	170	-	-10,0	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 126	184	1 091	194	3,2	-5,2	10 770	1 562	10 245	1 673	5,1	-6,6
<b>innerorts</b> .....	809	106	793	121	2,0	-12,4	7 536	965	7 199	1 009	4,7	-4,4
<b>außerorts</b> .....	317	78	298	73	6,4	6,8	3 234	597	3 046	664	6,2	-10,1

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	113	1	17	95	1	19	111	12	125
2. Donnerstag .....	124	1	16	107	1	16	121	20	144
3. Freitag .....	55	1	9	45	1	10	62	16	71
4. Samstag .....	81	-	10	71	-	10	89	11	92
5. Sonntag .....	40	1	5	34	1	6	44	8	48
6. Montag .....	93	-	10	83	-	11	109	18	111
7. Dienstag .....	94	-	12	82	-	12	100	7	101
8. Mittwoch .....	96	-	12	84	-	12	102	12	108
9. Donnerstag .....	152	-	16	136	-	16	166	21	173
10. Freitag .....	89	-	10	79	-	11	96	22	111
11. Samstag .....	52	1	4	47	1	7	60	6	58
12. Sonntag .....	74	-	15	59	-	15	80	14	88
13. Montag .....	102	1	11	90	1	12	115	11	113
14. Dienstag .....	142	-	17	125	-	18	154	20	162
15. Mittwoch .....	111	-	15	96	-	15	114	15	126
16. Donnerstag .....	134	-	16	118	-	16	140	18	152
17. Freitag .....	109	-	12	97	-	13	123	14	123
18. Samstag .....	97	1	21	75	1	24	113	15	112
19. Sonntag .....	76	-	17	59	-	18	87	13	89
20. Montag .....	110	1	8	101	1	8	110	8	118
21. Dienstag .....	92	-	11	81	-	12	105	15	107
22. Mittwoch .....	104	-	15	89	-	15	104	25	129
23. Donnerstag .....	72	-	8	64	-	9	75	21	93
24. Freitag .....	77	-	7	70	-	7	84	14	91
25. Samstag .....	70	-	11	59	-	11	72	19	89
26. Sonntag .....	44	-	4	40	-	4	59	7	51
27. Montag .....	46	-	7	39	-	7	51	10	56
28. Dienstag .....	58	-	2	56	-	2	74	8	66
29. Mittwoch .....	61	1	5	55	1	7	67	9	70
30. Donnerstag .....	82	1	9	72	1	9	93	14	96
31. Freitag .....	87	-	16	71	-	16	89	17	104
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 737</b>	<b>10</b>	<b>348</b>	<b>2 379</b>	<b>10</b>	<b>368</b>	<b>2 969</b>	<b>440</b>	<b>3 177</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	58	1	11	46	1	14	71	23	81
2. Donnerstag .....	70	2	12	56	2	12	89	10	80
3. Freitag .....	76	1	20	55	1	25	100	9	85
4. Samstag .....	38	-	11	27	-	12	40	14	52
5. Sonntag .....	39	1	15	23	1	17	46	9	48
6. Montag .....	49	2	12	35	2	13	46	10	59
7. Dienstag .....	54	2	12	40	2	13	57	13	67
8. Mittwoch .....	50	3	13	34	3	19	58	13	63
9. Donnerstag .....	79	2	23	54	2	29	86	10	89
10. Freitag .....	53	2	11	40	2	13	49	11	64
11. Samstag .....	44	2	16	26	4	23	47	19	63
12. Sonntag .....	55	3	17	35	3	21	68	10	65
13. Montag .....	61	3	16	42	3	22	62	16	77
14. Dienstag .....	70	-	19	51	-	21	82	15	85
15. Mittwoch .....	57	-	12	45	-	13	68	11	68
16. Donnerstag .....	69	-	18	51	-	19	77	21	90
17. Freitag .....	74	2	16	56	2	22	106	36	110
18. Samstag .....	57	3	18	36	3	22	62	10	67
19. Sonntag .....	99	2	38	59	2	44	101	7	106
20. Montag .....	55	-	7	48	-	9	70	23	78
21. Dienstag .....	50	1	8	41	1	11	68	19	69
22. Mittwoch .....	50	-	15	35	-	17	51	33	83
23. Donnerstag .....	45	-	10	35	-	12	59	26	71
24. Freitag .....	40	-	8	32	-	9	55	14	54
25. Samstag .....	53	1	11	41	1	15	71	10	63
26. Sonntag .....	35	1	9	25	1	14	48	10	45
27. Montag .....	40	-	18	22	-	21	39	7	47
28. Dienstag .....	34	2	8	24	2	8	45	4	38
29. Mittwoch .....	44	3	13	28	3	17	37	9	53
30. Donnerstag .....	39	-	10	29	-	11	54	13	52
31. Freitag .....	45	1	9	35	1	14	66	11	56
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 682</b>	<b>40</b>	<b>436</b>	<b>1 206</b>	<b>42</b>	<b>532</b>	<b>1 978</b>	<b>446</b>	<b>2 128</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Mittwoch .....	171	2	28	141	2	33	182	35	206
2. Donnerstag .....	194	3	28	163	3	28	210	30	224
3. Freitag .....	131	2	29	100	2	35	162	25	156
4. Samstag .....	119	-	21	98	-	22	129	25	144
5. Sonntag .....	79	2	20	57	2	23	90	17	96
6. Montag .....	142	2	22	118	2	24	155	28	170
7. Dienstag .....	148	2	24	122	2	25	157	20	168
8. Mittwoch .....	146	3	25	118	3	31	160	25	171
9. Donnerstag .....	231	2	39	190	2	45	252	31	262
10. Freitag .....	142	2	21	119	2	24	145	33	175
11. Samstag .....	96	3	20	73	5	30	107	25	121
12. Sonntag .....	129	3	32	94	3	36	148	24	153
13. Montag .....	163	4	27	132	4	34	177	27	190
14. Dienstag .....	212	-	36	176	-	39	236	35	247
15. Mittwoch .....	168	-	27	141	-	28	182	26	194
16. Donnerstag .....	203	-	34	169	-	35	217	39	242
17. Freitag .....	183	2	28	153	2	35	229	50	233
18. Samstag .....	154	4	39	111	4	46	175	25	179
19. Sonntag .....	175	2	55	118	2	62	188	20	195
20. Montag .....	165	1	15	149	1	17	180	31	196
21. Dienstag .....	142	1	19	122	1	23	173	34	176
22. Mittwoch .....	154	-	30	124	-	32	155	58	212
23. Donnerstag .....	117	-	18	99	-	21	134	47	164
24. Freitag .....	117	-	15	102	-	16	139	28	145
25. Samstag .....	123	1	22	100	1	26	143	29	152
26. Sonntag .....	79	1	13	65	1	18	107	17	96
27. Montag .....	86	-	25	61	-	28	90	17	103
28. Dienstag .....	92	2	10	80	2	10	119	12	104
29. Mittwoch .....	105	4	18	83	4	24	104	18	123
30. Donnerstag .....	121	1	19	101	1	20	147	27	148
31. Freitag .....	132	1	25	106	1	30	155	28	160
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 419</b>	<b>50</b>	<b>784</b>	<b>3 585</b>	<b>52</b>	<b>900</b>	<b>4 947</b>	<b>886</b>	<b>5 305</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	14	-	2	12	-	3	13	11	25
2. Donnerstag .....	14	-	1	13	-	1	25	1	15
3. Freitag .....	8	-	2	6	-	2	18	1	9
4. Samstag .....	6	-	1	5	-	2	8	1	7
5. Sonntag .....	11	-	4	7	-	5	16	3	14
6. Montag .....	9	-	-	9	-	-	10	2	11
7. Dienstag .....	10	-	1	9	-	2	13	5	15
8. Mittwoch .....	13	1	-	12	1	-	24	6	19
9. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	3	20	2	13
10. Freitag .....	8	-	1	7	-	1	7	3	11
11. Samstag .....	7	1	1	5	2	4	11	6	13
12. Sonntag .....	6	1	1	4	1	1	14	3	9
13. Montag .....	7	-	1	6	-	1	9	2	9
14. Dienstag .....	14	-	3	11	-	3	19	8	22
15. Mittwoch .....	15	-	1	14	-	1	21	4	19
16. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	14	10	23
17. Freitag .....	18	-	4	14	-	5	18	25	43
18. Samstag .....	7	-	1	6	-	2	12	2	9
19. Sonntag .....	12	1	3	8	1	6	20	-	12
20. Montag .....	9	-	-	9	-	-	15	13	22
21. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	8	12	20
22. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	10	19	27
23. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	11	11	20
24. Freitag .....	13	-	-	13	-	-	21	3	16
25. Samstag .....	6	-	-	6	-	-	7	4	10
26. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	7	3	6
27. Montag .....	8	-	3	5	-	4	8	2	10
28. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	7	1	6
29. Mittwoch .....	5	1	2	2	1	2	4	1	6
30. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	5	11	-	10
31. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	18	1	8
<b>Zusammen .....</b>	<b>294</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>243</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>419</b>	<b>165</b>	<b>459</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	1	-	7	7	-	30	54	-44,4	511	555	-7,9
männlich .....	-	1	X	4	5	X	21	29	-27,6	324	333	-2,7
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	9	25	X	187	222	-15,8
15 - 18 .....	2	2	-	19	21	-9,5	57	69	-17,4	557	572	-2,6
männlich .....	1	1	-	13	15	-13,3	38	48	-20,8	383	396	-3,3
weiblich .....	1	1	-	6	6	-	19	21	-9,5	174	176	-1,1
18 - 21 .....	4	5	X	44	43	2,3	84	74	13,5	847	844	0,4
männlich .....	2	4	X	34	27	25,9	53	45	17,8	524	518	1,2
weiblich .....	2	1	X	10	16	-37,5	31	29	6,9	323	326	-0,9
21 - 25 .....	8	5	X	43	53	-18,9	70	73	-4,1	867	795	9,1
männlich .....	6	4	X	35	41	-14,6	40	43	-7,0	549	529	3,8
weiblich .....	2	1	X	8	12	X	30	30	-	318	266	19,5
25 - 30 .....	4	7	X	36	42	-14,3	62	49	26,5	691	671	3,0
männlich .....	3	5	X	32	31	3,2	35	31	12,9	434	444	-2,3
weiblich .....	1	2	X	4	11	X	27	18	50,0	257	227	13,2
30 - 35 .....	2	2	-	30	32	-6,3	46	52	-11,5	515	524	-1,7
männlich .....	1	2	X	24	27	-11,1	29	36	-19,4	338	346	-2,3
weiblich .....	1	-	X	6	5	X	17	16	6,3	177	178	-0,6
35 - 40 .....	2	1	X	21	26	-19,2	49	40	22,5	504	464	8,6
männlich .....	2	1	X	16	23	-30,4	27	23	17,4	323	292	10,6
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	22	17	29,4	181	172	5,2
40 - 45 .....	1	3	X	30	33	-9,1	42	55	-23,6	506	598	-15,4
männlich .....	-	2	X	27	25	8,0	27	29	-6,9	339	384	-11,7
weiblich .....	1	1	-	3	8	X	15	26	-42,3	167	214	-22,0
45 - 50 .....	6	2	X	42	45	-6,7	77	89	-13,5	808	860	-6,0
männlich .....	3	2	X	34	38	-10,5	56	53	5,7	547	580	-5,7
weiblich .....	3	-	X	8	7	X	21	36	-41,7	261	280	-6,8
50 - 55 .....	4	10	X	47	48	-2,1	79	82	-3,7	885	835	6,0
männlich .....	3	7	X	41	39	5,1	57	49	16,3	580	539	7,6
weiblich .....	1	3	X	6	9	X	22	33	-33,3	305	296	3,0
55 - 60 .....	2	5	X	32	44	-27,3	71	66	7,6	746	693	7,6
männlich .....	1	3	X	29	37	-21,6	45	36	25,0	475	427	11,2
weiblich .....	1	2	X	3	7	X	26	30	-13,3	271	266	1,9
60 - 65 .....	-	2	X	24	24	-	44	77	-42,9	531	598	-11,2
männlich .....	-	2	X	19	15	26,7	30	42	-28,6	329	360	-8,6
weiblich .....	-	-	-	5	9	X	14	35	-60,0	202	238	-15,1
65 - 70 .....	3	3	-	17	20	-15,0	38	37	2,7	474	418	13,4
männlich .....	-	2	X	12	11	9,1	23	24	-4,2	262	229	14,4
weiblich .....	3	1	X	5	9	X	15	13	15,4	212	189	12,2
70 - 75 .....	4	5	X	44	39	12,8	59	52	13,5	548	570	-3,9
männlich .....	4	3	X	29	31	-6,5	34	18	88,9	297	293	1,4
weiblich .....	-	2	X	15	8	X	25	34	-26,5	251	277	-9,4
75 und mehr .....	9	14	X	92	97	-5,2	92	106	-13,2	1 020	913	11,7
männlich .....	6	12	X	56	58	-3,4	49	53	-7,5	514	437	17,6
weiblich .....	3	2	X	36	39	-7,7	43	53	-18,9	506	476	6,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>52</b>	<b>67</b>	<b>-22,4</b>	<b>528</b>	<b>574</b>	<b>-8,0</b>	<b>900</b>	<b>975</b>	<b>-7,7</b>	<b>10 010</b>	<b>9 910</b>	<b>1,0</b>
<b>männlich .....</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>-37,3</b>	<b>405</b>	<b>423</b>	<b>-4,3</b>	<b>564</b>	<b>559</b>	<b>0,9</b>	<b>6 218</b>	<b>6 107</b>	<b>1,8</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>25,0</b>	<b>123</b>	<b>151</b>	<b>-18,5</b>	<b>336</b>	<b>416</b>	<b>-19,2</b>	<b>3 792</b>	<b>3 803</b>	<b>-0,3</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>52</b>	<b>67</b>	<b>-22,4</b>	<b>528</b>	<b>574</b>	<b>-8,0</b>	<b>900</b>	<b>975</b>	<b>-7,7</b>	<b>10 010</b>	<b>9 910</b>	<b>1,0</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
317	338	-6,2	3 088	3 252	-5,0	348	393	-11,5	3 606	3 814	-5,5	..... unter 15
177	207	-14,5	1 715	1 865	-8,0	198	237	-16,5	2 043	2 203	-7,3	..... männlich
140	131	6,9	1 373	1 387	-1,0	150	156	-3,8	1 563	1 611	-3,0	..... weiblich
324	292	11,0	2 714	2 634	3,0	383	363	5,5	3 290	3 227	2,0	..... 15 - 18
210	171	22,8	1 640	1 574	4,2	249	220	13,2	2 036	1 985	2,6	..... männlich
114	121	-5,8	1 074	1 060	1,3	134	143	-6,3	1 254	1 242	1,0	..... weiblich
468	467	0,2	4 521	4 669	-3,2	556	546	1,8	5 412	5 556	-2,6	..... 18 - 21
254	236	7,6	2 372	2 387	-0,6	309	285	8,4	2 930	2 932	-0,1	..... männlich
214	231	-7,4	2 149	2 282	-5,8	247	261	-5,4	2 482	2 624	-5,4	..... weiblich
458	499	-8,2	4 659	4 932	-5,5	536	577	-7,1	5 569	5 780	-3,7	..... 21 - 25
240	249	-3,6	2 457	2 532	-3,0	286	296	-3,4	3 041	3 102	-2,0	..... männlich
218	250	-12,8	2 202	2 400	-8,3	250	281	-11,0	2 528	2 678	-5,6	..... weiblich
475	467	1,7	4 564	4 644	-1,7	541	523	3,4	5 291	5 357	-1,2	..... 25 - 30
238	219	8,7	2 408	2 460	-2,1	276	255	8,2	2 874	2 935	-2,1	..... männlich
237	248	-4,4	2 156	2 184	-1,3	265	268	-1,1	2 417	2 422	-0,2	..... weiblich
383	396	-3,3	3 743	3 784	-1,1	431	450	-4,2	4 288	4 340	-1,2	..... 30 - 35
209	209	-	2 025	2 070	-2,2	239	247	-3,2	2 387	2 443	-2,3	..... männlich
174	187	-7,0	1 718	1 714	0,2	192	203	-5,4	1 901	1 897	0,2	..... weiblich
320	312	2,6	3 255	3 186	2,2	371	353	5,1	3 780	3 676	2,8	..... 35 - 40
180	162	11,1	1 780	1 709	4,2	209	186	12,4	2 119	2 024	4,7	..... männlich
140	150	-6,7	1 475	1 477	-0,1	162	167	-3,0	1 661	1 652	0,5	..... weiblich
368	389	-5,4	3 510	3 663	-4,2	411	447	-8,1	4 046	4 294	-5,8	..... 40 - 45
203	195	4,1	1 883	1 971	-4,5	230	226	1,8	2 249	2 380	-5,5	..... männlich
165	194	-14,9	1 627	1 692	-3,8	181	221	-18,1	1 797	1 914	-6,1	..... weiblich
387	405	-4,4	4 026	4 238	-5,0	470	496	-5,2	4 876	5 143	-5,2	..... 45 - 50
227	224	1,3	2 272	2 355	-3,5	286	279	2,5	2 853	2 973	-4,0	..... männlich
160	181	-11,6	1 754	1 883	-6,9	184	217	-15,2	2 023	2 170	-6,8	..... weiblich
364	418	-12,9	3 917	3 725	5,2	447	510	-12,4	4 849	4 608	5,2	..... 50 - 55
201	227	-11,5	2 124	2 049	3,7	261	283	-7,8	2 745	2 627	4,5	..... männlich
163	191	-14,7	1 793	1 676	7,0	186	227	-18,1	2 104	1 981	6,2	..... weiblich
311	298	4,4	2 894	2 687	7,7	384	369	4,1	3 672	3 424	7,2	..... 55 - 60
172	167	3,0	1 689	1 489	13,4	218	206	5,8	2 193	1 953	12,3	..... männlich
139	131	6,1	1 205	1 198	0,6	166	163	1,8	1 479	1 471	0,5	..... weiblich
196	207	-5,3	2 137	1 999	6,9	240	286	-16,1	2 692	2 621	2,7	..... 60 - 65
104	118	-11,9	1 189	1 101	8,0	134	162	-17,3	1 537	1 476	4,1	..... männlich
92	89	3,4	948	898	5,6	106	124	-14,5	1 155	1 145	0,9	..... weiblich
157	158	-0,6	1 492	1 454	2,6	198	198	-	1 983	1 892	4,8	..... 65 - 70
81	76	6,6	790	798	-1,0	104	102	2,0	1 064	1 038	2,5	..... männlich
76	82	-7,3	702	656	7,0	94	96	-2,1	919	854	7,6	..... weiblich
172	166	3,6	1 590	1 580	0,6	235	223	5,4	2 182	2 189	-0,3	..... 70 - 75
97	86	12,8	823	823	-	135	107	26,2	1 149	1 147	0,2	..... männlich
75	80	-6,3	767	757	1,3	100	116	-13,8	1 033	1 042	-0,9	..... weiblich
241	232	3,9	2 327	2 147	8,4	342	352	-2,8	3 439	3 157	8,9	..... 75 und mehr
129	120	7,5	1 223	1 133	7,9	184	185	-0,5	1 793	1 628	10,1	..... männlich
112	112	-	1 104	1 014	8,9	158	167	-5,4	1 646	1 529	7,7	..... weiblich
<b>4 941</b>	<b>5 044</b>	<b>-2,0</b>	<b>48 437</b>	<b>48 594</b>	<b>-0,3</b>	<b>5 893</b>	<b>6 086</b>	<b>-3,2</b>	<b>58 975</b>	<b>59 078</b>	<b>-0,2</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 722</b>	<b>2 666</b>	<b>2,1</b>	<b>26 390</b>	<b>26 316</b>	<b>0,3</b>	<b>3 318</b>	<b>3 276</b>	<b>1,3</b>	<b>33 013</b>	<b>32 846</b>	<b>0,5</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 219</b>	<b>2 378</b>	<b>-6,7</b>	<b>22 047</b>	<b>22 278</b>	<b>-1,0</b>	<b>2 575</b>	<b>2 810</b>	<b>-8,4</b>	<b>25 962</b>	<b>26 232</b>	<b>-1,0</b>	..... <b>weiblich</b>
6	1	X	47	30	56,7	6	1	X	47	30	56,7	..... Ohne Angabe
<b>4 947</b>	<b>5 045</b>	<b>-1,9</b>	<b>48 484</b>	<b>48 624</b>	<b>-0,3</b>	<b>5 899</b>	<b>6 087</b>	<b>-3,1</b>	<b>59 022</b>	<b>59 108</b>	<b>-0,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014			2013			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Oktober

Fahrunfall .....	849	15	265	768	776	28	242	694	9,4	-46,4	9,5	10,7
innerorts .....	334	2	68	304	321	1	92	273	4,0	X	-26,1	11,4
außerorts .....	515	13	197	464	455	27	150	421	13,2	-51,9	31,3	10,2
Abbiege-Unfall .....	560	2	103	666	562	4	121	620	-0,4	X	-14,9	7,4
innerorts .....	402	1	54	470	428	4	67	447	-6,1	X	-19,4	5,1
außerorts .....	158	1	49	196	134	-	54	173	17,9	X	-9,3	13,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	916	4	151	1 072	1 031	10	209	1 190	-11,2	X	-27,8	-9,9
innerorts .....	678	-	86	749	775	4	115	856	-12,5	X	-25,2	-12,5
außerorts .....	238	4	65	323	256	6	94	334	-7,0	X	-30,9	-3,3
Überschreitenunfall .....	179	4	44	149	212	6	63	172	-15,6	X	-30,2	-13,4
innerorts .....	170	3	40	143	193	3	55	154	-11,9	-	-27,3	-7,1
außerorts .....	9	1	4	6	19	3	8	18	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	78	-	8	76	89	-	11	89	-12,4	-	X	-14,6
innerorts .....	73	-	8	71	82	-	10	82	-11,0	-	X	-13,4
außerorts .....	5	-	-	5	7	-	1	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 182	20	185	1 605	1 230	12	191	1 667	-3,9	66,7	-3,1	-3,7
innerorts .....	609	-	38	792	646	2	50	831	-5,7	X	-24,0	-4,7
außerorts .....	573	20	147	813	584	10	141	836	-1,9	X	4,3	-2,8
Sonstiger Unfall .....	655	7	144	611	670	7	138	613	-2,2	-	4,3	-0,3
innerorts .....	471	4	74	440	469	3	88	418	0,4	X	-15,9	5,3
außerorts .....	184	3	70	171	201	4	50	195	-8,5	X	40,0	-12,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 419</b>	<b>52</b>	<b>900</b>	<b>4 947</b>	<b>4 570</b>	<b>67</b>	<b>975</b>	<b>5 045</b>	<b>-3,3</b>	<b>-22,4</b>	<b>-7,7</b>	<b>-1,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 737</b>	<b>10</b>	<b>368</b>	<b>2 969</b>	<b>2 914</b>	<b>17</b>	<b>477</b>	<b>3 061</b>	<b>-6,1</b>	<b>-41,2</b>	<b>-22,9</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 682</b>	<b>42</b>	<b>532</b>	<b>1 978</b>	<b>1 656</b>	<b>50</b>	<b>498</b>	<b>1 984</b>	<b>1,6</b>	<b>-16,0</b>	<b>6,8</b>	<b>-0,3</b>

### Januar - Oktober

Fahrunfall .....	8 894	172	3 019	7 680	9 332	202	2 899	8 512	-4,7	-14,9	4,1	-9,8
innerorts .....	3 566	27	967	2 986	3 543	34	937	3 058	0,6	-20,6	3,2	-2,4
außerorts .....	5 328	145	2 052	4 694	5 789	168	1 962	5 454	-8,0	-13,7	4,6	-13,9
Abbiege-Unfall .....	5 209	28	1 031	6 095	5 208	40	1 054	6 041	0,0	-30,0	-2,2	0,9
innerorts .....	3 845	12	607	4 212	3 858	19	586	4 191	-0,3	-36,8	3,6	0,5
außerorts .....	1 364	16	424	1 883	1 350	21	468	1 850	1,0	-23,8	-9,4	1,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 700	79	1 842	11 286	9 324	69	1 794	10 829	4,0	14,5	2,7	4,2
innerorts .....	7 150	26	1 026	7 918	6 895	17	966	7 621	3,7	52,9	6,2	3,9
außerorts .....	2 550	53	816	3 368	2 429	52	828	3 208	5,0	1,9	-1,4	5,0
Überschreitenunfall .....	1 626	37	482	1 318	1 700	39	489	1 394	-4,4	-5,1	-1,4	-5,5
innerorts .....	1 545	28	451	1 257	1 600	24	443	1 323	-3,4	16,7	1,8	-5,0
außerorts .....	81	9	31	61	100	15	46	71	-19,0	X	-32,6	-14,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	820	2	119	782	772	2	98	762	6,2	-	21,4	2,6
innerorts .....	766	-	105	719	721	-	81	710	6,2	-	29,6	1,3
außerorts .....	54	2	14	63	51	2	17	52	5,9	-	-17,6	21,2
Unfall im Längsverkehr .....	11 375	152	1 969	15 180	11 234	151	2 013	14 905	1,3	0,7	-2,2	1,8
innerorts .....	6 023	10	576	7 654	5 861	11	577	7 389	2,8	-9,1	-0,2	3,6
außerorts .....	5 352	142	1 393	7 526	5 373	140	1 436	7 516	-0,4	1,4	-3,0	0,1
Sonstiger Unfall .....	6 755	58	1 548	6 143	6 743	71	1 563	6 181	0,2	-18,3	-1,0	-0,6
innerorts .....	4 886	23	931	4 377	4 799	22	959	4 335	1,8	4,5	-2,9	1,0
außerorts .....	1 869	35	617	1 766	1 944	49	604	1 846	-3,9	-28,6	2,2	-4,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>44 379</b>	<b>528</b>	<b>10 010</b>	<b>48 484</b>	<b>44 313</b>	<b>574</b>	<b>9 910</b>	<b>48 624</b>	<b>0,1</b>	<b>-8,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>27 781</b>	<b>126</b>	<b>4 663</b>	<b>29 123</b>	<b>27 277</b>	<b>127</b>	<b>4 549</b>	<b>28 627</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>16 598</b>	<b>402</b>	<b>5 347</b>	<b>19 361</b>	<b>17 036</b>	<b>447</b>	<b>5 361</b>	<b>19 997</b>	<b>-2,6</b>	<b>-10,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-3,2</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

Schlüssel-  
Nr.:

Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

- 54**        **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**        **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**        **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**        **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**        **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**        **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**        **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**        **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**        **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**        **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**        **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**        **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.

### Preise

Buch	39,- €
CD-ROM (PDF)	12,- €
Buch + CD-ROM	46,- €

### Information und Bestellung

Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
vertrieb@statistik.bayern.de



Das Jahrbuch und alle anderen Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)