



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
4/2013

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2013





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2011 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	18
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Tagen .....	19
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	21
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	22

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

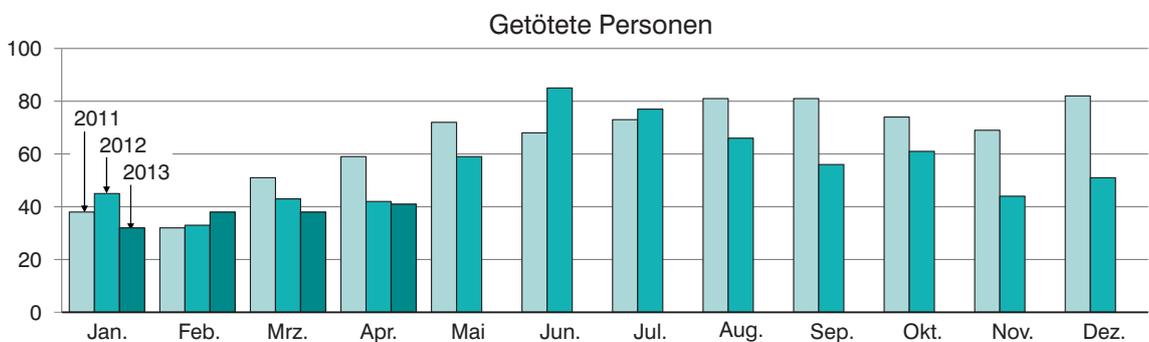
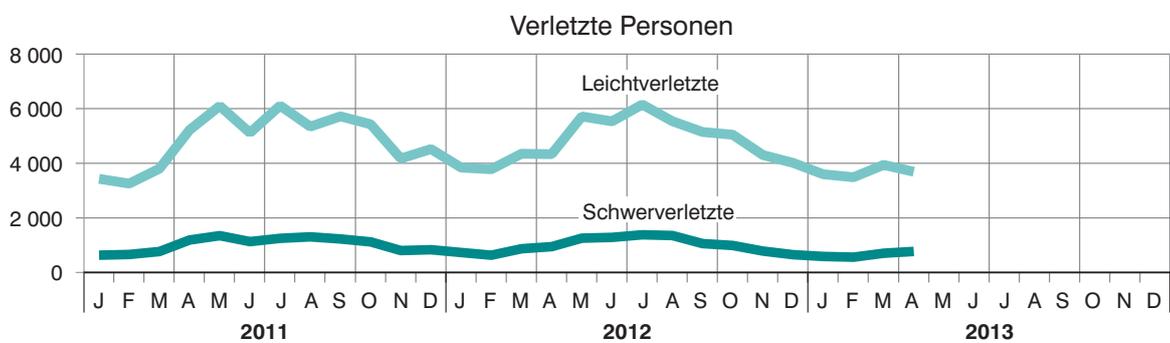
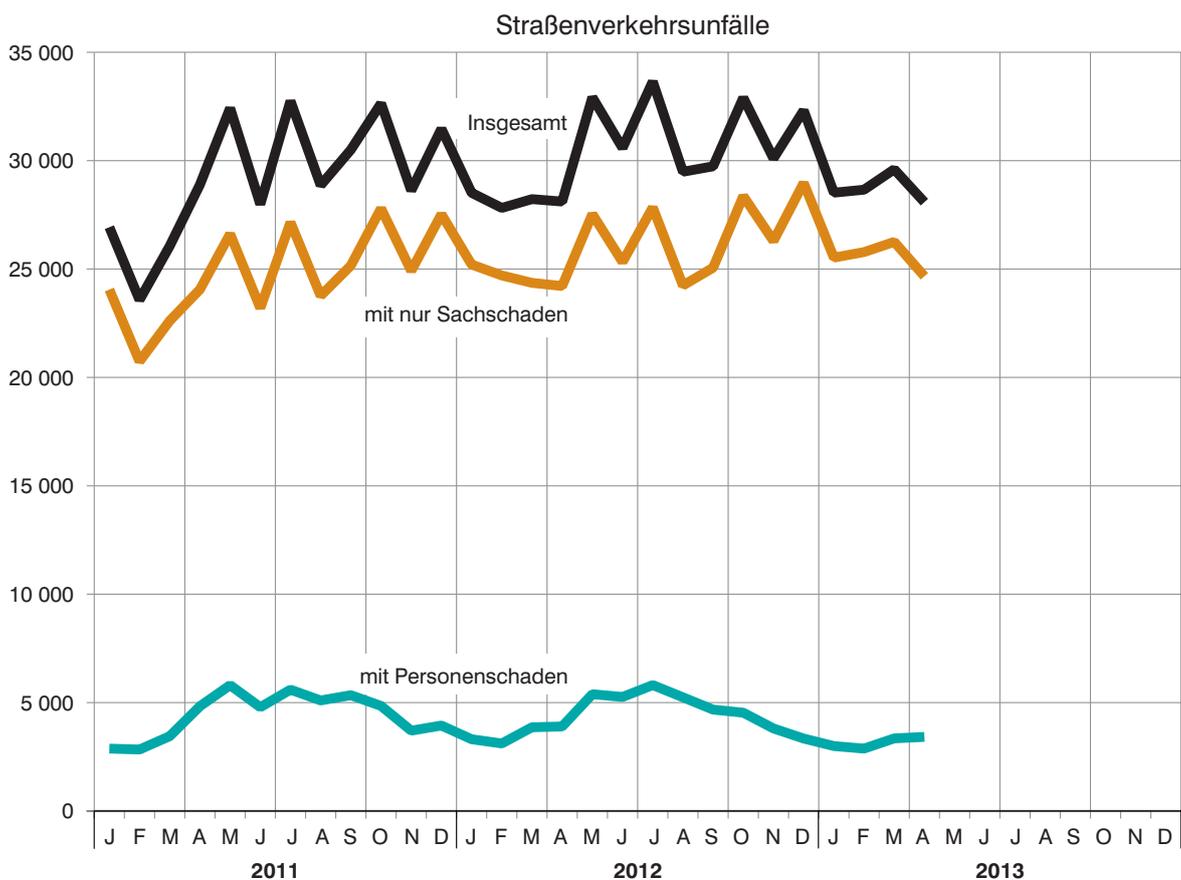
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2013 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2014 endgültig.

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2011**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	April			Januar - April		
	2013	2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012	2013	2012	Veränderung 2013 gegenüber 2012
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 084</b>	<b>28 113</b>	<b>-0,1</b>	<b>114 867</b>	<b>112 673</b>	<b>1,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 418	3 898	-12,3	12 641	14 184	-10,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 666	24 215	1,9	102 226	98 489	3,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	635	770	-17,5	4 230	4 011	5,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	107	137	-21,9	536	617	-13,1
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 924	23 308	2,6	97 460	93 861	3,8
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 483</b>	<b>5 304</b>	<b>-15,5</b>	<b>17 409</b>	<b>19 571</b>	<b>-11,0</b>
davon Getötete .....	41	42	-2,4	149	163	-8,6
Schwerverletzte .....	759	934	-18,7	2 573	3 130	-17,8
Leichtverletzte .....	3 683	4 328	-14,9	14 687	16 278	-9,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 749	3 360	-18,2	13 340	14 215	-6,2
Zweiräder .....	1 453	1 633	-11,0	2 728	3 877	-29,6
davon auf Krafträdern .....	459	477	-3,8	613	936	-34,5
Mopeds .....	164	237	-30,8	364	565	-35,6
Fahrrädern .....	830	919	-9,7	1 751	2 376	-26,3
Verunglückte Fußgänger .....	262	282	-7,1	1 255	1 389	-9,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	19	29	-34,5	86	90	-4,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2012</b>								
Januar .....	28 516	3 309	25 207	23 781	4 598	45	719	3 834
Februar .....	27 819	3 115	24 704	23 262	4 427	33	620	3 774
März .....	28 225	3 862	24 363	23 510	5 242	43	857	4 342
<b>Januar - März .....</b>	<b>84 560</b>	<b>10 286</b>	<b>74 274</b>	<b>70 553</b>	<b>14 267</b>	<b>121</b>	<b>2 196</b>	<b>11 950</b>
April .....	28 113	3 898	24 215	23 308	5 304	42	934	4 328
Mai .....	32 921	5 388	27 533	26 579	7 014	59	1 245	5 710
Juni .....	30 586	5 259	25 327	24 375	6 890	85	1 274	5 531
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>176 180</b>	<b>24 831</b>	<b>151 349</b>	<b>144 815</b>	<b>33 475</b>	<b>307</b>	<b>5 649</b>	<b>27 519</b>
Juli .....	33 649	5 809	27 840	26 764	7 595	77	1 369	6 149
August .....	29 487	5 244	24 243	23 311	6 942	66	1 341	5 535
September .....	29 737	4 676	25 061	24 062	6 243	56	1 046	5 141
<b>Januar - September .....</b>	<b>269 053</b>	<b>40 560</b>	<b>228 493</b>	<b>218 952</b>	<b>54 255</b>	<b>506</b>	<b>9 405</b>	<b>44 344</b>
Oktober .....	32 902	4 536	28 366	27 091	6 079	61	978	5 040
November .....	30 103	3 807	26 296	25 166	5 111	44	772	4 295
Dezember .....	32 315	3 342	28 973	27 390	4 698	51	639	4 008
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>364 373</b>	<b>52 245</b>	<b>312 128</b>	<b>298 599</b>	<b>70 143</b>	<b>662</b>	<b>11 794</b>	<b>57 687</b>
<b>2013<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 522	2 996	25 526	24 204	4 196	32	574	3 590
Februar .....	28 660	2 878	25 782	24 289	4 066	38	548	3 480
März .....	29 601	3 349	26 252	25 043	4 664	38	692	3 934
<b>Januar - März .....</b>	<b>86 783</b>	<b>9 223</b>	<b>77 560</b>	<b>73 536</b>	<b>12 926</b>	<b>108</b>	<b>1 814</b>	<b>11 004</b>
April .....	28 084	3 418	24 666	23 924	4 483	41	759	3 683
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	50	43	7	-	47	-	4	43
innerorts	48	41	7	-	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt	502	438	46	18	521	3	51	467
innerorts	488	427	44	17	502	2	50	450
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	11	8	2	1	12	1	1	10
Rosenheim, Stadt	28	22	6	-	27	-	4	23
innerorts	26	20	6	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	40	36	3	1	49	-	12	37
innerorts	22	19	2	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land	31	25	4	2	32	2	8	22
innerorts	12	10	-	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	19	2	6	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen	48	39	6	3	53	-	9	44
innerorts	25	21	3	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	21	16	3	2	25	-	6	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Dachau	65	54	11	-	60	-	10	50
innerorts	40	35	5	-	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	-	7
Ebersberg	40	31	8	1	38	1	6	31
innerorts	20	17	3	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	8	4	3	1	4	-	-	4
Eichstätt	50	39	8	3	48	-	11	37
innerorts	14	11	1	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	24	-	9	15
auf Autobahnen	8	7	1	-	12	-	1	11
Erding	40	34	5	1	48	-	5	43
innerorts	19	18	1	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
Freising	69	52	15	2	74	2	13	59
innerorts	41	32	9	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	16	-	1	15
auf Autobahnen	16	11	5	-	22	2	6	14
Fürstenfeldbruck	50	44	6	-	48	1	6	41
innerorts	34	32	2	-	35	1	4	30
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
Garmisch-Partenkirchen	21	18	3	-	25	-	10	15
innerorts	12	11	1	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	46	39	7	-	62	2	15	45
innerorts	16	14	2	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	23	1	8	14
auf Autobahnen	9	8	1	-	18	1	-	17
Miesbach	26	20	6	-	28	1	6	21
innerorts	14	10	4	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Mühl Dorf a. Inn	43	37	6	-	53	2	14	37
innerorts	19	18	1	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	26	2	10	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
München	78	67	10	1	88	3	11	74
innerorts	53	46	6	1	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	25	3	5	17
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	-	7
Neuburg-Schrobenhausen	25	23	2	-	29	-	3	26
innerorts	15	14	1	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	40	31	9	-	43	-	7	36
innerorts .....	13	9	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	8	-	-	8
Rosenheim .....	88	78	8	2	107	2	31	74
innerorts .....	44	40	2	2	44	-	12	32
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	46	2	15	29
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	17	-	4	13
Starnberg .....	39	34	4	1	43	1	13	29
innerorts .....	24	21	2	1	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
Traunstein .....	57	45	8	4	51	-	7	44
innerorts .....	30	23	4	3	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	4	1	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Weilheim-Schongau .....	54	42	10	2	58	4	14	40
innerorts .....	32	26	5	1	31	1	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	5	1	26	3	8	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 530</b>	<b>1 291</b>	<b>198</b>	<b>41</b>	<b>1 632</b>	<b>24</b>	<b>270</b>	<b>1 338</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 061</b>	<b>915</b>	<b>115</b>	<b>31</b>	<b>1 073</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>930</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>370</b>	<b>300</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>428</b>	<b>16</b>	<b>113</b>	<b>299</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>99</b>	<b>76</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>109</b>
Landshut, Stadt .....	13	11	1	1	12	-	1	11
innerorts .....	13	11	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	16	15	1	-	20	-	1	19
innerorts .....	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	18	16	2	-	18	-	-	18
innerorts .....	14	12	2	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	36	33	1	2	40	-	7	33
innerorts .....	19	16	1	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Freyung-Grafenau .....	21	20	1	-	29	1	10	18
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	17	1	8	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	43	36	3	4	44	1	12	31
innerorts .....	19	15	1	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	19	1	5	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	2	2
Landshut .....	34	31	3	-	45	3	14	28
innerorts .....	11	11	-	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	24	1	11	12
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	8	1	1	6
Passau .....	49	40	8	1	54	-	9	45
innerorts .....	24	21	2	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regen .....	22	20	2	-	29	-	5	24
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	35	28	7	-	41	-	8	33
innerorts .....	16	13	3	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	35	30	4	1	39	2	8	29
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	29	2	4	23
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Dingolfing-Landau .....	11	9	1	1	9	-	2	7
innerorts .....	8	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>333</b>	<b>289</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>380</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>296</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>161</b>	<b>140</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>165</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>132</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>153</b>	<b>132</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Amberg, Stadt .....	21	16	4	1	29	-	4	25
innerorts .....	17	14	3	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	42	38	3	1	47	-	4	43
innerorts .....	32	29	2	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	1	8
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	19	16	3	-	31	-	3	28
innerorts .....	16	13	3	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	41	33	6	2	41	1	10	30
innerorts .....	18	14	3	1	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Cham .....	33	26	7	-	40	-	8	32
innerorts .....	19	15	4	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	45	33	12	-	41	-	5	36
innerorts .....	30	23	7	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Neustadt a.d.Waldhaab .....	36	30	6	-	47	1	10	36
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	35	1	7	27
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
Regensburg .....	60	55	5	-	92	-	18	74
innerorts .....	25	23	2	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	40	-	8	32
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	26	-	7	19
Schwandorf .....	33	25	7	1	36	-	6	30
innerorts .....	17	16	1	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	1	1
Tirschenreuth .....	18	14	3	1	16	-	6	10
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	2	1	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>348</b>	<b>286</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>420</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>344</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>187</b>	<b>157</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>173</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>133</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>173</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>139</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>32</b>
Bamberg, Stadt .....	30	30	-	-	37	-	4	33
innerorts .....	27	27	-	-	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt .....	25	21	4	-	23	-	6	17
innerorts .....	23	20	3	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Coburg, Stadt .....	20	15	5	-	17	-	3	14
innerorts .....	19	14	5	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	18	13	5	-	17	-	2	15
innerorts .....	17	13	4	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	58	52	6	-	57	-	12	45
innerorts .....	23	21	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	9	-	2	7
Bayreuth .....	28	19	8	1	30	-	1	29
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	5	1	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	10	-	1	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	30	25	5	-	35	-	5	30
innerorts	15	11	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Forchheim	32	29	3	-	36	1	7	28
innerorts	16	14	2	-	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof	26	20	6	-	26	-	2	24
innerorts	9	8	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	1	6
Kronach	18	14	2	2	18	-	5	13
innerorts	12	8	2	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	30	24	6	-	28	-	3	25
innerorts	13	11	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
Lichtenfels	21	19	2	-	31	-	3	28
innerorts	11	11	-	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	15	9	5	1	17	-	5	12
innerorts	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>351</b>	<b>290</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>372</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>313</b>
<b>innerorts</b>	<b>201</b>	<b>170</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>204</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>170</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>110</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>110</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
Ansbach, Stadt	23	17	5	1	26	-	4	22
innerorts	17	13	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt	52	42	8	2	51	-	7	44
innerorts	41	35	4	2	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	1	7
Fürth, Stadt	32	24	7	1	27	-	4	23
innerorts	30	22	7	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	182	155	19	8	194	-	22	172
innerorts	174	149	17	8	183	-	22	161
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	-	7
Schwabach, Stadt	17	14	3	-	19	-	-	19
innerorts	12	10	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Ansbach	74	58	13	3	82	-	13	69
innerorts	24	18	4	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	36	34	2	-	50	-	9	41
auf Autobahnen	14	6	7	1	9	-	1	8
Erlangen-Höchststadt	34	24	9	1	32	-	3	29
innerorts	10	6	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	1	9
Fürth	30	25	5	-	31	-	6	25
innerorts	22	17	5	-	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	59	41	16	2	56	-	9	47
innerorts	27	19	7	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	-	10
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	19	15	4	-	34	1	7	26
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	33	1	7	25
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	43	33	10	-	41	1	7	33
innerorts .....	17	14	3	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	6	-	-	6
Weißenburg-Gunzenhausen .....	24	20	4	-	32	-	13	19
innerorts .....	9	8	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>589</b>	<b>468</b>	<b>103</b>	<b>18</b>	<b>625</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>528</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>386</b>	<b>312</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>382</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>334</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>144</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>50</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	37	31	4	2	46	-	6	40
innerorts .....	33	27	4	2	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	24	18	5	1	25	-	4	21
innerorts .....	24	18	5	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	47	40	5	2	58	-	10	48
innerorts .....	43	36	5	2	53	-	10	43
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	39	32	7	-	40	1	6	33
innerorts .....	17	13	4	-	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
Bad Kissingen .....	33	26	6	1	34	-	12	22
innerorts .....	12	10	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Rhön-Grabfeld .....	22	16	6	-	20	-	8	12
innerorts .....	10	10	-	-	10	-	7	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Haßberge .....	17	13	4	-	17	-	5	12
innerorts .....	9	6	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	42	35	6	1	49	-	7	42
innerorts .....	20	16	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	-	5
Miltenberg .....	34	24	9	1	33	-	8	25
innerorts .....	14	10	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	44	31	13	-	45	-	9	36
innerorts .....	14	11	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	7	-	31	-	7	24
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	1	1
Schweinfurt .....	34	26	8	-	37	-	8	29
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	6	-	1	5
Würzburg .....	26	20	6	-	31	-	3	28
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	1	9
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>399</b>	<b>312</b>	<b>79</b>	<b>8</b>	<b>435</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>348</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>221</b>	<b>178</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>240</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>196</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>115</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>119</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>33</b>
Augsburg, Stadt .....	117	91	21	5	104	-	13	91
innerorts .....	110	86	20	4	97	-	13	84
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	11	9	2	-	10	-	2	8
innerorts .....	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	22	18	3	1	24	-	5	19
innerorts .....	21	17	3	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	21	17	3	1	19	-	3	16
innerorts .....	19	16	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	43	36	5	2	44	2	3	39
innerorts .....	17	17	-	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	3	2	15	1	-	14
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	11	1	1	9
Augsburg .....	76	55	18	3	77	-	10	67
innerorts .....	35	25	7	3	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	34	24	10	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	-	1	9
Dillingen a.d.Donau .....	21	19	2	-	26	-	4	22
innerorts .....	11	9	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	46	35	11	-	48	-	7	41
innerorts .....	26	18	8	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	57	52	4	1	61	1	7	53
innerorts .....	36	34	1	1	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	1	2	3
Lindau (Bodensee) .....	26	19	5	2	23	-	9	14
innerorts .....	16	13	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
Ostallgäu .....	48	38	9	1	49	-	9	40
innerorts .....	26	19	6	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
Unterallgäu .....	35	27	6	2	38	-	6	32
innerorts .....	16	13	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	3	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	2	7
Donau-Ries .....	49	36	13	-	57	1	11	45
innerorts .....	27	18	9	-	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	38	30	6	2	39	-	10	29
innerorts .....	23	19	2	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>610</b>	<b>482</b>	<b>108</b>	<b>20</b>	<b>619</b>	<b>4</b>	<b>99</b>	<b>516</b>
innerorts .....	393	313	65	15	369	1	52	316
außerorts ohne Autobahn .....	173	138	32	3	201	1	41	159
auf Autobahnen .....	44	31	11	2	49	2	6	41
<b>Bayern .....</b>	<b>4 160</b>	<b>3 418</b>	<b>635</b>	<b>107</b>	<b>4 483</b>	<b>41</b>	<b>759</b>	<b>3 683</b>
innerorts .....	2 610	2 185	342	83	2 638	8	379	2 251
außerorts ohne Autobahn .....	1 229	1 005	207	17	1 471	26	328	1 117
auf Autobahnen .....	321	228	86	7	374	7	52	315
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 387</b>	<b>1 170</b>	<b>172</b>	<b>45</b>	<b>1 449</b>	<b>3</b>	<b>167</b>	<b>1 279</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 773</b>	<b>2 248</b>	<b>463</b>	<b>62</b>	<b>3 034</b>	<b>38</b>	<b>592</b>	<b>2 404</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl								%				

#### April

Autobahnen .....	228	7	52	315	258	3	77	366	-11,6	X	-32,5	-13,9
Bundesstraßen .....	565	14	129	697	687	12	181	830	-17,8	16,7	-28,7	-16,0
innerorts .....	280	2	51	337	321	-	47	396	-12,8	X	8,5	-14,9
außerorts .....	285	12	78	360	366	12	134	434	-22,1	-	-41,8	-17,1
Landesstraßen .....	679	8	170	740	741	10	196	846	-8,4	X	-13,3	-12,5
innerorts .....	296	-	50	322	339	2	56	385	-12,7	X	-10,7	-16,4
außerorts .....	383	8	120	418	402	8	140	461	-4,7	-	-14,3	-9,3
Kreisstraßen .....	367	5	111	386	480	12	144	507	-23,5	X	-22,9	-23,9
innerorts .....	142	1	24	148	195	1	47	208	-27,2	-	-48,9	-28,8
außerorts .....	225	4	87	238	285	11	97	299	-21,1	X	-10,3	-20,4
Andere Straßen .....	1 579	7	297	1 545	1 732	5	336	1 779	-8,8	X	-11,6	-13,2
innerorts .....	1 467	5	254	1 444	1 588	5	291	1 635	-7,6	-	-12,7	-11,7
außerorts .....	112	2	43	101	144	-	45	144	-22,2	X	-4,4	-29,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 418</b>	<b>41</b>	<b>759</b>	<b>3 683</b>	<b>3 898</b>	<b>42</b>	<b>934</b>	<b>4 328</b>	<b>-12,3</b>	<b>-2,4</b>	<b>-18,7</b>	<b>-14,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 185</b>	<b>8</b>	<b>379</b>	<b>2 251</b>	<b>2 443</b>	<b>8</b>	<b>441</b>	<b>2 624</b>	<b>-10,6</b>	<b>-</b>	<b>-14,1</b>	<b>-14,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 233</b>	<b>33</b>	<b>380</b>	<b>1 432</b>	<b>1 455</b>	<b>34</b>	<b>493</b>	<b>1 704</b>	<b>-15,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>-22,9</b>	<b>-16,0</b>

#### Januar - April

Autobahnen .....	1 060	22	200	1 530	1 122	12	257	1 567	-5,5	83,3	-22,2	-2,4
Bundesstraßen .....	2 383	38	520	3 055	2 665	51	621	3 451	-10,6	-25,5	-16,3	-11,5
innerorts .....	1 021	5	136	1 252	1 224	3	176	1 540	-16,6	X	-22,7	-18,7
außerorts .....	1 362	33	384	1 803	1 441	48	445	1 911	-5,5	-31,3	-13,7	-5,7
Landesstraßen .....	2 694	38	654	3 130	2 944	44	738	3 477	-8,5	-13,6	-11,4	-10,0
innerorts .....	1 127	3	170	1 291	1 243	6	200	1 482	-9,3	X	-15,0	-12,9
außerorts .....	1 567	35	484	1 839	1 701	38	538	1 995	-7,9	-7,9	-10,0	-7,8
Kreisstraßen .....	1 502	27	373	1 700	1 763	29	499	1 872	-14,8	-6,9	-25,3	-9,2
innerorts .....	512	3	104	576	653	4	140	702	-21,6	X	-25,7	-17,9
außerorts .....	990	24	269	1 124	1 110	25	359	1 170	-10,8	-4,0	-25,1	-3,9
Andere Straßen .....	5 002	24	826	5 272	5 690	27	1 015	5 911	-12,1	-11,1	-18,6	-10,8
innerorts .....	4 576	16	696	4 832	5 227	26	860	5 441	-12,5	-38,5	-19,1	-11,2
außerorts .....	426	8	130	440	463	1	155	470	-8,0	X	-16,1	-6,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>12 641</b>	<b>149</b>	<b>2 573</b>	<b>14 687</b>	<b>14 184</b>	<b>163</b>	<b>3 130</b>	<b>16 278</b>	<b>-10,9</b>	<b>-8,6</b>	<b>-17,8</b>	<b>-9,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7 236</b>	<b>27</b>	<b>1 106</b>	<b>7 951</b>	<b>8 347</b>	<b>39</b>	<b>1 376</b>	<b>9 165</b>	<b>-13,3</b>	<b>-30,8</b>	<b>-19,6</b>	<b>-13,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 405</b>	<b>122</b>	<b>1 467</b>	<b>6 736</b>	<b>5 837</b>	<b>124</b>	<b>1 754</b>	<b>7 113</b>	<b>-7,4</b>	<b>-1,6</b>	<b>-16,4</b>	<b>-5,3</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	1	3	X	35	43	-18,6	83	117	-29,1
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	24	35	-31,4	57	90	-36,7
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	11	8	X	26	27	-3,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	9	10	X	14	17	-17,6	152	166	-8,4	193	320	-39,7
innerorts .....	2	-	X	4	-	X	74	70	5,7	99	147	-32,7
außerorts .....	7	10	X	10	17	-41,2	78	96	-18,8	94	173	-45,7
Personenkraftwagen .....	25	22	13,6	97	105	-7,6	312	383	-18,5	1 500	1 664	-9,9
innerorts .....	2	1	X	6	13	X	82	79	3,8	326	357	-8,7
außerorts .....	23	21	9,5	91	92	-1,1	230	304	-24,3	1 174	1 307	-10,2
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	5	9	X	24	30	-20,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	6	X	16	20	-20,0
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	3	X	8	10	X
Güterkraftfahrzeugen .....	1	-	X	5	3	X	15	30	-50,0	69	111	-37,8
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	7	X	9	18	X
außerorts .....	1	-	X	3	3	-	14	23	-39,1	60	93	-35,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	X	-	7	X	5	15	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	5	X	4	12	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	1	X	-	1	X	1	10	X	2	16	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	7	X	2	11	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>2,9</b>	<b>118</b>	<b>130</b>	<b>-9,2</b>	<b>520</b>	<b>648</b>	<b>-19,8</b>	<b>1 876</b>	<b>2 273</b>	<b>-17,5</b>
innerorts .....	4	2	X	12	15	-20,0	186	202	-7,9	508	640	-20,6
außerorts .....	31	32	-3,1	106	115	-7,8	334	446	-25,1	1 368	1 633	-16,2
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>167</b>	<b>196</b>	<b>-14,8</b>	<b>366</b>	<b>478</b>	<b>-23,4</b>
innerorts .....	2	5	X	4	10	X	131	159	-17,6	308	395	-22,0
außerorts .....	1	1	-	3	3	-	36	37	-2,7	58	83	-30,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	21	15	40,0	36	33	9,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	18	13	38,5	31	30	3,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	5	3	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	1	-	1	11	X	3	19	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	7	X	3	13	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	4	X	-	6	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>21,1</b>	<b>68</b>	<b>79</b>	<b>-13,9</b>	<b>322</b>	<b>355</b>	<b>-9,3</b>
innerorts .....	2	1	X	11	13	-15,4	60	73	-17,8	285	323	-11,8
außerorts .....	1	1	-	12	6	X	8	6	X	37	32	15,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	2	X	17	18	-5,6	56	64	-12,5
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	17	16	6,3	52	60	-13,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	4	-
65 Jahre und mehr .....	2	-	X	14	9	X	16	33	-51,5	109	122	-10,7
innerorts .....	2	-	X	9	7	X	15	33	-54,5	104	118	-11,9
außerorts .....	-	-	-	5	2	X	1	-	X	5	4	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>-2,4</b>	<b>149</b>	<b>163</b>	<b>-8,6</b>	<b>759</b>	<b>934</b>	<b>-18,7</b>	<b>2 573</b>	<b>3 130</b>	<b>-17,8</b>
innerorts .....	8	8	-	27	39	-30,8	379	441	-14,1	1 106	1 376	-19,6
außerorts .....	33	34	-2,9	122	124	-1,6	380	493	-22,9	1 467	1 754	-16,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	3	X	50	48	4,2	144	164	-12,2
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	39	32	21,9	93	108	-13,9
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	11	16	-31,3	51	56	-8,9
65 Jahre und mehr .....	9	14	X	44	51	-13,7	142	182	-22,0	471	573	-17,8
innerorts .....	5	7	X	16	22	-27,3	84	104	-19,2	291	349	-16,6
außerorts .....	4	7	X	28	29	-3,4	58	78	-25,6	180	224	-19,6

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
129	193	-33,2	280	445	-37,1	164	237	-30,8	364	565	-35,6	Fahrer und Mitfahrer von
106	165	-35,8	244	379	-35,6	130	201	-35,3	301	471	-36,1	..... Mofas, Mopeds
23	28	-17,9	36	66	-45,5	34	36	-5,6	63	94	-33,0	..... innerorts
												..... außerorts
298	301	-1,0	406	599	-32,2	459	477	-3,8	613	936	-34,5	..... Motorzweirädern mit
183	178	2,8	266	391	-32,0	259	248	4,4	369	538	-31,4	..... amtl. Kennzeichen
115	123	-6,5	140	208	-32,7	200	229	-12,7	244	398	-38,7	..... innerorts
												..... außerorts
2 229	2 705	-17,6	10 915	11 465	-4,8	2 566	3 110	-17,5	12 512	13 234	-5,5	..... Personenkraftwagen
1 080	1 313	-17,7	4 874	5 240	-7,0	1 164	1 393	-16,4	5 206	5 610	-7,2	..... innerorts
1 149	1 392	-17,5	6 041	6 225	-3,0	1 402	1 717	-18,3	7 306	7 624	-4,2	..... außerorts
53	83	-36,1	209	281	-25,6	58	92	-37,0	234	311	-24,8	..... Bussen
49	69	-29,0	149	217	-31,3	54	75	-28,0	165	237	-30,4	..... innerorts
4	14	X	60	64	-6,3	4	17	X	69	74	-6,8	..... außerorts
96	80	20,0	462	430	7,4	112	110	1,8	536	544	-1,5	..... Güterkraftfahrzeugen
16	31	-48,4	131	129	1,6	17	38	-55,3	142	147	-3,4	..... innerorts
80	49	63,3	331	301	10,0	95	72	31,9	394	397	-0,8	..... außerorts
												..... Landwirtschaftlichen
4	10	X	16	28	-42,9	4	17	X	21	44	-52,3	..... Zugmaschinen
2	2	-	12	4	X	2	4	X	13	7	X	..... innerorts
2	8	X	4	24	X	2	13	X	8	37	X	..... außerorts
8	20	X	35	65	-46,2	9	31	X	37	82	-54,9	..... übrigen Kraftfahrzeugen
6	5	X	22	25	-12,0	6	8	X	22	30	-26,7	..... innerorts
2	15	X	13	40	-67,5	3	23	X	15	52	-71,2	..... außerorts
<b>2 817</b>	<b>3 392</b>	<b>-17,0</b>	<b>12 323</b>	<b>13 313</b>	<b>-7,4</b>	<b>3 372</b>	<b>4 074</b>	<b>-17,2</b>	<b>14 317</b>	<b>15 716</b>	<b>-8,9</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>1 442</b>	<b>1 763</b>	<b>-18,2</b>	<b>5 698</b>	<b>6 385</b>	<b>-10,8</b>	<b>1 632</b>	<b>1 967</b>	<b>-17,0</b>	<b>6 218</b>	<b>7 040</b>	<b>-11,7</b>	..... innerorts
<b>1 375</b>	<b>1 629</b>	<b>-15,6</b>	<b>6 625</b>	<b>6 928</b>	<b>-4,4</b>	<b>1 740</b>	<b>2 107</b>	<b>-17,4</b>	<b>8 099</b>	<b>8 676</b>	<b>-6,7</b>	..... außerorts
<b>660</b>	<b>717</b>	<b>-7,9</b>	<b>1 378</b>	<b>1 885</b>	<b>-26,9</b>	<b>830</b>	<b>919</b>	<b>-9,7</b>	<b>1 751</b>	<b>2 376</b>	<b>-26,3</b>	..... Fahrrädern
<b>613</b>	<b>650</b>	<b>-5,7</b>	<b>1 302</b>	<b>1 744</b>	<b>-25,3</b>	<b>746</b>	<b>814</b>	<b>-8,4</b>	<b>1 614</b>	<b>2 149</b>	<b>-24,9</b>	..... innerorts
<b>47</b>	<b>67</b>	<b>-29,9</b>	<b>76</b>	<b>141</b>	<b>-46,1</b>	<b>84</b>	<b>105</b>	<b>-20,0</b>	<b>137</b>	<b>227</b>	<b>-39,6</b>	..... außerorts
												darunter:
102	95	7,4	179	244	-26,6	123	110	11,8	215	277	-22,4	..... unter 15 Jahren
97	88	10,2	174	233	-25,3	115	101	13,9	205	263	-22,1	..... innerorts
5	7	X	5	11	X	8	9	X	10	14	-28,6	..... außerorts
6	9	X	45	36	25,0	7	20	X	49	56	-12,5	..... anderen Fahrzeugen
6	9	X	45	32	40,6	7	16	X	48	46	4,3	..... innerorts
-	-	-	-	4	X	-	4	X	1	10	X	..... außerorts
<b>191</b>	<b>201</b>	<b>-5,0</b>	<b>910</b>	<b>1 015</b>	<b>-10,3</b>	<b>262</b>	<b>282</b>	<b>-7,1</b>	<b>1 255</b>	<b>1 389</b>	<b>-9,6</b>	..... Fußgänger
<b>183</b>	<b>193</b>	<b>-5,2</b>	<b>878</b>	<b>978</b>	<b>-10,2</b>	<b>245</b>	<b>267</b>	<b>-8,2</b>	<b>1 174</b>	<b>1 314</b>	<b>-10,7</b>	..... innerorts
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>-13,5</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>13,3</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>8,0</b>	..... außerorts
												darunter:
39	42	-7,1	165	216	-23,6	56	60	-6,7	221	282	-21,6	..... unter 15 Jahren
39	40	-2,5	162	209	-22,5	56	56	-	214	271	-21,0	..... innerorts
-	2	X	3	7	X	-	4	X	7	11	X	..... außerorts
41	36	13,9	159	181	-12,2	59	69	-14,5	282	312	-9,6	..... 65 Jahre und mehr
38	36	5,6	153	179	-14,5	55	69	-20,3	266	304	-12,5	..... innerorts
3	-	X	6	2	X	4	-	X	16	8	X	..... außerorts
9	9	-	31	29	6,9	12	9	X	37	34	8,8	..... Andere Personen
7	9	X	28	26	7,7	8	9	X	30	31	-3,2	..... innerorts
2	-	X	3	3	-	4	-	X	7	3	X	..... außerorts
<b>3 683</b>	<b>4 328</b>	<b>-14,9</b>	<b>14 687</b>	<b>16 278</b>	<b>-9,8</b>	<b>4 483</b>	<b>5 304</b>	<b>-15,5</b>	<b>17 409</b>	<b>19 571</b>	<b>-11,0</b>	..... Insgesamt
<b>2 251</b>	<b>2 624</b>	<b>-14,2</b>	<b>7 951</b>	<b>9 165</b>	<b>-13,2</b>	<b>2 638</b>	<b>3 073</b>	<b>-14,2</b>	<b>9 084</b>	<b>10 580</b>	<b>-14,1</b>	..... innerorts
<b>1 432</b>	<b>1 704</b>	<b>-16,0</b>	<b>6 736</b>	<b>7 113</b>	<b>-5,3</b>	<b>1 845</b>	<b>2 231</b>	<b>-17,3</b>	<b>8 325</b>	<b>8 991</b>	<b>-7,4</b>	..... außerorts
												darunter:
237	322	-26,4	837	1 093	-23,4	287	370	-22,4	982	1 260	-22,1	..... unter 15 Jahren
186	235	-20,9	542	768	-29,4	225	267	-15,7	635	878	-27,7	..... innerorts
51	87	-41,4	295	325	-9,2	62	103	-39,8	347	382	-9,2	..... außerorts
425	451	-5,8	1 286	1 523	-15,6	576	647	-11,0	1 801	2 147	-16,1	..... 65 Jahre und mehr
306	315	-2,9	831	1 000	-16,9	395	426	-7,3	1 138	1 371	-17,0	..... innerorts
119	136	-12,5	455	523	-13,0	181	221	-18,1	663	776	-14,6	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	sach-	Sach-	sach-	Sach-	sonen-	Sach-	sach-	Sach-	sach-	Sach-	sonen-	Sach-
	schaden <sup>1)</sup>	schaden <sup>1)</sup>	schaden <sup>1)</sup>	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden
April 2013		April 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2013		Januar - April 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	166	6	229	4	-27,5	X	365	7	557	11	-34,5	X
innerorts .....	135	6	196	3	-31,1	X	305	7	468	9	-34,8	X
außerorts .....	31	-	33	1	-6,1	X	60	-	89	2	-32,6	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	460	10	466	11	-1,3	-9,1	611	17	915	29	-33,2	-41,4
innerorts .....	259	4	242	5	7,0	X	368	10	529	14	-30,4	-28,6
außerorts .....	201	6	224	6	-10,3	-	243	7	386	15	-37,0	X
Personenkraftwagen .....	4 224	1 037	4 831	1 258	-12,6	-17,6	17 756	6 386	19 204	6 214	-7,5	2,8
innerorts .....	2 554	639	2 813	764	-9,2	-16,4	9 682	3 337	10 580	3 246	-8,5	2,8
außerorts .....	1 670	398	2 018	494	-17,2	-19,4	8 074	3 049	8 624	2 968	-6,4	2,7
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	871	220	1 114	270	-21,8	-18,5	3 921	1 507	4 423	1 419	-11,3	6,2
innerorts .....	464	128	570	160	-18,6	-20,0	1 869	737	2 106	711	-11,3	3,7
außerorts .....	407	92	544	110	-25,2	-16,4	2 052	770	2 317	708	-11,4	8,8
Bussen .....	57	8	68	5	-16,2	X	253	47	248	38	2,0	23,7
innerorts .....	51	4	55	4	-7,3	-	209	23	196	22	6,6	4,5
außerorts .....	6	4	13	1	X	X	44	24	52	16	-15,4	50,0
Güterkraftfahrzeugen .....	371	105	409	112	-9,3	-6,3	1 627	687	1 780	632	-8,6	8,7
innerorts .....	147	34	189	47	-22,2	-27,7	636	226	730	219	-12,9	3,2
außerorts .....	224	71	220	65	1,8	9,2	991	461	1 050	413	-5,6	11,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	26	7	42	5	-38,1	X	74	17	104	26	-28,8	-34,6
innerorts .....	12	2	8	1	X	X	36	6	28	3	28,6	X
außerorts .....	14	5	34	4	-58,8	X	38	11	76	23	-50,0	-52,2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	25	2	40	3	-37,5	X	93	28	124	31	-25,0	-9,7
innerorts .....	15	1	18	3	-16,7	X	52	17	64	20	-18,8	-15,0
außerorts .....	10	1	22	-	-54,5	X	41	11	60	11	-31,7	-
<b>Kraftfahrzeuge zus. ....</b>	<b>5 329</b>	<b>1 175</b>	<b>6 085</b>	<b>1 398</b>	<b>-12,4</b>	<b>-16,0</b>	<b>20 779</b>	<b>7 189</b>	<b>22 932</b>	<b>6 981</b>	<b>-9,4</b>	<b>3,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 173</b>	<b>690</b>	<b>3 521</b>	<b>827</b>	<b>-9,9</b>	<b>-16,6</b>	<b>11 288</b>	<b>3 626</b>	<b>12 595</b>	<b>3 533</b>	<b>-10,4</b>	<b>2,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 156</b>	<b>485</b>	<b>2 564</b>	<b>571</b>	<b>-15,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>9 491</b>	<b>3 563</b>	<b>10 337</b>	<b>3 448</b>	<b>-8,2</b>	<b>3,3</b>
darunter flüchtig .....	185	80	211	89	-12,3	-10,1	732	407	832	441	-12,0	-7,7
innerorts .....	128	43	149	47	-14,1	-8,5	487	196	564	202	-13,7	-3,0
außerorts .....	57	37	62	42	-8,1	-11,9	245	211	268	239	-8,6	-11,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>878</b>	<b>-</b>	<b>980</b>	<b>1</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>	<b>1 848</b>	<b>1</b>	<b>2 548</b>	<b>5</b>	<b>-27,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>792</b>	<b>-</b>	<b>868</b>	<b>1</b>	<b>-8,8</b>	<b>X</b>	<b>1 707</b>	<b>1</b>	<b>2 306</b>	<b>5</b>	<b>-26,0</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>-23,2</b>	<b>-</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>242</b>	<b>-</b>	<b>-41,7</b>	<b>-</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	127	-	122	-	4,1	-	218	-	298	-	-26,8	-
innerorts .....	118	-	112	-	5,4	-	207	-	283	-	-26,9	-
außerorts .....	9	-	10	-	X	-	11	-	15	-	-26,7	-
anderen Fahrzeugen .....	29	18	46	12	-37,0	50,0	102	64	139	59	-26,6	8,5
innerorts .....	24	12	39	4	-38,5	X	82	35	112	31	-26,8	12,9
außerorts .....	5	6	7	8	X	X	20	29	27	28	-25,9	3,6
<b>Fußgänger .....</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>309</b>	<b>2</b>	<b>-8,1</b>	<b>X</b>	<b>1 309</b>	<b>3</b>	<b>1 471</b>	<b>5</b>	<b>-11,0</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>293</b>	<b>2</b>	<b>-8,9</b>	<b>X</b>	<b>1 224</b>	<b>3</b>	<b>1 390</b>	<b>4</b>	<b>-11,9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>6,3</b>	<b>-</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>4,9</b>	<b>X</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	59	-	64	-	-7,8	-	227	-	295	-	-23,1	-
innerorts .....	59	-	60	-	-1,7	-	220	-	284	-	-22,5	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	7	-	11	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	63	-	70	-	-10,0	-	289	1	321	-	-10,0	X
innerorts .....	59	-	70	-	-15,7	-	273	1	312	-	-12,5	X
außerorts .....	4	-	-	-	X	-	16	-	9	-	X	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>-31,4</b>	<b>X</b>	<b>73</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>7</b>	<b>-21,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>-28,6</b>	<b>-</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>-14,7</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>-40,0</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 544</b>	<b>1 195</b>	<b>7 455</b>	<b>1 415</b>	<b>-12,2</b>	<b>-15,5</b>	<b>24 111</b>	<b>7 260</b>	<b>27 183</b>	<b>7 057</b>	<b>-11,3</b>	<b>2,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4 276</b>	<b>704</b>	<b>4 749</b>	<b>835</b>	<b>-10,0</b>	<b>-15,7</b>	<b>14 359</b>	<b>3 666</b>	<b>16 471</b>	<b>3 577</b>	<b>-12,8</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 268</b>	<b>491</b>	<b>2 706</b>	<b>580</b>	<b>-16,2</b>	<b>-15,3</b>	<b>9 752</b>	<b>3 594</b>	<b>10 712</b>	<b>3 480</b>	<b>-9,0</b>	<b>3,3</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	189	-	189	-	-	-	452	-	612	1	-26,1	X
innerorts .....	179	-	175	-	2,3	-	433	-	584	1	-25,9	X
außerorts .....	10	-	14	-	-28,6	-	19	-	28	-	-32,1	-
65 Jahre und mehr .....	817	134	890	149	-8,2	-10,1	2 570	666	2 956	644	-13,1	3,4
innerorts .....	598	84	617	85	-3,1	-1,2	1 779	402	2 057	375	-13,5	7,2
außerorts .....	219	50	273	64	-19,8	-21,9	791	264	899	269	-12,0	-1,9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	24	-	3	21	-	3	32	12	36
2. Dienstag .....	48	-	9	39	-	9	56	13	61
3. Mittwoch .....	39	-	1	38	-	1	49	13	52
4. Donnerstag .....	64	-	13	51	-	15	56	12	76
5. Freitag .....	44	1	11	32	1	11	40	10	54
6. Samstag .....	39	-	6	33	-	6	47	7	46
7. Sonntag .....	31	1	5	25	1	7	32	9	40
8. Montag .....	70	-	7	63	-	7	82	7	77
9. Dienstag .....	72	-	14	58	-	14	64	18	90
10. Mittwoch .....	90	-	15	75	-	15	101	16	106
11. Donnerstag .....	78	1	7	70	1	8	93	14	92
12. Freitag .....	79	-	12	67	-	12	81	6	85
13. Samstag .....	64	-	12	52	-	15	72	10	74
14. Sonntag .....	80	1	18	61	1	19	72	7	87
15. Montag .....	119	1	17	101	1	18	123	24	143
16. Dienstag .....	93	-	16	77	-	17	88	12	105
17. Mittwoch .....	112	-	20	92	-	21	111	13	125
18. Donnerstag .....	116	-	12	104	-	14	121	16	132
19. Freitag .....	82	-	13	69	-	15	96	19	101
20. Samstag .....	35	-	6	29	-	7	39	10	45
21. Sonntag .....	53	-	16	37	-	17	49	5	58
22. Montag .....	81	1	17	63	1	17	77	7	88
23. Dienstag .....	77	-	9	68	-	9	78	12	89
24. Mittwoch .....	118	1	21	96	1	21	116	13	131
25. Donnerstag .....	113	-	18	95	-	19	119	8	121
26. Freitag .....	105	-	19	86	-	19	96	8	113
27. Samstag .....	55	-	11	44	-	12	49	6	61
28. Sonntag .....	35	1	7	27	1	8	43	6	41
29. Montag .....	81	-	10	71	-	10	85	12	93
30. Dienstag .....	88	-	13	75	-	13	84	17	105
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 185</b>	<b>8</b>	<b>358</b>	<b>1 819</b>	<b>8</b>	<b>379</b>	<b>2 251</b>	<b>342</b>	<b>2 527</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	34	1	8	25	1	10	43	10	44
2. Dienstag .....	33	1	10	22	1	11	32	6	39
3. Mittwoch .....	28	1	5	22	1	5	37	2	30
4. Donnerstag .....	31	-	7	24	-	8	43	4	35
5. Freitag .....	33	1	8	24	1	11	40	8	41
6. Samstag .....	23	1	6	16	1	9	24	9	32
7. Sonntag .....	24	1	10	13	1	14	24	10	34
8. Montag .....	39	-	8	31	-	8	49	7	46
9. Dienstag .....	33	-	3	30	-	4	49	8	41
10. Mittwoch .....	29	-	4	25	-	4	45	15	44
11. Donnerstag .....	44	3	11	30	3	13	62	15	59
12. Freitag .....	60	1	15	44	1	22	77	14	74
13. Samstag .....	31	-	8	23	-	9	40	10	41
14. Sonntag .....	68	-	26	42	-	29	79	20	88
15. Montag .....	78	2	23	53	2	24	83	11	89
16. Dienstag .....	49	5	9	35	5	15	53	11	60
17. Mittwoch .....	42	2	14	26	2	19	34	13	55
18. Donnerstag .....	41	-	6	35	-	6	46	8	49
19. Freitag .....	37	1	6	30	3	7	51	13	50
20. Samstag .....	33	1	6	26	1	8	40	10	43
21. Sonntag .....	43	2	17	24	2	19	38	5	48
22. Montag .....	34	-	7	27	-	7	33	8	42
23. Dienstag .....	58	-	18	40	-	20	65	11	69
24. Mittwoch .....	38	-	8	30	-	8	37	8	46
25. Donnerstag .....	63	1	19	43	1	23	63	12	75
26. Freitag .....	62	1	12	49	1	16	67	6	68
27. Samstag .....	41	1	12	28	1	13	48	13	54
28. Sonntag .....	27	1	7	19	3	9	39	6	33
29. Montag .....	36	2	7	27	2	11	42	10	46
30. Dienstag .....	41	-	9	32	-	18	49	10	51
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 233</b>	<b>29</b>	<b>309</b>	<b>895</b>	<b>33</b>	<b>380</b>	<b>1 432</b>	<b>293</b>	<b>1 526</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im April 2013 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	58	1	11	46	1	13	75	22	80
2. Dienstag .....	81	1	19	61	1	20	88	19	100
3. Mittwoch .....	67	1	6	60	1	6	86	15	82
4. Donnerstag .....	95	-	20	75	-	23	99	16	111
5. Freitag .....	77	2	19	56	2	22	80	18	95
6. Samstag .....	62	1	12	49	1	15	71	16	78
7. Sonntag .....	55	2	15	38	2	21	56	19	74
8. Montag .....	109	-	15	94	-	15	131	14	123
9. Dienstag .....	105	-	17	88	-	18	113	26	131
10. Mittwoch .....	119	-	19	100	-	19	146	31	150
11. Donnerstag .....	122	4	18	100	4	21	155	29	151
12. Freitag .....	139	1	27	111	1	34	158	20	159
13. Samstag .....	95	-	20	75	-	24	112	20	115
14. Sonntag .....	148	1	44	103	1	48	151	27	175
15. Montag .....	197	3	40	154	3	42	206	35	232
16. Dienstag .....	142	5	25	112	5	32	141	23	165
17. Mittwoch .....	154	2	34	118	2	40	145	26	180
18. Donnerstag .....	157	-	18	139	-	20	167	24	181
19. Freitag .....	119	1	19	99	3	22	147	32	151
20. Samstag .....	68	1	12	55	1	15	79	20	88
21. Sonntag .....	96	2	33	61	2	36	87	10	106
22. Montag .....	115	1	24	90	1	24	110	15	130
23. Dienstag .....	135	-	27	108	-	29	143	23	158
24. Mittwoch .....	156	1	29	126	1	29	153	21	177
25. Donnerstag .....	176	1	37	138	1	42	182	20	196
26. Freitag .....	167	1	31	135	1	35	163	14	181
27. Samstag .....	96	1	23	72	1	25	97	19	115
28. Sonntag .....	62	2	14	46	4	17	82	12	74
29. Montag .....	117	2	17	98	2	21	127	22	139
30. Dienstag .....	129	-	22	107	-	31	133	27	156
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 418</b>	<b>37</b>	<b>667</b>	<b>2 714</b>	<b>41</b>	<b>759</b>	<b>3 683</b>	<b>635</b>	<b>4 053</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	10	-	1	9	-	1	18	1	11
2. Dienstag .....	7	1	2	4	1	3	8	3	10
3. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	7	1	6
4. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	14	1	9
5. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	7	1	5
6. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
7. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	6	6	11
8. Montag .....	2	-	-	2	-	-	4	1	3
9. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	8	2	7
10. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	19	5	15
11. Donnerstag .....	9	1	3	5	1	3	9	7	16
12. Freitag .....	12	-	3	9	-	8	23	3	15
13. Samstag .....	2	-	2	-	-	3	1	2	4
14. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	16	3	11
15. Montag .....	13	1	3	9	1	3	17	5	18
16. Dienstag .....	9	1	2	6	1	2	10	3	12
17. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	6	12
18. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	11	1	9
19. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	24	5	18
20. Samstag .....	4	-	1	3	-	1	5	3	7
21. Sonntag .....	11	-	5	6	-	5	9	3	14
22. Montag .....	5	-	1	4	-	1	5	1	6
23. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	9	2	8
24. Mittwoch .....	6	-	-	6	-	-	7	3	9
25. Donnerstag .....	10	1	2	7	1	3	10	4	14
26. Freitag .....	17	-	2	15	-	2	21	3	20
27. Samstag .....	15	1	2	12	1	3	18	6	21
28. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	10	1	8
29. Montag .....	4	1	-	3	1	2	5	1	5
30. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	8	1	7
<b>Zusammen .....</b>	<b>228</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>180</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>315</b>	<b>86</b>	<b>314</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### April

Fahrunfall .....	606	9	217	544	680	14	251	578	-10,9	X	-13,5	-5,9
innerorts .....	225	1	66	183	260	1	74	220	-13,5	-	-10,8	-16,8
außerorts .....	381	8	151	361	420	13	177	358	-9,3	X	-14,7	0,8
Abbiege-Unfall .....	437	1	78	517	468	2	108	567	-6,6	X	-27,8	-8,8
innerorts .....	332	1	46	359	321	1	58	353	3,4	-	-20,7	1,7
außerorts .....	105	-	32	158	147	1	50	214	-28,6	X	-36,0	-26,2
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	772	6	144	874	911	4	165	1 117	-15,3	X	-12,7	-21,8
innerorts .....	576	3	84	614	671	1	88	797	-14,2	X	-4,5	-23,0
außerorts .....	196	3	60	260	240	3	77	320	-18,3	-	-22,1	-18,8
Überschreitenunfall .....	138	2	44	111	139	1	47	111	-0,7	X	-6,4	-
innerorts .....	131	1	40	107	133	-	43	109	-1,5	X	-7,0	-1,8
außerorts .....	7	1	4	4	6	1	4	2	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	73	-	7	77	77	-	12	78	-5,2	-	X	-1,3
innerorts .....	71	-	7	73	73	-	12	73	-2,7	-	X	-
außerorts .....	2	-	-	4	4	-	-	5	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	842	19	137	1 070	999	19	189	1 322	-15,7	-	-27,5	-19,1
innerorts .....	451	-	49	569	534	3	54	678	-15,5	X	-9,3	-16,1
außerorts .....	391	19	88	501	465	16	135	644	-15,9	18,8	-34,8	-22,2
Sonstiger Unfall .....	550	4	132	490	624	2	162	555	-11,9	X	-18,5	-11,7
innerorts .....	399	2	87	346	451	2	112	394	-11,5	-	-22,3	-12,2
außerorts .....	151	2	45	144	173	-	50	161	-12,7	X	-10,0	-10,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 418</b>	<b>41</b>	<b>759</b>	<b>3 683</b>	<b>3 898</b>	<b>42</b>	<b>934</b>	<b>4 328</b>	<b>-12,3</b>	<b>-2,4</b>	<b>-18,7</b>	<b>-14,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 185</b>	<b>8</b>	<b>379</b>	<b>2 251</b>	<b>2 443</b>	<b>8</b>	<b>441</b>	<b>2 624</b>	<b>-10,6</b>	<b>-</b>	<b>-14,1</b>	<b>-14,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 233</b>	<b>33</b>	<b>380</b>	<b>1 432</b>	<b>1 455</b>	<b>34</b>	<b>493</b>	<b>1 704</b>	<b>-15,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>-22,9</b>	<b>-16,0</b>

### Januar - April

Fahrunfall .....	2 934	47	789	3 061	2 973	56	956	2 823	-1,3	-16,1	-17,5	8,4
innerorts .....	772	4	188	739	919	5	238	853	-16,0	X	-21,0	-13,4
außerorts .....	2 162	43	601	2 322	2 054	51	718	1 970	5,3	-15,7	-16,3	17,9
Abbiege-Unfall .....	1 433	8	238	1 788	1 723	6	335	2 137	-16,8	X	-29,0	-16,3
innerorts .....	1 072	5	135	1 246	1 247	4	206	1 417	-14,0	X	-34,5	-12,1
außerorts .....	361	3	103	542	476	2	129	720	-24,2	X	-20,2	-24,7
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	2 586	18	450	3 211	3 054	19	533	3 819	-15,3	-5,3	-15,6	-15,9
innerorts .....	1 869	7	222	2 196	2 190	7	277	2 621	-14,7	-	-19,9	-16,2
außerorts .....	717	11	228	1 015	864	12	256	1 198	-17,0	-8,3	-10,9	-15,3
Überschreitenunfall .....	605	12	188	463	655	12	199	514	-7,6	-	-5,5	-9,9
innerorts .....	572	6	169	446	630	9	184	499	-9,2	X	-8,2	-10,6
außerorts .....	33	6	19	17	25	3	15	15	32,0	X	26,7	13,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	189	2	22	190	216	1	24	219	-12,5	X	-8,3	-13,2
innerorts .....	176	-	19	173	201	-	23	199	-12,4	-	-17,4	-13,1
außerorts .....	13	2	3	17	15	1	1	20	-13,3	X	X	-15,0
Unfall im Längsverkehr .....	3 260	45	515	4 436	3 698	51	632	5 068	-11,8	-11,8	-18,5	-12,5
innerorts .....	1 635	1	140	2 130	1 847	6	167	2 389	-11,5	X	-16,2	-10,8
außerorts .....	1 625	44	375	2 306	1 851	45	465	2 679	-12,2	-2,2	-19,4	-13,9
Sonstiger Unfall .....	1 634	17	371	1 538	1 865	18	451	1 698	-12,4	-5,6	-17,7	-9,4
innerorts .....	1 140	4	233	1 021	1 313	8	281	1 187	-13,2	X	-17,1	-14,0
außerorts .....	494	13	138	517	552	10	170	511	-10,5	30,0	-18,8	1,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>12 641</b>	<b>149</b>	<b>2 573</b>	<b>14 687</b>	<b>14 184</b>	<b>163</b>	<b>3 130</b>	<b>16 278</b>	<b>-10,9</b>	<b>-8,6</b>	<b>-17,8</b>	<b>-9,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7 236</b>	<b>27</b>	<b>1 106</b>	<b>7 951</b>	<b>8 347</b>	<b>39</b>	<b>1 376</b>	<b>9 165</b>	<b>-13,3</b>	<b>-30,8</b>	<b>-19,6</b>	<b>-13,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5 405</b>	<b>122</b>	<b>1 467</b>	<b>6 736</b>	<b>5 837</b>	<b>124</b>	<b>1 754</b>	<b>7 113</b>	<b>-7,4</b>	<b>-1,6</b>	<b>-16,4</b>	<b>-5,3</b>

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	1	3	X	50	48	4,2	144	164	-12,2
männlich .....	-	-	-	1	3	X	31	31	-	82	100	-18,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	19	17	11,8	62	64	-3,1
15 - 18 .....	-	1	X	6	9	X	46	46	-	122	142	-14,1
männlich .....	-	-	-	4	5	X	24	35	-31,4	72	93	-22,6
weiblich .....	-	1	X	2	4	X	22	11	X	50	49	2,0
18 - 21 .....	6	5	X	14	19	-26,3	76	84	-9,5	268	322	-16,8
männlich .....	3	4	X	8	13	X	49	60	-18,3	157	196	-19,9
weiblich .....	3	1	X	6	6	-	27	24	12,5	111	126	-11,9
21 - 25 .....	4	3	X	11	18	-38,9	60	76	-21,1	236	268	-11,9
männlich .....	2	3	X	7	12	X	49	52	-5,8	140	166	-15,7
weiblich .....	2	-	X	4	6	X	11	24	-54,2	96	102	-5,9
25 - 30 .....	2	5	X	10	8	X	59	67	-11,9	195	204	-4,4
männlich .....	2	3	X	7	5	X	38	47	-19,1	121	125	-3,2
weiblich .....	-	2	X	3	3	-	21	20	5,0	74	79	-6,3
30 - 35 .....	3	1	X	9	4	X	39	56	-30,4	144	187	-23,0
männlich .....	2	1	X	5	3	X	24	43	-44,2	87	119	-26,9
weiblich .....	1	-	X	4	1	X	15	13	15,4	57	68	-16,2
35 - 40 .....	1	1	-	7	4	X	33	52	-36,5	125	184	-32,1
männlich .....	1	1	-	6	3	X	26	31	-16,1	72	113	-36,3
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	7	21	X	53	71	-25,4
40 - 45 .....	-	2	X	8	8	-	34	51	-33,3	162	179	-9,5
männlich .....	-	1	X	7	5	X	22	35	-37,1	96	105	-8,6
weiblich .....	-	1	X	1	3	X	12	16	-25,0	66	74	-10,8
45 - 50 .....	6	5	X	11	9	X	64	80	-20,0	202	276	-26,8
männlich .....	5	3	X	9	7	X	46	53	-13,2	125	166	-24,7
weiblich .....	1	2	X	2	2	-	18	27	-33,3	77	110	-30,0
50 - 55 .....	5	-	X	10	9	X	65	86	-24,4	192	273	-29,7
männlich .....	3	-	X	8	5	X	43	56	-23,2	118	162	-27,2
weiblich .....	2	-	X	2	4	X	22	30	-26,7	74	111	-33,3
55 - 60 .....	5	2	X	12	6	X	61	63	-3,2	175	198	-11,6
männlich .....	5	2	X	11	5	X	39	34	14,7	101	117	-13,7
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	22	29	-24,1	74	81	-8,6
60 - 65 .....	-	3	X	6	15	X	30	43	-30,2	137	160	-14,4
männlich .....	-	3	X	4	11	X	17	26	-34,6	77	94	-18,1
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	13	17	-23,5	60	66	-9,1
65 - 70 .....	1	3	X	7	8	X	34	44	-22,7	97	115	-15,7
männlich .....	-	2	X	3	4	X	15	27	-44,4	43	67	-35,8
weiblich .....	1	1	-	4	4	-	19	17	11,8	54	48	12,5
70 - 75 .....	1	5	X	9	17	X	44	49	-10,2	139	163	-14,7
männlich .....	1	5	X	7	14	X	25	21	19,0	70	71	-1,4
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	19	28	-32,1	69	92	-25,0
75 und mehr .....	7	6	X	28	26	7,7	64	89	-28,1	235	295	-20,3
männlich .....	3	6	X	15	19	-21,1	30	47	-36,2	111	141	-21,3
weiblich .....	4	-	X	13	7	X	34	42	-19,0	124	154	-19,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>-2,4</b>	<b>149</b>	<b>163</b>	<b>-8,6</b>	<b>759</b>	<b>934</b>	<b>-18,7</b>	<b>2 573</b>	<b>3 130</b>	<b>-17,8</b>
<b>männlich .....</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>-20,6</b>	<b>102</b>	<b>114</b>	<b>-10,5</b>	<b>478</b>	<b>598</b>	<b>-20,1</b>	<b>1 472</b>	<b>1 835</b>	<b>-19,8</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>-4,1</b>	<b>281</b>	<b>336</b>	<b>-16,4</b>	<b>1 101</b>	<b>1 295</b>	<b>-15,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>-2,4</b>	<b>149</b>	<b>163</b>	<b>-8,6</b>	<b>759</b>	<b>934</b>	<b>-18,7</b>	<b>2 573</b>	<b>3 130</b>	<b>-17,8</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
237	322	-26,4	837	1 093	-23,4	287	370	-22,4	982	1 260	-22,1	..... unter 15
127	186	-31,7	458	618	-25,9	158	217	-27,2	541	721	-25,0	..... männlich
110	136	-19,1	379	475	-20,2	129	153	-15,7	441	539	-18,2	..... weiblich
198	262	-24,4	614	794	-22,7	244	309	-21,0	742	945	-21,5	..... 15 - 18
107	149	-28,2	316	443	-28,7	131	184	-28,8	392	541	-27,5	..... männlich
91	113	-19,5	298	351	-15,1	113	125	-9,6	350	404	-13,4	..... weiblich
344	463	-25,7	1 599	1 835	-12,9	426	552	-22,8	1 881	2 176	-13,6	..... 18 - 21
180	257	-30,0	771	956	-19,4	232	321	-27,7	936	1 165	-19,7	..... männlich
164	206	-20,4	828	879	-5,8	194	231	-16,0	945	1 011	-6,5	..... weiblich
407	452	-10,0	1 632	1 794	-9,0	471	531	-11,3	1 879	2 080	-9,7	..... 21 - 25
193	244	-20,9	756	887	-14,8	244	299	-18,4	903	1 065	-15,2	..... männlich
214	208	2,9	876	907	-3,4	227	232	-2,2	976	1 015	-3,8	..... weiblich
332	390	-14,9	1 534	1 523	0,7	393	462	-14,9	1 739	1 735	0,2	..... 25 - 30
171	212	-19,3	801	773	3,6	211	262	-19,5	929	903	2,9	..... männlich
161	178	-9,6	733	750	-2,3	182	200	-9,0	810	832	-2,6	..... weiblich
264	300	-12,0	1 211	1 275	-5,0	306	357	-14,3	1 364	1 466	-7,0	..... 30 - 35
141	164	-14,0	631	676	-6,7	167	208	-19,7	723	798	-9,4	..... männlich
123	136	-9,6	580	599	-3,2	139	149	-6,7	641	668	-4,0	..... weiblich
252	284	-11,3	1 060	1 117	-5,1	286	337	-15,1	1 192	1 305	-8,7	..... 35 - 40
139	167	-16,8	551	589	-6,5	166	199	-16,6	629	705	-10,8	..... männlich
113	117	-3,4	509	528	-3,6	120	138	-13,0	563	600	-6,2	..... weiblich
297	350	-15,1	1 206	1 371	-12,0	331	403	-17,9	1 376	1 558	-11,7	..... 40 - 45
159	203	-21,7	624	755	-17,4	181	239	-24,3	727	865	-16,0	..... männlich
138	147	-6,1	582	616	-5,5	150	164	-8,5	649	693	-6,3	..... weiblich
314	348	-9,8	1 309	1 385	-5,5	384	433	-11,3	1 522	1 670	-8,9	..... 45 - 50
169	203	-16,7	682	740	-7,8	220	259	-15,1	816	913	-10,6	..... männlich
145	145	-	627	645	-2,8	164	174	-5,7	706	757	-6,7	..... weiblich
273	297	-8,1	1 092	1 105	-1,2	343	383	-10,4	1 294	1 387	-6,7	..... 50 - 55
141	167	-15,6	571	606	-5,8	187	223	-16,1	697	773	-9,8	..... männlich
132	130	1,5	521	499	4,4	156	160	-2,5	597	614	-2,8	..... weiblich
199	237	-16,0	751	844	-11,0	265	302	-12,3	938	1 048	-10,5	..... 55 - 60
102	142	-28,2	379	451	-16,0	146	178	-18,0	491	573	-14,3	..... männlich
97	95	2,1	372	393	-5,3	119	124	-4,0	447	475	-5,9	..... weiblich
138	167	-17,4	547	611	-10,5	168	213	-21,1	690	786	-12,2	..... 60 - 65
77	88	-12,5	288	335	-14,0	94	117	-19,7	369	440	-16,1	..... männlich
61	79	-22,8	259	276	-6,2	74	96	-22,9	321	346	-7,2	..... weiblich
109	128	-14,8	366	436	-16,1	144	175	-17,7	470	559	-15,9	..... 65 - 70
62	77	-19,5	191	243	-21,4	77	106	-27,4	237	314	-24,5	..... männlich
47	51	-7,8	175	193	-9,3	67	69	-2,9	233	245	-4,9	..... weiblich
125	133	-6,0	376	456	-17,5	170	187	-9,1	524	636	-17,6	..... 70 - 75
56	67	-16,4	179	242	-26,0	82	93	-11,8	256	327	-21,7	..... männlich
69	66	4,5	197	214	-7,9	88	94	-6,4	268	309	-13,3	..... weiblich
191	190	0,5	544	631	-13,8	262	285	-8,1	807	952	-15,2	..... 75 und mehr
105	100	5,0	280	334	-16,2	138	153	-9,8	406	494	-17,8	..... männlich
86	90	-4,4	264	297	-11,1	124	132	-6,1	401	458	-12,4	..... weiblich
<b>3 680</b>	<b>4 323</b>	<b>-14,9</b>	<b>14 678</b>	<b>16 270</b>	<b>-9,8</b>	<b>4 480</b>	<b>5 299</b>	<b>-15,5</b>	<b>17 400</b>	<b>19 563</b>	<b>-11,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 929</b>	<b>2 426</b>	<b>-20,5</b>	<b>7 478</b>	<b>8 648</b>	<b>-13,5</b>	<b>2 434</b>	<b>3 058</b>	<b>-20,4</b>	<b>9 052</b>	<b>10 597</b>	<b>-14,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 751</b>	<b>1 897</b>	<b>-7,7</b>	<b>7 200</b>	<b>7 622</b>	<b>-5,5</b>	<b>2 046</b>	<b>2 241</b>	<b>-8,7</b>	<b>8 348</b>	<b>8 966</b>	<b>-6,9</b>	..... <b>weiblich</b>
3	5	X	9	8	X	3	5	X	9	8	X	..... Ohne Angabe
<b>3 683</b>	<b>4 328</b>	<b>-14,9</b>	<b>14 687</b>	<b>16 278</b>	<b>-9,8</b>	<b>4 483</b>	<b>5 304</b>	<b>-15,5</b>	<b>17 409</b>	<b>19 571</b>	<b>-11,0</b>	<b>Insgesamt</b>