



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
1/2012

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-218
Telefax 089 2119-1580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
 Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Grafiken	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	27 481	26 929	2,0	27 481	26 929	2,0
davon Unfälle mit Personenschaden	3 096	2 877	7,6	3 096	2 877	7,6
Unfälle mit nur Sachschaden	24 385	24 052	1,4	24 385	24 052	1,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 230	1 211	1,6	1 230	1 211	1,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	148	153	-3,3	148	153	-3,3
übrige Sachschadens- unfälle	23 007	22 688	1,4	23 007	22 688	1,4
Verunglückte insgesamt	4 272	4 082	4,7	4 272	4 082	4,7
davon Getötete	39	38	2,6	39	38	2,6
Schwerverletzte	635	621	2,3	635	621	2,3
Leichtverletzte	3 598	3 423	5,1	3 598	3 423	5,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 382	3 359	0,7	3 382	3 359	0,7
Zweiräder	467	348	34,2	467	348	34,2
davon auf Krafrädern	43	33	30,3	43	33	30,3
Mopeds	65	64	1,6	65	64	1,6
Fahrrädern	359	251	43,0	359	251	43,0
Verunglückte Fußgänger	402	343	17,2	402	343	17,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	21	32	-34,4	21	32	-34,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				

2011

Januar	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
Januar - März	76 567	9 163	67 404	64 177	12 610	121	2 023	10 466
April	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
Januar - Juni	165 870	24 587	141 283	135 193	32 864	320	5 657	26 887
Juli	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
Januar - September	257 989	40 625	217 364	208 143	54 007	555	9 406	44 046
Oktober	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
Januar - Dezember	350 718	53 119	297 599	284 498	71 059	780	12 127	58 152

2012¹⁾

Januar	27 481	3 096	24 385	23 007	4 272	39	635	3 598
Februar								
März								
Januar - März								
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt	58	47	8	3	63	-	11	52
innerorts	41	35	4	2	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt	380	284	84	12	353	1	35	317
innerorts	350	266	72	12	326	1	34	291
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	26	16	10	-	22	-	-	22
Rosenheim, Stadt	22	19	2	1	23	-	2	21
innerorts	20	17	2	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	36	26	8	2	40	1	6	33
innerorts	15	11	2	2	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	39	26	12	1	42	-	5	37
innerorts	17	14	2	1	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
Bad Tölz-Wolfratshausen	54	34	20	-	44	1	12	31
innerorts	19	12	7	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	32	21	11	-	30	1	9	20
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Dachau	51	40	10	1	64	-	4	60
innerorts	28	21	6	1	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	10	7	3	-	21	-	2	19
Ebersberg	44	25	18	1	36	-	5	31
innerorts	17	10	6	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	11	3	8	-	6	-	-	6
Eichstätt	40	31	9	-	43	1	8	34
innerorts	6	5	1	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	-	4	8
Erding	61	42	15	4	54	1	8	45
innerorts	28	21	4	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	29	18	10	1	26	1	4	21
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
Freising	72	52	18	2	65	1	5	59
innerorts	27	19	6	2	22	1	1	20
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	24	18	6	-	22	-	2	20
Fürstenfeldbruck	69	55	14	-	66	1	6	59
innerorts	44	40	4	-	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn	23	13	10	-	20	1	2	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen	26	18	7	1	23	-	4	19
innerorts	13	13	-	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	59	38	20	1	59	3	17	39
innerorts	18	13	5	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	34	3	9	22
auf Autobahnen	13	4	9	-	6	-	4	2
Miesbach	43	33	10	-	50	-	4	46
innerorts	12	9	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	11	8	3	-	15	-	1	14
Mühl Dorf a. Inn	40	27	13	-	39	-	8	31
innerorts	12	8	4	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
München	113	78	27	8	105	1	13	91
innerorts	64	48	10	6	61	-	10	51
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	25	1	-	24
auf Autobahnen	25	11	13	1	19	-	3	16
Neuburg-Schrobenhausen	38	29	8	1	40	1	9	30
innerorts	18	12	5	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	28	1	5	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	47	31	13	3	38	-	7	31
innerorts	14	8	4	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	26	-	5	21
auf Autobahnen	6	2	3	1	2	-	-	2
Rosenheim	77	63	13	1	82	-	16	66
innerorts	34	31	3	-	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	35	26	8	1	35	-	8	27
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	2	7
Starnberg	46	30	15	1	37	1	5	31
innerorts	18	13	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	19	1	2	16
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	1	4
Traunstein	63	41	19	3	61	-	6	55
innerorts	22	14	5	3	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	-	39	-	6	33
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
Weilheim-Schongau	47	24	22	1	33	-	3	30
innerorts	23	14	8	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	20	10	10	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 525	1 093	385	47	1 460	13	199	1 248
innerorts	860	654	167	39	798	4	98	696
außerorts ohne Autobahn	475	340	129	6	503	9	81	413
auf Autobahnen	190	99	89	2	159	-	20	139
Landshut, Stadt	34	30	3	1	41	-	4	37
innerorts	30	26	3	1	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Passau, Stadt	26	16	8	2	23	1	3	19
innerorts	20	12	6	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	-	4
Straubing, Stadt	14	13	1	-	18	-	2	16
innerorts	11	10	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	29	21	7	1	26	-	5	21
innerorts	11	6	4	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Freyung-Grafenau	23	19	4	-	25	-	4	21
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	35	26	9	-	33	-	2	31
innerorts	9	6	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	24	-	1	23
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Landshut	42	30	10	2	43	2	7	34
innerorts	13	10	2	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	23	2	3	18
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
Passau	44	35	8	1	52	-	9	43
innerorts	9	5	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	-	44	-	7	37
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
Regen	26	16	10	-	30	1	4	25
innerorts	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	24	1	2	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	35	31	2	2	40	1	10	29
innerorts	16	12	2	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	19	19	-	-	26	1	6	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	34	26	7	1	35	-	6	29
innerorts	9	6	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	26	-	5	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau	26	22	-	4	39	-	7	32
innerorts	8	6	-	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	15	13	-	2	23	-	4	19
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Reg.-Bez. Niederbayern	368	285	69	14	405	5	63	337
innerorts	149	109	29	11	146	-	24	122
außerorts ohne Autobahn	201	166	33	2	241	5	38	198
auf Autobahnen	18	10	7	1	18	-	1	17
Amberg, Stadt	19	17	1	1	20	-	2	18
innerorts	16	15	-	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	55	45	6	4	61	-	7	54
innerorts	48	41	3	4	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt	13	10	2	1	12	1	1	10
innerorts	10	8	1	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach	36	20	13	3	35	-	5	30
innerorts	13	7	4	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
Cham	51	38	11	2	55	2	8	45
innerorts	18	12	5	1	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	40	1	7	32
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	52	42	9	1	57	1	17	39
innerorts	24	19	4	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	26	1	7	18
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	4	6
Neustadt a.d.Waldnaab	42	30	10	2	38	1	10	27
innerorts	12	9	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	8	6	1	1	11	1	3	7
Regensburg	54	39	15	-	55	-	7	48
innerorts	12	8	4	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	36	-	5	31
auf Autobahnen	13	6	7	-	8	-	2	6
Schwandorf	54	43	9	2	70	-	12	58
innerorts	16	16	-	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	35	-	6	29
auf Autobahnen	9	5	3	1	7	-	3	4
Tirschenreuth	39	24	13	2	36	-	12	24
innerorts	12	5	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	24	-	7	17
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	4	2
Reg.-Bez. Oberpfalz	415	308	89	18	439	5	81	353
innerorts	181	140	30	11	185	2	24	159
außerorts ohne Autobahn	179	137	38	4	207	2	41	164
auf Autobahnen	55	31	21	3	47	1	16	30
Bamberg, Stadt	39	28	9	2	38	-	2	36
innerorts	35	25	8	2	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	29	23	6	-	30	-	8	22
innerorts	25	20	5	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt	24	13	7	4	18	-	2	16
innerorts	19	12	4	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Hof, Stadt	14	12	2	-	15	-	1	14
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	54	29	23	2	37	-	1	36
innerorts	19	10	7	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	16	6	10	-	10	-	-	10
Bayreuth	85	39	45	1	60	-	12	48
innerorts	12	7	4	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	42	23	19	-	37	-	9	28
auf Autobahnen	31	9	22	-	14	-	3	11

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg	45	24	20	1	36	1	4	31
innerorts	11	8	2	1	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	-	21	-	2	19
auf Autobahnen	13	3	10	-	4	-	-	4
Forchheim	35	23	11	1	31	-	3	28
innerorts	13	12	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	17	9	7	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Hof	63	24	39	-	37	-	5	32
innerorts	11	6	5	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	24	10	14	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	28	8	20	-	19	-	3	16
Kronach	30	9	20	1	11	-	6	5
innerorts	9	4	5	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	21	5	15	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	50	28	22	-	37	-	4	33
innerorts	18	14	4	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	18	9	9	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	14	5	9	-	6	-	-	6
Lichtenfels	36	22	14	-	33	-	14	19
innerorts	16	11	5	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	12	5	7	-	12	-	6	6
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	36	20	15	1	34	1	6	27
innerorts	10	7	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	20	1	3	16
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberfranken	540	294	233	13	417	2	68	347
innerorts	208	144	54	10	192	1	27	164
außerorts ohne Autobahn	202	109	90	3	154	1	29	124
auf Autobahnen	130	41	89	-	71	-	12	59
Ansbach, Stadt	13	8	5	-	11	-	-	11
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	49	34	12	3	41	-	3	38
innerorts	37	29	5	3	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
Fürth, Stadt	18	12	5	1	14	-	-	14
innerorts	17	11	5	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	139	112	23	4	136	-	8	128
innerorts	130	106	21	3	127	-	8	119
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	-	7
Schwabach, Stadt	13	10	2	1	12	-	-	12
innerorts	7	7	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Ansbach	82	51	30	1	74	-	10	64
innerorts	20	13	7	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	40	26	13	1	38	-	6	32
auf Autobahnen	22	12	10	-	20	-	1	19
Erlangen-Höchstadt	42	25	16	1	45	-	7	38
innerorts	13	7	5	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	8	5	3	-	13	-	-	13
Fürth	25	18	7	-	24	-	4	20
innerorts	17	12	5	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	76	47	25	4	74	2	11	61
innerorts	22	16	3	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	29	18	10	1	31	-	5	26
auf Autobahnen	25	13	12	-	18	2	1	15
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	34	22	10	2	36	-	6	30
innerorts	13	8	4	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	23	-	3	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	60	31	28	1	46	1	6	39
innerorts	14	9	4	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	20	10	10	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	26	12	14	-	20	-	2	18
Weißenburg-Gunzenhausen	33	23	9	1	32	-	3	29
innerorts	20	16	3	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	584	393	172	19	545	3	58	484
innerorts	318	240	64	14	306	-	31	275
außerorts ohne Autobahn	165	99	61	5	153	1	23	129
auf Autobahnen	101	54	47	-	86	2	4	80
Aschaffenburg, Stadt	38	27	11	-	31	-	3	28
innerorts	33	23	10	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt	21	14	5	2	27	1	6	20
innerorts	20	13	5	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	50	39	9	2	48	-	2	46
innerorts	43	33	8	2	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg	44	31	12	1	40	2	12	26
innerorts	19	15	3	1	20	2	8	10
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
Bad Kissingen	39	21	16	2	37	-	13	24
innerorts	11	4	5	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	28	-	10	18
auf Autobahnen	10	3	7	-	5	-	2	3
Rhön-Grabfeld	23	20	3	-	33	-	6	27
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	26	-	4	22
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Haßberge	15	11	3	1	16	-	1	15
innerorts	9	7	1	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen	32	20	11	1	25	-	4	21
innerorts	10	8	1	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
Miltenberg	37	28	8	1	37	1	8	28
innerorts	16	12	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	25	1	7	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	51	31	20	-	46	1	12	33
innerorts	11	6	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	36	23	13	-	34	1	9	24
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	1	4
Schweinfurt	24	14	9	1	17	-	3	14
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	-	4
Würzburg	40	28	9	3	39	-	5	34
innerorts	14	9	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	17	-	3	14
auf Autobahnen	9	5	3	1	9	-	1	8
Reg.-Bez. Unterfranken	414	284	116	14	396	5	75	316
innerorts	199	140	48	11	178	2	27	149
außerorts ohne Autobahn	170	121	47	2	184	3	42	139
auf Autobahnen	45	23	21	1	34	-	6	28
Augsburg, Stadt	108	83	22	3	114	-	7	107
innerorts	104	80	21	3	111	-	7	104
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	19	13	6	-	18	-	6	12
innerorts	17	11	6	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt	31	22	7	2	29	-	1	28
innerorts	28	21	5	2	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	23	17	6	-	21	-	1	20
innerorts	18	13	5	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg	35	25	9	1	36	1	5	30
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	17	1	1	15
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	2	8
Augsburg	78	54	19	5	71	1	5	65
innerorts	46	36	7	3	46	1	4	41
außerorts ohne Autobahn	25	14	9	2	19	-	-	19
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	1	5
Dillingen a.d.Donau	22	15	6	1	22	1	3	18
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	14	1	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	35	25	10	-	36	1	13	22
innerorts	20	12	8	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	1	8	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Neu-Ulm	58	41	13	4	56	-	4	52
innerorts	32	24	4	4	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	7	1	6	-	2	-	-	2
Lindau (Bodensee)	23	15	6	2	28	-	6	22
innerorts	19	13	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	46	28	16	2	39	-	9	30
innerorts	19	13	4	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	26	15	11	-	24	-	6	18
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Unterallgäu	43	30	13	-	39	1	11	27
innerorts	10	6	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	25	1	10	14
auf Autobahnen	12	6	6	-	7	-	-	7
Donau-Ries	55	37	16	2	51	1	11	39
innerorts	25	14	9	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	32	1	7	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	52	34	17	1	50	-	9	41
innerorts	19	14	5	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	30	-	7	23
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben	628	439	166	23	610	6	91	513
innerorts	376	271	87	18	359	1	39	319
außerorts ohne Autobahn	206	147	54	5	222	5	49	168
auf Autobahnen	46	21	25	-	29	-	3	26
Bayern	4 474	3 096	1 230	148	4 272	39	635	3 598
innerorts	2 291	1 698	479	114	2 164	10	270	1 884
außerorts ohne Autobahn	1 598	1 119	452	27	1 664	26	303	1 335
auf Autobahnen	585	279	299	7	444	3	62	379
Kreisfreie Städte	1 249	948	252	49	1 217	4	117	1 096
Landkreise	3 225	2 148	978	99	3 055	35	518	2 502

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Anzahl								%			
Januar												
Autobahnen	279	3	62	379	245	3	72	357	13,9	-	-13,9	6,2
Bundesstraßen	628	13	113	824	574	14	143	726	9,4	-7,1	-21,0	13,5
innerorts	284	-	34	353	232	2	42	274	22,4	X	-19,0	28,8
außerorts	344	13	79	471	342	12	101	452	0,6	8,3	-21,8	4,2
Landesstraßen	684	8	177	796	628	12	148	745	8,9	X	19,6	6,8
innerorts	270	2	52	315	232	1	38	258	16,4	X	36,8	22,1
außerorts	414	6	125	481	396	11	110	487	4,5	X	13,6	-1,2
Kreisstraßen	398	7	105	427	410	7	100	478	-2,9	-	5,0	-10,7
innerorts	130	1	30	149	129	1	29	134	0,8	-	3,4	11,2
außerorts	268	6	75	278	281	6	71	344	-4,6	-	5,6	-19,2
Andere Straßen	1 107	8	178	1 172	1 020	2	158	1 117	8,5	X	12,7	4,9
innerorts	1 014	7	154	1 067	890	2	128	978	13,9	X	20,3	9,1
außerorts	93	1	24	105	130	-	30	139	-28,5	X	-20,0	-24,5
Insgesamt	3 096	39	635	3 598	2 877	38	621	3 423	7,6	2,6	2,3	5,1
innerorts	1 698	10	270	1 884	1 483	6	237	1 644	14,5	X	13,9	14,6
außerorts	1 398	29	365	1 714	1 394	32	384	1 779	0,3	-9,4	-4,9	-3,7
Januar - Januar												
Autobahnen	279	3	62	379	245	3	72	357	13,9	-	-13,9	6,2
Bundesstraßen	628	13	113	824	574	14	143	726	9,4	-7,1	-21,0	13,5
innerorts	284	-	34	353	232	2	42	274	22,4	X	-19,0	28,8
außerorts	344	13	79	471	342	12	101	452	0,6	8,3	-21,8	4,2
Landesstraßen	684	8	177	796	628	12	148	745	8,9	X	19,6	6,8
innerorts	270	2	52	315	232	1	38	258	16,4	X	36,8	22,1
außerorts	414	6	125	481	396	11	110	487	4,5	X	13,6	-1,2
Kreisstraßen	398	7	105	427	410	7	100	478	-2,9	-	5,0	-10,7
innerorts	130	1	30	149	129	1	29	134	0,8	-	3,4	11,2
außerorts	268	6	75	278	281	6	71	344	-4,6	-	5,6	-19,2
Andere Straßen	1 107	8	178	1 172	1 020	2	158	1 117	8,5	X	12,7	4,9
innerorts	1 014	7	154	1 067	890	2	128	978	13,9	X	20,3	9,1
außerorts	93	1	24	105	130	-	30	139	-28,5	X	-20,0	-24,5
Insgesamt	3 096	39	635	3 598	2 877	38	621	3 423	7,6	2,6	2,3	5,1
innerorts	1 698	10	270	1 884	1 483	6	237	1 644	14,5	X	13,9	14,6
außerorts	1 398	29	365	1 714	1 394	32	384	1 779	0,3	-9,4	-4,9	-3,7

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	15	13	15,4	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	8	X	12	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	-	X	1	-	X	9	4	X	9	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	4	X	6	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X
Personenkraftwagen	25	25	-	25	25	-	408	394	3,6	408	394	3,6
innerorts	-	2	X	-	2	X	93	81	14,8	93	81	14,8
außerorts	25	23	8,7	25	23	8,7	315	313	0,6	315	313	0,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	6	16	X	6	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	15	X	1	15	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	1	2	X	24	30	-20,0	24	30	-20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	22	29	-24,1	22	29	-24,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	28	27	3,7	28	27	3,7	466	461	1,1	466	461	1,1
innerorts	-	2	X	-	2	X	119	95	25,3	119	95	25,3
außerorts	28	25	12,0	28	25	12,0	347	366	-5,2	347	366	-5,2
Fahrrädern	2	-	X	2	-	X	65	50	30,0	65	50	30,0
innerorts	2	-	X	2	-	X	56	43	30,2	56	43	30,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	X	1	-	X	3	4	X	3	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Fußgänger	8	10	X	8	10	X	98	102	-3,9	98	102	-3,9
innerorts	7	4	X	7	4	X	90	93	-3,2	90	93	-3,2
außerorts	1	6	X	1	6	X	8	9	X	8	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	X	2	-	X	13	11	18,2	13	11	18,2
innerorts	2	-	X	2	-	X	13	10	30,0	13	10	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr	3	7	X	3	7	X	41	44	-6,8	41	44	-6,8
innerorts	3	3	-	3	3	-	38	42	-9,5	38	42	-9,5
außerorts	-	4	X	-	4	X	3	2	X	3	2	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39	38	2,6	39	38	2,6	635	621	2,3	635	621	2,3
innerorts	10	6	X	10	6	X	270	237	13,9	270	237	13,9
außerorts	29	32	-9,4	29	32	-9,4	365	384	-4,9	365	384	-4,9
darunter:												
unter 15 Jahren	3	-	X	3	-	X	32	25	28,0	32	25	28,0
innerorts	2	-	X	2	-	X	19	17	11,8	19	17	11,8
außerorts	1	-	X	1	-	X	13	8	X	13	8	X
65 Jahre und mehr	11	16	-31,3	11	16	-31,3	131	133	-1,5	131	133	-1,5
innerorts	6	4	X	6	4	X	94	81	16,0	94	81	16,0
außerorts	5	12	X	5	12	X	37	52	-28,8	37	52	-28,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
50	51	-2,0	50	51	-2,0	65	64	1,6	65	64	1,6	..... Mofas, Mopeds
41	43	-4,7	41	43	-4,7	53	51	3,9	53	51	3,9	..... innerorts
9	8	X	9	8	X	12	13	-7,7	12	13	-7,7	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
33	29	13,8	33	29	13,8	43	33	30,3	43	33	30,3	..... amtl. Kennzeichen
28	21	33,3	28	21	33,3	34	25	36,0	34	25	36,0	..... innerorts
5	8	X	5	8	X	9	8	X	9	8	X	..... außerorts
Personenkraftwagen												
2 750	2 692	2,2	2 750	2 692	2,2	3 183	3 111	2,3	3 183	3 111	2,3	..... innerorts
1 193	1 102	8,3	1 193	1 102	8,3	1 286	1 185	8,5	1 286	1 185	8,5	..... innerorts
1 557	1 590	-2,1	1 557	1 590	-2,1	1 897	1 926	-1,5	1 897	1 926	-1,5	..... außerorts
Bussen												
22	47	-53,2	22	47	-53,2	28	63	-55,6	28	63	-55,6	..... innerorts
16	21	-23,8	16	21	-23,8	21	22	-4,5	21	22	-4,5	..... innerorts
6	26	X	6	26	X	7	41	X	7	41	X	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
125	134	-6,7	125	134	-6,7	150	166	-9,6	150	166	-9,6	..... innerorts
28	27	3,7	28	27	3,7	30	28	7,1	30	28	7,1	..... innerorts
97	107	-9,3	97	107	-9,3	120	138	-13,0	120	138	-13,0	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
4	1	X	4	1	X	7	2	X	7	2	X	..... Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	..... innerorts
3	1	X	3	1	X	5	2	X	5	2	X	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
12	14	-14,3	12	14	-14,3	14	17	-17,6	14	17	-17,6	..... innerorts
6	4	X	6	4	X	6	4	X	6	4	X	..... innerorts
6	10	X	6	10	X	8	13	X	8	13	X	..... außerorts
2 996	2 968	0,9	2 996	2 968	0,9	3 490	3 456	1,0	3 490	3 456	1,0	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 313	1 218	7,8	1 313	1 218	7,8	1 432	1 315	8,9	1 432	1 315	8,9	..... innerorts
1 683	1 750	-3,8	1 683	1 750	-3,8	2 058	2 141	-3,9	2 058	2 141	-3,9	..... außerorts
Fahrrädern												
292	201	45,3	292	201	45,3	359	251	43,0	359	251	43,0	..... innerorts
279	194	43,8	279	194	43,8	337	237	42,2	337	237	42,2	..... innerorts
13	7	X	13	7	X	22	14	57,1	22	14	57,1	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
28	19	47,4	28	19	47,4	31	21	47,6	31	21	47,6	..... innerorts
27	19	42,1	27	19	42,1	30	21	42,9	30	21	42,9	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
9	18	X	9	18	X	13	22	-40,9	13	22	-40,9	..... innerorts
7	14	X	7	14	X	10	16	-37,5	10	16	-37,5	..... innerorts
2	4	X	2	4	X	3	6	X	3	6	X	..... außerorts
Fußgänger												
296	231	28,1	296	231	28,1	402	343	17,2	402	343	17,2	..... innerorts
281	215	30,7	281	215	30,7	378	312	21,2	378	312	21,2	..... innerorts
15	16	-6,3	15	16	-6,3	24	31	-22,6	24	31	-22,6	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
43	46	-6,5	43	46	-6,5	58	57	1,8	58	57	1,8	..... innerorts
41	43	-4,7	41	43	-4,7	56	53	5,7	56	53	5,7	..... innerorts
2	3	X	2	3	X	2	4	X	2	4	X	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
53	45	17,8	53	45	17,8	97	96	1,0	97	96	1,0	..... innerorts
50	44	13,6	50	44	13,6	91	89	2,2	91	89	2,2	..... innerorts
3	1	X	3	1	X	6	7	X	6	7	X	..... außerorts
Andere Personen												
5	5	-	5	5	-	8	10	X	8	10	X	..... innerorts
4	3	X	4	3	X	7	7	-	7	7	-	..... innerorts
1	2	X	1	2	X	1	3	X	1	3	X	..... außerorts
3 598	3 423	5,1	3 598	3 423	5,1	4 272	4 082	4,7	4 272	4 082	4,7	..... Insgesamt
1 884	1 644	14,6	1 884	1 644	14,6	2 164	1 887	14,7	2 164	1 887	14,7	..... innerorts
1 714	1 779	-3,7	1 714	1 779	-3,7	2 108	2 195	-4,0	2 108	2 195	-4,0	..... außerorts
darunter:												
..... unter 15 Jahren												
195	195	-	195	195	-	230	220	4,5	230	220	4,5	..... innerorts
121	109	11,0	121	109	11,0	142	126	12,7	142	126	12,7	..... innerorts
74	86	-14,0	74	86	-14,0	88	94	-6,4	88	94	-6,4	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
309	288	7,3	309	288	7,3	451	437	3,2	451	437	3,2	..... innerorts
200	177	13,0	200	177	13,0	300	262	14,5	300	262	14,5	..... innerorts
109	111	-1,8	109	111	-1,8	151	175	-13,7	151	175	-13,7	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden ¹⁾		schaden ¹⁾	schaden	Sach-		schaden	Sach-		schaden	Sach-
	Januar		Januar		Zu- bzw.		Januar - Januar		Januar - Januar		Zu- bzw.	
	2012		2011		Abnahme (-)		2012		2011		Abnahme (-)	
	Anzahl			%			Anzahl			%		
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	67	3	62	2	8,1	X	67	3	62	2	8,1	X
innerorts	55	3	49	2	12,2	X	55	3	49	2	12,2	X
außerorts	12	-	13	-	-7,7	-	12	-	13	-	-7,7	-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	44	2	31	3	41,9	X	44	2	31	3	41,9	X
innerorts	35	-	24	3	45,8	X	35	-	24	3	45,8	X
außerorts	9	2	7	-	X	X	9	2	7	-	X	X
Personenkraftwagen	4 418	1 805	4 161	1 808	6,2	-0,2	4 418	1 805	4 161	1 808	6,2	-0,2
innerorts	2 330	807	2 085	855	11,8	-5,6	2 330	807	2 085	855	11,8	-5,6
außerorts	2 088	998	2 076	953	0,6	4,7	2 088	998	2 076	953	0,6	4,7
darunter:												
18 bis 24 Jahre	984	442	957	442	2,8	-	984	442	957	442	2,8	-
innerorts	424	190	411	201	3,2	-5,5	424	190	411	201	3,2	-5,5
außerorts	560	252	546	241	2,6	4,6	560	252	546	241	2,6	4,6
Bussen	47	10	50	10	-6,0	-	47	10	50	10	-6,0	-
innerorts	39	6	39	2	-	X	39	6	39	2	-	X
außerorts	8	4	11	8	X	X	8	4	11	8	X	X
Güterkraftfahrzeugen	394	178	398	204	-1,0	-12,7	394	178	398	204	-1,0	-12,7
innerorts	142	64	139	55	2,2	16,4	142	64	139	55	2,2	16,4
außerorts	252	114	259	149	-2,7	-23,5	252	114	259	149	-2,7	-23,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	15	8	13	4	15,4	X	15	8	13	4	15,4	X
innerorts	5	1	-	3	X	X	5	1	-	3	X	X
außerorts	10	7	13	1	-23,1	X	10	7	13	1	-23,1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	21	9	28	13	-25,0	X	21	9	28	13	-25,0	X
innerorts	8	6	16	7	X	X	8	6	16	7	X	X
außerorts	13	3	12	6	8,3	X	13	3	12	6	8,3	X
Kraftfahrzeugen zus.	5 006	2 015	4 743	2 044	5,5	-1,4	5 006	2 015	4 743	2 044	5,5	-1,4
innerorts	2 614	887	2 352	927	11,1	-4,3	2 614	887	2 352	927	11,1	-4,3
außerorts	2 392	1 128	2 391	1 117	0,0	1,0	2 392	1 128	2 391	1 117	0,0	1,0
darunter flüchtig	192	110	158	116	21,5	-5,2	192	110	158	116	21,5	-5,2
innerorts	122	48	95	42	28,4	14,3	122	48	95	42	28,4	14,3
außerorts	70	62	63	74	11,1	-16,2	70	62	63	74	11,1	-16,2
Fahrrädern	379	1	257	-	47,5	X	379	1	257	-	47,5	X
innerorts	355	1	243	-	46,1	X	355	1	243	-	46,1	X
außerorts	24	-	14	-	71,4	-	24	-	14	-	71,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren	31	-	21	-	47,6	-	31	-	21	-	47,6	-
innerorts	30	-	21	-	42,9	-	30	-	21	-	42,9	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	29	17	31	16	-6,5	6,3	29	17	31	16	-6,5	6,3
innerorts	23	9	21	12	9,5	X	23	9	21	12	9,5	X
außerorts	6	8	10	4	X	X	6	8	10	4	X	X
Fußgänger	418	2	356	2	17,4	-	418	2	356	2	17,4	-
innerorts	392	1	322	1	21,7	-	392	1	322	1	21,7	-
außerorts	26	1	34	1	-23,5	-	26	1	34	1	-23,5	-
darunter:												
unter 15 Jahren	61	-	59	-	3,4	-	61	-	59	-	3,4	-
innerorts	59	-	55	-	7,3	-	59	-	55	-	7,3	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	2	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	98	-	97	-	1,0	-	98	-	97	-	1,0	-
innerorts	92	-	89	-	3,4	-	92	-	89	-	3,4	-
außerorts	6	-	8	-	X	-	6	-	8	-	X	-
Andere Personen	17	3	16	1	6,3	X	17	3	16	1	6,3	X
innerorts	10	2	10	1	-	X	10	2	10	1	-	X
außerorts	7	1	6	-	X	X	7	1	6	-	X	X
Insgesamt	5 849	2 038	5 403	2 063	8,3	-1,2	5 849	2 038	5 403	2 063	8,3	-1,2
innerorts	3 394	900	2 948	941	15,1	-4,4	3 394	900	2 948	941	15,1	-4,4
außerorts	2 455	1 138	2 455	1 122	-	1,4	2 455	1 138	2 455	1 122	-	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	94	-	84	1	11,9	X	94	-	84	1	11,9	X
innerorts	91	-	80	1	13,8	X	91	-	80	1	13,8	X
außerorts	3	-	4	-	X	-	3	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr	607	171	580	186	4,7	-8,1	607	171	580	186	4,7	-8,1
innerorts	445	96	378	101	17,7	-5,0	445	96	378	101	17,7	-5,0
außerorts	162	75	202	85	-19,8	-11,8	162	75	202	85	-19,8	-11,8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts									
1. Sonntag	38	-	10	28	-	10	39	12	50
2. Montag	44	1	4	39	1	5	58	15	59
3. Dienstag	44	-	6	38	-	6	47	11	55
4. Mittwoch	34	-	3	31	-	3	37	9	43
5. Donnerstag	48	-	2	46	-	2	65	12	60
6. Freitag	35	-	6	29	-	6	51	16	51
7. Samstag	54	-	9	45	-	10	70	20	74
8. Sonntag	21	2	4	15	3	7	23	17	38
9. Montag	82	1	20	61	1	20	84	7	89
10. Dienstag	69	1	11	57	1	11	68	16	85
11. Mittwoch	46	-	5	41	-	6	48	9	55
12. Donnerstag	75	-	14	61	-	15	74	17	92
13. Freitag	101	1	11	89	1	11	106	15	116
14. Samstag	45	-	9	36	-	10	46	16	61
15. Sonntag	29	-	3	26	-	3	39	7	36
16. Montag	81	1	12	68	1	14	83	18	99
17. Dienstag	71	-	13	58	-	14	81	8	79
18. Mittwoch	81	-	15	66	-	17	78	10	91
19. Donnerstag	85	-	10	75	-	10	94	22	107
20. Freitag	86	-	16	70	-	16	93	36	122
21. Samstag	43	-	2	41	-	2	61	28	71
22. Sonntag	21	1	2	18	1	2	25	11	32
23. Montag	72	1	9	62	1	10	81	16	88
24. Dienstag	52	-	8	44	-	8	56	17	69
25. Mittwoch	58	-	12	46	-	12	57	17	75
26. Donnerstag	64	-	13	51	-	13	60	13	77
27. Freitag	51	-	4	47	-	4	59	18	69
28. Samstag	39	-	5	34	-	5	45	28	67
29. Sonntag	29	-	4	25	-	5	43	12	41
30. Montag	54	-	5	49	-	5	63	16	70
31. Dienstag	46	-	8	38	-	8	50	10	56
Zusammen	1 698	9	255	1 434	10	270	1 884	479	2 177
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	19	-	5	14	-	7	28	19	38
2. Montag	34	2	8	24	2	12	36	16	50
3. Dienstag	46	-	12	34	-	13	56	6	52
4. Mittwoch	30	1	5	24	1	8	54	18	48
5. Donnerstag	48	1	13	34	1	20	54	31	79
6. Freitag	51	1	6	44	1	8	70	22	73
7. Samstag	41	1	7	33	1	10	61	34	75
8. Sonntag	45	3	10	32	4	18	58	27	72
9. Montag	50	-	10	40	-	12	65	21	71
10. Dienstag	46	-	13	33	-	17	50	17	63
11. Mittwoch	42	1	8	33	1	13	53	7	49
12. Donnerstag	42	-	12	30	-	13	44	13	55
13. Freitag	90	2	15	73	2	21	115	44	134
14. Samstag	32	1	9	22	1	11	46	16	48
15. Sonntag	27	-	5	22	-	6	33	15	42
16. Montag	42	2	9	31	2	9	52	16	58
17. Dienstag	29	3	6	20	3	10	31	15	44
18. Mittwoch	36	1	5	30	1	9	48	12	48
19. Donnerstag	68	1	18	49	1	22	69	65	133
20. Freitag	79	2	20	57	2	29	96	56	135
21. Samstag	74	1	16	57	1	22	89	61	135
22. Sonntag	30	-	8	22	-	9	38	11	41
23. Montag	64	2	12	50	2	17	63	24	88
24. Dienstag	58	1	10	47	2	13	65	38	96
25. Mittwoch	47	1	1	45	1	1	64	14	61
26. Donnerstag	49	-	12	37	-	12	57	6	55
27. Freitag	41	-	5	36	-	5	49	30	71
28. Samstag	55	-	4	51	-	6	68	60	115
29. Sonntag	15	-	3	12	-	4	19	10	25
30. Montag	42	-	5	37	-	6	51	18	60
31. Dienstag	26	-	2	24	-	2	32	9	35
Zusammen	1 398	27	274	1 097	29	365	1 714	751	2 149

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Sonntag	57	-	15	42	-	17	67	31	88
2. Montag	78	3	12	63	3	17	94	31	109
3. Dienstag	90	-	18	72	-	19	103	17	107
4. Mittwoch	64	1	8	55	1	11	91	27	91
5. Donnerstag	96	1	15	80	1	22	119	43	139
6. Freitag	86	1	12	73	1	14	121	38	124
7. Samstag	95	1	16	78	1	20	131	54	149
8. Sonntag	66	5	14	47	7	25	81	44	110
9. Montag	132	1	30	101	1	32	149	28	160
10. Dienstag	115	1	24	90	1	28	118	33	148
11. Mittwoch	88	1	13	74	1	19	101	16	104
12. Donnerstag	117	-	26	91	-	28	118	30	147
13. Freitag	191	3	26	162	3	32	221	59	250
14. Samstag	77	1	18	58	1	21	92	32	109
15. Sonntag	56	-	8	48	-	9	72	22	78
16. Montag	123	3	21	99	3	23	135	34	157
17. Dienstag	100	3	19	78	3	24	112	23	123
18. Mittwoch	117	1	20	96	1	26	126	22	139
19. Donnerstag	153	1	28	124	1	32	163	87	240
20. Freitag	165	2	36	127	2	45	189	92	257
21. Samstag	117	1	18	98	1	24	150	89	206
22. Sonntag	51	1	10	40	1	11	63	22	73
23. Montag	136	3	21	112	3	27	144	40	176
24. Dienstag	110	1	18	91	2	21	121	55	165
25. Mittwoch	105	1	13	91	1	13	121	31	136
26. Donnerstag	113	-	25	88	-	25	117	19	132
27. Freitag	92	-	9	83	-	9	108	48	140
28. Samstag	94	-	9	85	-	11	113	88	182
29. Sonntag	44	-	7	37	-	9	62	22	66
30. Montag	96	-	10	86	-	11	114	34	130
31. Dienstag	72	-	10	62	-	10	82	19	91
Insgesamt	3 096	36	529	2 531	39	635	3 598	1230	4 326
darunter auf Autobahnen									
1. Sonntag	8	-	2	6	-	2	15	11	19
2. Montag	7	-	-	7	-	-	11	3	10
3. Dienstag	12	-	4	8	-	4	22	-	12
4. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	22	7	16
5. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	16	20	28
6. Freitag	18	-	1	17	-	1	29	11	29
7. Samstag	9	1	-	8	1	1	12	15	24
8. Sonntag	11	-	2	9	-	2	17	18	29
9. Montag	6	-	2	4	-	4	6	10	16
10. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	4	8
11. Mittwoch	6	-	2	4	-	5	6	3	9
12. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	5	15
13. Freitag	20	1	6	13	1	10	21	13	33
14. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	4	8
15. Sonntag	7	-	-	7	-	-	10	4	11
16. Montag	12	1	3	8	1	3	16	5	17
17. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
18. Mittwoch	5	-	2	3	-	4	3	5	10
19. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	6	32	40
20. Freitag	17	-	4	13	-	6	22	26	43
21. Samstag	13	-	1	12	-	1	15	23	36
22. Sonntag	11	-	3	8	-	4	15	5	16
23. Montag	9	-	2	7	-	3	7	8	17
24. Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	12	18
25. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	14	3	11
26. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	16	1	13
27. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	6	13
28. Samstag	10	-	-	10	-	-	11	25	35
29. Sonntag	4	-	-	4	-	-	8	4	8
30. Montag	9	-	1	8	-	1	9	7	16
31. Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
Zusammen	279	3	46	230	3	62	379	299	578

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012			2011			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
	Anzahl						%					

Januar

Fahrunfall	775	13	234	789	844	12	224	932	-8,2	8,3	4,5	-15,3
innerorts	172	-	42	178	191	1	42	194	-9,9	X	-	-8,2
außerorts	603	13	192	611	653	11	182	738	-7,7	18,2	5,5	-17,2
Abbiege-Unfall	404	1	64	506	331	1	66	400	22,1	-	-3,0	26,5
innerorts	307	1	51	351	250	-	38	282	22,8	X	34,2	24,5
außerorts	97	-	13	155	81	1	28	118	19,8	X	-53,6	31,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	621	1	90	790	509	3	90	682	22,0	X	-	15,8
innerorts	461	1	57	546	345	-	43	434	33,6	X	32,6	25,8
außerorts	160	-	33	244	164	3	47	248	-2,4	X	-29,8	-1,6
Überschreitenunfall	181	4	54	134	168	7	58	121	7,7	X	-6,9	10,7
innerorts	171	4	50	128	152	4	51	109	12,5	-	-2,0	17,4
außerorts	10	-	4	6	16	3	7	12	-37,5	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	3	39	30	-	3	31	30,0	X	-	25,8
innerorts	35	-	3	34	27	-	3	26	29,6	-	-	30,8
außerorts	4	1	-	5	3	-	-	5	X	X	-	-
Unfall im Längsverkehr	756	11	120	1 045	678	11	112	933	11,5	-	7,1	12,0
innerorts	341	1	25	458	313	1	15	412	8,9	-	66,7	11,2
außerorts	415	10	95	587	365	10	97	521	13,7	-	-2,1	12,7
Sonstiger Unfall	320	8	70	295	317	4	68	324	0,9	X	2,9	-9,0
innerorts	211	3	42	189	205	-	45	187	2,9	X	-6,7	1,1
außerorts	109	5	28	106	112	4	23	137	-2,7	X	21,7	-22,6
Insgesamt	3 096	39	635	3 598	2 877	38	621	3 423	7,6	2,6	2,3	5,1
innerorts	1 698	10	270	1 884	1 483	6	237	1 644	14,5	X	13,9	14,6
außerorts	1 398	29	365	1 714	1 394	32	384	1 779	0,3	-9,4	-4,9	-3,7

Januar - Januar

Fahrunfall	775	13	234	789	844	12	224	932	-8,2	8,3	4,5	-15,3
innerorts	172	-	42	178	191	1	42	194	-9,9	X	-	-8,2
außerorts	603	13	192	611	653	11	182	738	-7,7	18,2	5,5	-17,2
Abbiege-Unfall	404	1	64	506	331	1	66	400	22,1	-	-3,0	26,5
innerorts	307	1	51	351	250	-	38	282	22,8	X	34,2	24,5
außerorts	97	-	13	155	81	1	28	118	19,8	X	-53,6	31,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	621	1	90	790	509	3	90	682	22,0	X	-	15,8
innerorts	461	1	57	546	345	-	43	434	33,6	X	32,6	25,8
außerorts	160	-	33	244	164	3	47	248	-2,4	X	-29,8	-1,6
Überschreitenunfall	181	4	54	134	168	7	58	121	7,7	X	-6,9	10,7
innerorts	171	4	50	128	152	4	51	109	12,5	-	-2,0	17,4
außerorts	10	-	4	6	16	3	7	12	-37,5	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	3	39	30	-	3	31	30,0	X	-	25,8
innerorts	35	-	3	34	27	-	3	26	29,6	-	-	30,8
außerorts	4	1	-	5	3	-	-	5	X	X	-	-
Unfall im Längsverkehr	756	11	120	1 045	678	11	112	933	11,5	-	7,1	12,0
innerorts	341	1	25	458	313	1	15	412	8,9	-	66,7	11,2
außerorts	415	10	95	587	365	10	97	521	13,7	-	-2,1	12,7
Sonstiger Unfall	320	8	70	295	317	4	68	324	0,9	X	2,9	-9,0
innerorts	211	3	42	189	205	-	45	187	2,9	X	-6,7	1,1
außerorts	109	5	28	106	112	4	23	137	-2,7	X	21,7	-22,6
Insgesamt	3 096	39	635	3 598	2 877	38	621	3 423	7,6	2,6	2,3	5,1
innerorts	1 698	10	270	1 884	1 483	6	237	1 644	14,5	X	13,9	14,6
außerorts	1 398	29	365	1 714	1 394	32	384	1 779	0,3	-9,4	-4,9	-3,7

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	-	X	3	-	X	32	25	28,0	32	25	28,0
männlich	3	-	X	3	-	X	20	18	11,1	20	18	11,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	7	X	12	7	X
15 - 18	3	2	X	3	2	X	19	15	26,7	19	15	26,7
männlich	1	-	X	1	-	X	13	7	X	13	7	X
weiblich	2	2	-	2	2	-	6	8	X	6	8	X
18 - 21	7	3	X	7	3	X	72	56	28,6	72	56	28,6
männlich	3	3	-	3	3	-	43	29	48,3	43	29	48,3
weiblich	4	-	X	4	-	X	29	27	7,4	29	27	7,4
21 - 25	4	1	X	4	1	X	50	67	-25,4	50	67	-25,4
männlich	2	1	X	2	1	X	24	43	-44,2	24	43	-44,2
weiblich	2	-	X	2	-	X	26	24	8,3	26	24	8,3
25 - 30	-	4	X	-	4	X	38	65	-41,5	38	65	-41,5
männlich	-	4	X	-	4	X	23	34	-32,4	23	34	-32,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	31	-51,6	15	31	-51,6
30 - 35	1	1	-	1	1	-	38	28	35,7	38	28	35,7
männlich	1	1	-	1	1	-	23	16	43,8	23	16	43,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	12	25,0	15	12	25,0
35 - 40	1	-	X	1	-	X	40	31	29,0	40	31	29,0
männlich	-	-	-	-	-	-	21	17	23,5	21	17	23,5
weiblich	1	-	X	1	-	X	19	14	35,7	19	14	35,7
40 - 45	1	3	X	1	3	X	41	48	-14,6	41	48	-14,6
männlich	-	3	X	-	3	X	21	25	-16,0	21	25	-16,0
weiblich	1	-	X	1	-	X	20	23	-13,0	20	23	-13,0
45 - 50	1	6	X	1	6	X	55	43	27,9	55	43	27,9
männlich	1	5	X	1	5	X	33	28	17,9	33	28	17,9
weiblich	-	1	X	-	1	X	22	15	46,7	22	15	46,7
50 - 55	2	1	X	2	1	X	52	45	15,6	52	45	15,6
männlich	2	1	X	2	1	X	29	22	31,8	29	22	31,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	23	23	-	23	23	-
55 - 60	1	-	X	1	-	X	38	39	-2,6	38	39	-2,6
männlich	1	-	X	1	-	X	22	18	22,2	22	18	22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	16	21	-23,8	16	21	-23,8
60 - 65	4	1	X	4	1	X	29	26	11,5	29	26	11,5
männlich	3	1	X	3	1	X	13	15	-13,3	13	15	-13,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	16	11	45,5	16	11	45,5
65 - 70	-	1	X	-	1	X	20	26	-23,1	20	26	-23,1
männlich	-	1	X	-	1	X	11	10	10,0	11	10	10,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	16	X	9	16	X
70 - 75	5	7	X	5	7	X	43	37	16,2	43	37	16,2
männlich	5	4	X	5	4	X	17	17	-	17	17	-
weiblich	-	3	X	-	3	X	26	20	30,0	26	20	30,0
75 und mehr	6	8	X	6	8	X	68	70	-2,9	68	70	-2,9
männlich	2	6	X	2	6	X	29	30	-3,3	29	30	-3,3
weiblich	4	2	X	4	2	X	39	40	-2,5	39	40	-2,5
Zusammen	39	38	2,6	39	38	2,6	635	621	2,3	635	621	2,3
männlich	24	30	-20,0	24	30	-20,0	342	329	4,0	342	329	4,0
weiblich	15	8	X	15	8	X	293	292	0,3	293	292	0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39	38	2,6	39	38	2,6	635	621	2,3	635	621	2,3

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
195	195	-	195	195	-	230	220	4,5	230	220	4,5	..... unter 15
107	105	1,9	107	105	1,9	130	123	5,7	130	123	5,7	..... männlich
88	90	-2,2	88	90	-2,2	100	97	3,1	100	97	3,1	..... weiblich
138	138	-	138	138	-	160	155	3,2	160	155	3,2	..... 15 - 18
72	71	1,4	72	71	1,4	86	78	10,3	86	78	10,3	..... männlich
66	67	-1,5	66	67	-1,5	74	77	-3,9	74	77	-3,9	..... weiblich
442	437	1,1	442	437	1,1	521	496	5,0	521	496	5,0	..... 18 - 21
227	189	20,1	227	189	20,1	273	221	23,5	273	221	23,5	..... männlich
215	248	-13,3	215	248	-13,3	248	275	-9,8	248	275	-9,8	..... weiblich
408	356	14,6	408	356	14,6	462	424	9,0	462	424	9,0	..... 21 - 25
184	183	0,5	184	183	0,5	210	227	-7,5	210	227	-7,5	..... männlich
224	173	29,5	224	173	29,5	252	197	27,9	252	197	27,9	..... weiblich
318	321	-0,9	318	321	-0,9	356	390	-8,7	356	390	-8,7	..... 25 - 30
158	162	-2,5	158	162	-2,5	181	200	-9,5	181	200	-9,5	..... männlich
160	159	0,6	160	159	0,6	175	190	-7,9	175	190	-7,9	..... weiblich
319	270	18,1	319	270	18,1	358	299	19,7	358	299	19,7	..... 30 - 35
171	136	25,7	171	136	25,7	195	153	27,5	195	153	27,5	..... männlich
148	134	10,4	148	134	10,4	163	146	11,6	163	146	11,6	..... weiblich
260	267	-2,6	260	267	-2,6	301	298	1,0	301	298	1,0	..... 35 - 40
143	141	1,4	143	141	1,4	164	158	3,8	164	158	3,8	..... männlich
117	126	-7,1	117	126	-7,1	137	140	-2,1	137	140	-2,1	..... weiblich
339	323	5,0	339	323	5,0	381	374	1,9	381	374	1,9	..... 40 - 45
189	158	19,6	189	158	19,6	210	186	12,9	210	186	12,9	..... männlich
150	165	-9,1	150	165	-9,1	171	188	-9,0	171	188	-9,0	..... weiblich
316	329	-4,0	316	329	-4,0	372	378	-1,6	372	378	-1,6	..... 45 - 50
166	173	-4,0	166	173	-4,0	200	206	-2,9	200	206	-2,9	..... männlich
150	156	-3,8	150	156	-3,8	172	172	-	172	172	-	..... weiblich
247	218	13,3	247	218	13,3	301	264	14,0	301	264	14,0	..... 50 - 55
123	104	18,3	123	104	18,3	154	127	21,3	154	127	21,3	..... männlich
124	114	8,8	124	114	8,8	147	137	7,3	147	137	7,3	..... weiblich
186	167	11,4	186	167	11,4	225	206	9,2	225	206	9,2	..... 55 - 60
92	91	1,1	92	91	1,1	115	109	5,5	115	109	5,5	..... männlich
94	76	23,7	94	76	23,7	110	97	13,4	110	97	13,4	..... weiblich
121	113	7,1	121	113	7,1	154	140	10,0	154	140	10,0	..... 60 - 65
71	61	16,4	71	61	16,4	87	77	13,0	87	77	13,0	..... männlich
50	52	-3,8	50	52	-3,8	67	63	6,3	67	63	6,3	..... weiblich
90	85	5,9	90	85	5,9	110	112	-1,8	110	112	-1,8	..... 65 - 70
49	42	16,7	49	42	16,7	60	53	13,2	60	53	13,2	..... männlich
41	43	-4,7	41	43	-4,7	50	59	-15,3	50	59	-15,3	..... weiblich
90	89	1,1	90	89	1,1	138	133	3,8	138	133	3,8	..... 70 - 75
47	39	20,5	47	39	20,5	69	60	15,0	69	60	15,0	..... männlich
43	50	-14,0	43	50	-14,0	69	73	-5,5	69	73	-5,5	..... weiblich
129	114	13,2	129	114	13,2	203	192	5,7	203	192	5,7	..... 75 und mehr
71	64	10,9	71	64	10,9	102	100	2,0	102	100	2,0	..... männlich
58	50	16,0	58	50	16,0	101	92	9,8	101	92	9,8	..... weiblich
3 598	3 422	5,1	3 598	3 422	5,1	4 272	4 081	4,7	4 272	4 081	4,7	..... Zusammen
1 870	1 719	8,8	1 870	1 719	8,8	2 236	2 078	7,6	2 236	2 078	7,6	..... männlich
1 728	1 703	1,5	1 728	1 703	1,5	2 036	2 003	1,6	2 036	2 003	1,6	..... weiblich
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... Ohne Angabe
3 598	3 423	5,1	3 598	3 423	5,1	4 272	4 082	4,7	4 272	4 082	4,7	Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

