



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
5/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

- © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>27 514</b>	<b>29 985</b>	<b>-8,2</b>	<b>136 585</b>	<b>136 036</b>	<b>0,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 933	5 150	-23,6	17 350	19 243	-9,8
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 581	24 835	-5,0	119 235	116 793	2,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	849	868	-2,2	5 167	5 100	1,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	152	205	-25,9	702	828	-15,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 580	23 762	-5,0	113 366	110 865	2,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 184</b>	<b>6 728</b>	<b>-22,9</b>	<b>23 492</b>	<b>25 930</b>	<b>-9,4</b>
davon Getötete .....	56	65	-13,8	246	282	-12,8
Schwerverletzte .....	878	1 216	-27,8	3 796	4 253	-10,7
Leichtverletzte .....	4 250	5 447	-22,0	19 450	21 395	-9,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 206	3 595	-10,8	16 781	17 564	-4,5
Zweiräder .....	1 671	2 720	-38,6	5 089	6 533	-22,1
davon auf Krafträdern .....	473	729	-35,1	1 325	1 714	-22,7
Mopeds .....	256	346	-26,0	792	902	-12,2
Fahrrädern .....	942	1 645	-42,7	2 972	3 917	-24,1
Verunglückte Fußgänger .....	284	375	-24,3	1 497	1 696	-11,7
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	23	38	-39,5	125	137	-8,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 845	2 846	23 999	22 442	3 991	31	624	3 336
Februar .....	25 860	2 642	23 218	22 005	3 617	31	494	3 092
März .....	29 580	3 847	25 733	24 460	5 306	61	806	4 439
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 285</b>	<b>9 335</b>	<b>72 950</b>	<b>68 907</b>	<b>12 914</b>	<b>123</b>	<b>1 924</b>	<b>10 867</b>
April .....	26 786	4 082	22 704	21 879	5 394	67	994	4 333
Mai .....	27 514	3 933	23 581	22 580	5 184	56	878	4 250
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	79	66	8	5	83	-	12	71
innerorts .....	68	59	6	3	76	-	10	66
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	3	-	1	2	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	473	382	70	21	465	1	48	416
innerorts .....	455	369	65	21	449	1	48	400
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	13	-	-	13
Rosenheim, Stadt .....	35	25	8	2	30	-	5	25
innerorts .....	32	23	7	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	47	36	10	1	46	1	9	36
innerorts .....	24	18	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Berchtesgadener Land .....	56	43	13	-	57	1	20	36
innerorts .....	22	17	5	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	7	-	37	1	12	24
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	58	43	13	2	63	1	19	43
innerorts .....	30	20	10	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	3	2	32	1	12	19
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Dachau .....	67	54	12	1	67	1	7	59
innerorts .....	46	38	7	1	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	11	1	-	10
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	1	4
Ebersberg .....	43	29	11	3	36	1	4	31
innerorts .....	28	21	6	1	28	1	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	5	1	3	1	1	-	-	1
Eichstätt .....	47	33	12	2	45	1	8	36
innerorts .....	19	14	3	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	6	1	1	4
Erding .....	43	39	3	1	56	-	10	46
innerorts .....	24	23	1	-	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	-	1	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Freising .....	80	67	11	2	89	-	12	77
innerorts .....	38	32	5	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	18	15	2	1	24	-	2	22
Fürstenfeldbruck .....	63	52	8	3	63	1	7	55
innerorts .....	47	38	6	3	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen .....	41	35	5	1	38	1	8	29
innerorts .....	21	20	1	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	11	1	5	5
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	5	-	-	5
Landsberg am Lech .....	50	33	16	1	44	1	12	31
innerorts .....	21	16	4	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	20	1	6	13
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	1	2
Miesbach .....	40	28	10	2	33	1	7	25
innerorts .....	17	12	4	1	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	2	1
Mühldorf a.Inn .....	41	34	6	1	46	6	11	29
innerorts .....	22	20	2	-	24	2	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	21	4	3	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
München .....	118	98	19	1	117	3	27	87
innerorts .....	62	54	8	-	59	-	12	47
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	4	1	35	2	8	25
auf Autobahnen .....	24	17	7	-	23	1	7	15
Neuburg-Schrobenhausen .....	32	29	3	-	49	-	14	35
innerorts .....	15	13	2	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	28	-	10	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	58	40	14	4	53	1	7	45
innerorts .....	23	17	4	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	7	2	21	1	3	17
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	13	-	1	12
Rosenheim .....	123	105	10	8	148	-	19	129
innerorts .....	64	53	4	7	65	-	5	60
außerorts ohne Autobahn .....	49	44	4	1	67	-	11	56
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	16	-	3	13
Starnberg .....	57	46	9	2	58	-	14	44
innerorts .....	28	23	3	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	2	3
Traunstein .....	83	66	15	2	77	-	20	57
innerorts .....	39	29	9	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	43	37	5	1	47	-	13	34
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Weilheim-Schongau .....	69	51	15	3	73	1	20	52
innerorts .....	46	33	11	2	42	-	9	33
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	4	1	31	1	11	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 803</b>	<b>1 434</b>	<b>301</b>	<b>68</b>	<b>1 836</b>	<b>22</b>	<b>320</b>	<b>1 494</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 191</b>	<b>962</b>	<b>178</b>	<b>51</b>	<b>1 169</b>	<b>5</b>	<b>165</b>	<b>999</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>462</b>	<b>373</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>537</b>	<b>15</b>	<b>132</b>	<b>390</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>150</b>	<b>99</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>105</b>
Landshut, Stadt .....	27	24	3	-	28	1	2	25
innerorts .....	23	20	3	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Passau, Stadt .....	28	23	5	-	31	-	3	28
innerorts .....	24	19	5	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt .....	24	23	1	-	33	-	4	29
innerorts .....	21	20	1	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	51	50	1	-	67	-	7	60
innerorts .....	33	33	-	-	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	27	-	2	25
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Freyung-Grafenau .....	24	23	1	-	31	-	8	23
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	44	33	10	1	38	1	8	29
innerorts .....	13	9	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	20	1	4	15
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	8	-	2	6
Landshut .....	39	33	5	1	45	-	10	35
innerorts .....	15	12	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Passau .....	67	57	6	4	85	-	13	72
innerorts .....	22	18	1	3	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	4	1	64	-	8	56
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Regen .....	23	16	6	1	26	-	9	17
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	20	-	8	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	51	48	3	-	80	-	14	66
innerorts .....	21	19	2	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	1	-	54	-	9	45
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	38	35	3	-	55	1	12	42
innerorts .....	13	12	1	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	29	1	4	24
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	5	2
Dingolfing-Landau .....	26	20	4	2	27	-	5	22
innerorts .....	11	10	-	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	3	-	1	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>442</b>	<b>385</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>546</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>448</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>212</b>	<b>184</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>234</b>	-	<b>36</b>	<b>198</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>198</b>	<b>177</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>284</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>231</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	-	<b>9</b>	<b>19</b>
Amberg, Stadt .....	19	15	3	1	18	-	2	16
innerorts .....	15	12	2	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	56	49	6	1	61	1	7	53
innerorts .....	49	43	5	1	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	1	1	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	25	21	3	1	24	-	4	20
innerorts .....	23	19	3	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Amberg-Weizsach .....	37	28	6	3	35	-	9	26
innerorts .....	17	13	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	6	2	2	2	2	-	-	2
Cham .....	48	44	3	1	62	-	13	49
innerorts .....	23	21	1	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	35	-	8	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	49	40	8	1	50	-	12	38
innerorts .....	26	24	2	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Neustadt a.d.Waldnaab .....	29	25	4	-	36	-	9	27
innerorts .....	12	10	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg .....	68	53	13	2	77	1	9	67
innerorts .....	16	11	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	32	29	3	-	44	-	5	39
auf Autobahnen .....	20	13	6	1	20	1	2	17
Schwandorf .....	59	51	7	1	63	-	15	48
innerorts .....	29	25	3	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	2	3
Tirschenreuth .....	33	27	6	-	43	-	11	32
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	-	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	2	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>423</b>	<b>353</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>469</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>376</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>218</b>	<b>183</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>219</b>	-	<b>34</b>	<b>185</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>153</b>	<b>139</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	-	<b>48</b>	<b>158</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
Bamberg, Stadt .....	43	38	5	-	43	-	10	33
innerorts .....	40	36	4	-	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	29	24	5	-	25	-	4	21
innerorts .....	24	21	3	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
Coburg, Stadt .....	20	16	4	-	19	-	3	16
innerorts .....	18	15	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	13	11	2	-	18	-	1	17
innerorts .....	12	10	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	63	46	14	3	56	1	7	48
innerorts .....	19	16	2	1	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	19	10	8	1	13	-	-	13
Bayreuth .....	47	33	13	1	49	2	13	34
innerorts .....	11	8	2	1	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	18	1	9	8
auf Autobahnen .....	16	9	7	-	22	-	3	19

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	26	21	5	-	25	2	3	20
innerorts .....	16	14	2	-	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	1	2	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Forchheim .....	48	38	8	2	46	1	9	36
innerorts .....	23	18	4	1	20	1	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
Hof .....	29	17	10	2	21	1	4	16
innerorts .....	12	7	3	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	3	1	-	2
Kronach .....	36	29	6	1	43	-	11	32
innerorts .....	21	17	3	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	23	18	5	-	27	-	4	23
innerorts .....	9	8	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	1	7
Lichtenfels .....	35	25	9	1	28	2	6	20
innerorts .....	21	16	4	1	18	2	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	22	17	2	3	23	1	3	19
innerorts .....	10	7	-	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	1	5
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>434</b>	<b>333</b>	<b>88</b>	<b>13</b>	<b>423</b>	<b>10</b>	<b>78</b>	<b>335</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>236</b>	<b>193</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>222</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>178</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>123</b>	<b>99</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>100</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>57</b>
Ansbach, Stadt .....	15	14	1	-	17	-	1	16
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	64	53	8	3	74	-	7	67
innerorts .....	55	44	8	3	61	-	6	55
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	12	-	1	11
Fürth, Stadt .....	34	28	5	1	28	-	3	25
innerorts .....	32	27	4	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Nürnberg, Stadt .....	171	149	19	3	193	-	19	174
innerorts .....	164	142	19	3	178	-	18	160
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	9	-	1	8
Schwabach, Stadt .....	20	11	9	-	13	-	3	10
innerorts .....	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	2	-	1	1
Ansbach .....	81	63	18	-	97	6	19	72
innerorts .....	26	20	6	-	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	38	33	5	-	51	5	11	35
auf Autobahnen .....	17	10	7	-	15	1	1	13
Erlangen-Höchststadt .....	42	35	7	-	51	-	10	41
innerorts .....	19	17	2	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	8	-	-	8
Fürth .....	28	21	3	4	22	-	3	19
innerorts .....	19	13	2	4	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	68	47	18	3	64	1	10	53
innerorts .....	27	19	5	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	16	9	7	-	16	-	3	13
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	31	26	4	1	40	-	11	29
innerorts .....	13	12	-	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	59	45	14	-	61	-	10	51
innerorts .....	13	12	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	27	15	12	-	24	-	3	21
Weißenburg-Gunzenhausen .....	41	36	5	-	51	-	10	41
innerorts .....	20	19	1	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	29	-	5	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>654</b>	<b>528</b>	<b>111</b>	<b>15</b>	<b>711</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>598</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>408</b>	<b>343</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>425</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>371</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>150</b>	<b>129</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>198</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>151</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>96</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>76</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	34	23	9	2	24	-	5	19
innerorts .....	30	19	9	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Schweinfurt, Stadt .....	26	21	4	1	28	-	1	27
innerorts .....	25	21	3	1	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	60	44	15	1	52	-	11	41
innerorts .....	56	42	13	1	48	-	10	38
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	70	58	12	-	75	-	8	67
innerorts .....	29	23	6	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	17	-	1	16
Bad Kissingen .....	40	30	8	2	47	-	9	38
innerorts .....	16	12	2	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Rhön-Grabfeld .....	35	28	7	-	38	-	12	26
innerorts .....	16	12	4	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Haßberge .....	25	18	6	1	22	-	7	15
innerorts .....	15	10	4	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	38	30	8	-	48	2	12	34
innerorts .....	11	10	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	30	2	8	20
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	5	-	1	4
Miltenberg .....	41	27	12	2	37	1	6	30
innerorts .....	23	14	7	2	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	45	27	11	7	28	-	7	21
innerorts .....	27	16	6	5	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	3	2	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Schweinfurt .....	38	28	8	2	40	-	8	32
innerorts .....	11	10	-	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	11	4	6	1	7	-	-	7
Würzburg .....	57	48	7	2	73	2	16	55
innerorts .....	19	17	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	13	10	2	1	18	2	4	12
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>509</b>	<b>382</b>	<b>107</b>	<b>20</b>	<b>512</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>405</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>278</b>	<b>206</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>196</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>172</b>	<b>141</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>161</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>48</b>
Augsburg, Stadt .....	100	83	15	2	119	-	9	110
innerorts .....	97	81	14	2	115	-	8	107
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	16	13	3	-	15	-	2	13
innerorts .....	14	11	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	38	32	6	-	42	-	2	40
innerorts .....	35	29	6	-	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	23	16	7	-	16	-	1	15
innerorts .....	23	16	7	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	53	39	11	3	51	3	5	43
innerorts .....	26	18	6	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	22	3	2	17
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	-	7
Augsburg .....	79	64	14	1	89	1	9	79
innerorts .....	48	40	8	-	53	1	5	47
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	5	1	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau .....	29	24	5	-	30	-	7	23
innerorts .....	16	13	3	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	54	35	17	2	44	-	6	38
innerorts .....	32	21	10	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Neu-Ulm .....	65	49	14	2	60	-	3	57
innerorts .....	43	35	6	2	40	-	1	39
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	6	-	-	6
Lindau (Bodensee) .....	29	25	3	1	34	2	2	30
innerorts .....	17	14	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	17	2	1	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	47	37	9	1	55	-	14	41
innerorts .....	26	19	6	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	47	35	9	3	42	1	13	28
innerorts .....	21	14	5	2	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
Donau-Ries .....	43	33	10	-	47	-	8	39
innerorts .....	27	21	6	-	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	46	33	12	1	43	-	5	38
innerorts .....	22	15	6	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	-	7
Reg.-Bez. Schwaben .....	669	518	135	16	687	7	86	594
innerorts .....	447	347	88	12	445	2	51	392
außerorts ohne Autobahn .....	183	146	33	4	206	5	34	167
auf Autobahnen .....	39	25	14	-	36	-	1	35
Bayern .....	4 934	3 933	849	152	5 184	56	878	4 250
innerorts .....	2 990	2 418	456	116	2 953	14	420	2 519
außerorts ohne Autobahn .....	1 441	1 204	212	25	1 782	34	390	1 358
auf Autobahnen .....	503	311	181	11	449	8	68	373
Kreisfreie Städte .....	1 472	1 204	224	44	1 499	3	169	1 327
Landkreise .....	3 462	2 729	625	108	3 685	53	709	2 923

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Mai

Autobahnen .....	311	8	68	373	280	4	65	370	11,1	X	4,6	0,8
Bundesstraßen .....	655	20	169	768	840	13	198	1 014	-22,0	53,8	-14,6	-24,3
innerorts .....	323	6	56	375	436	3	60	527	-25,9	X	-6,7	-28,8
außerorts .....	332	14	113	393	404	10	138	487	-17,8	40,0	-18,1	-19,3
Landesstraßen .....	812	16	202	915	1 010	15	273	1 127	-19,6	6,7	-26,0	-18,8
innerorts .....	351	1	64	383	478	-	85	515	-26,6	X	-24,7	-25,6
außerorts .....	461	15	138	532	532	15	188	612	-13,3	-	-26,6	-13,1
Kreisstraßen .....	452	4	132	478	569	13	186	568	-20,6	X	-29,0	-15,8
innerorts .....	196	2	42	210	244	3	57	241	-19,7	X	-26,3	-12,9
außerorts .....	256	2	90	268	325	10	129	327	-21,2	X	-30,2	-18,0
Andere Straßen .....	1 703	8	307	1 716	2 451	20	494	2 368	-30,5	X	-37,9	-27,5
innerorts .....	1 548	5	258	1 551	2 182	12	382	2 141	-29,1	X	-32,5	-27,6
außerorts .....	155	3	49	165	269	8	112	227	-42,4	X	-56,3	-27,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 933</b>	<b>56</b>	<b>878</b>	<b>4 250</b>	<b>5 150</b>	<b>65</b>	<b>1 216</b>	<b>5 447</b>	<b>-23,6</b>	<b>-13,8</b>	<b>-27,8</b>	<b>-22,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 418</b>	<b>14</b>	<b>420</b>	<b>2 519</b>	<b>3 340</b>	<b>18</b>	<b>584</b>	<b>3 424</b>	<b>-27,6</b>	<b>-22,2</b>	<b>-28,1</b>	<b>-26,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 515</b>	<b>42</b>	<b>458</b>	<b>1 731</b>	<b>1 810</b>	<b>47</b>	<b>632</b>	<b>2 023</b>	<b>-16,3</b>	<b>-10,6</b>	<b>-27,5</b>	<b>-14,4</b>

#### Januar - Mai

Autobahnen .....	1 367	34	298	1 863	1 330	35	306	1 786	2,8	-2,9	-2,6	4,3
Bundesstraßen .....	3 234	63	801	3 927	3 598	61	817	4 412	-10,1	3,3	-2,0	-11,0
innerorts .....	1 483	11	251	1 744	1 705	6	223	2 054	-13,0	X	12,6	-15,1
außerorts .....	1 751	52	550	2 183	1 893	55	594	2 358	-7,5	-5,5	-7,4	-7,4
Landesstraßen .....	3 692	67	949	4 280	4 028	73	983	4 616	-8,3	-8,2	-3,5	-7,3
innerorts .....	1 537	7	272	1 754	1 765	10	286	1 978	-12,9	X	-4,9	-11,3
außerorts .....	2 155	60	677	2 526	2 263	63	697	2 638	-4,8	-4,8	-2,9	-4,2
Kreisstraßen .....	2 082	38	561	2 243	2 241	52	673	2 366	-7,1	-26,9	-16,6	-5,2
innerorts .....	763	6	162	843	848	8	191	886	-10,0	X	-15,2	-4,9
außerorts .....	1 319	32	399	1 400	1 393	44	482	1 480	-5,3	-27,3	-17,2	-5,4
Andere Straßen .....	6 975	44	1 187	7 137	8 046	61	1 474	8 215	-13,3	-27,9	-19,5	-13,1
innerorts .....	6 251	32	953	6 429	7 241	39	1 181	7 439	-13,7	-17,9	-19,3	-13,6
außerorts .....	724	12	234	708	805	22	293	776	-10,1	-45,5	-20,1	-8,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>17 350</b>	<b>246</b>	<b>3 796</b>	<b>19 450</b>	<b>19 243</b>	<b>282</b>	<b>4 253</b>	<b>21 395</b>	<b>-9,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-10,7</b>	<b>-9,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>10 034</b>	<b>56</b>	<b>1 638</b>	<b>10 770</b>	<b>11 559</b>	<b>63</b>	<b>1 881</b>	<b>12 357</b>	<b>-13,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-12,9</b>	<b>-12,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 316</b>	<b>190</b>	<b>2 158</b>	<b>8 680</b>	<b>7 684</b>	<b>219</b>	<b>2 372</b>	<b>9 038</b>	<b>-4,8</b>	<b>-13,2</b>	<b>-9,0</b>	<b>-4,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	-	X	8	4	X	41	61	-32,8	128	169	-24,3
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	32	48	-33,3	97	124	-21,8
außerorts .....	1	-	X	6	3	X	9	13	X	31	45	-31,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	11	13	-15,4	25	27	-7,4	154	264	-41,7	453	581	-22,0
innerorts .....	2	4	X	4	5	X	52	86	-39,5	181	214	-15,4
außerorts .....	9	9	-	21	22	-4,5	102	178	-42,7	272	367	-25,9
Personenkraftwagen .....	36	29	24,1	143	166	-13,9	368	385	-4,4	1 968	1 995	-1,4
innerorts .....	7	1	X	16	12	33,3	81	85	-4,7	414	387	7,0
außerorts .....	29	28	3,6	127	154	-17,5	287	300	-4,3	1 554	1 608	-3,4
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	4	1	X	22	20	10,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	16	17	-5,9
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	-	X	6	3	X
Güterkraftfahrzeugen .....	-	4	X	13	12	8,3	15	28	-46,4	122	99	23,2
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	14	14	-
außerorts .....	-	4	X	12	11	9,1	13	25	-48,0	108	85	27,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	3	1	X	4	-	X	13	20	-35,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	2	-	X	9	14	X
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	3	2	X	6	6	-	23	28	-17,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	5	10	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	5	5	-	18	18	-
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>6,5</b>	<b>196</b>	<b>212</b>	<b>-7,5</b>	<b>592</b>	<b>745</b>	<b>-20,5</b>	<b>2 729</b>	<b>2 912</b>	<b>-6,3</b>
innerorts .....	10	5	X	24	19	26,3	172	224	-23,2	731	772	-5,3
außerorts .....	39	41	-4,9	172	193	-10,9	420	521	-19,4	1 998	2 140	-6,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>-31,0</b>	<b>201</b>	<b>378</b>	<b>-46,8</b>	<b>641</b>	<b>882</b>	<b>-27,3</b>
innerorts .....	2	6	X	11	18	-38,9	169	282	-40,1	528	697	-24,2
außerorts .....	2	3	X	9	11	X	32	96	-66,7	113	185	-38,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	2	3	X	23	38	-39,5	59	89	-33,7
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	19	31	-38,7	53	77	-31,2
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	4	7	X	6	12	X
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	1	X	4	6	X	27	13	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	-	X	24	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	6	X	3	6	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>-27,5</b>	<b>78</b>	<b>85</b>	<b>-8,2</b>	<b>392</b>	<b>436</b>	<b>-10,1</b>
innerorts .....	1	6	X	20	25	-20,0	72	77	-6,5	348	397	-12,3
außerorts .....	1	3	X	9	15	X	6	8	X	44	39	12,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	22	30	-26,7	94	98	-4,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	21	28	-25,0	90	94	-4,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	4	-
65 Jahre und mehr .....	1	6	X	16	25	-36,0	28	21	33,3	126	157	-19,7
innerorts .....	1	5	X	15	19	-21,1	27	19	42,1	117	146	-19,9
außerorts .....	-	1	X	1	6	X	1	2	X	9	11	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	1	X	7	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>-13,8</b>	<b>246</b>	<b>282</b>	<b>-12,8</b>	<b>878</b>	<b>1 216</b>	<b>-27,8</b>	<b>3 796</b>	<b>4 253</b>	<b>-10,7</b>
innerorts .....	14	18	-22,2	56	63	-11,1	420	584	-28,1	1 638	1 881	-12,9
außerorts .....	42	47	-10,6	190	219	-13,2	458	632	-27,5	2 158	2 372	-9,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	4	6	X	62	79	-21,5	233	249	-6,4
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	45	65	-30,8	168	191	-12,0
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	17	14	21,4	65	58	12,1
65 Jahre und mehr .....	12	12	-	67	72	-6,9	152	192	-20,8	642	717	-10,5
innerorts .....	5	7	X	29	32	-9,4	96	118	-18,6	402	448	-10,3
außerorts .....	7	5	X	38	40	-5,0	56	74	-24,3	240	269	-10,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
213	285	-25,3	656	729	-10,0	256	346	-26,0	792	902	-12,2	..... Mofas, Mopeds
181	241	-24,9	555	633	-12,3	214	289	-26,0	654	758	-13,7	..... innerorts
32	44	-27,3	101	96	5,2	42	57	-26,3	138	144	-4,2	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
308	452	-31,9	847	1 106	-23,4	473	729	-35,1	1 325	1 714	-22,7	..... amtl. Kennzeichen
182	259	-29,7	547	667	-18,0	236	349	-32,4	732	886	-17,4	..... innerorts
126	193	-34,7	300	439	-31,7	237	380	-37,6	593	828	-28,4	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 547	2 954	-13,8	13 465	14 234	-5,4	2 951	3 368	-12,4	15 576	16 395	-5,0	..... innerorts
1 152	1 426	-19,2	6 006	6 632	-9,4	1 240	1 512	-18,0	6 436	7 031	-8,5	..... innerorts
1 395	1 528	-8,7	7 459	7 602	-1,9	1 711	1 856	-7,8	9 140	9 364	-2,4	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
75	50	50,0	280	268	4,5	79	51	54,9	303	288	5,2	..... innerorts
65	46	41,3	218	220	-0,9	67	47	42,6	234	237	-1,3	..... innerorts
10	4	X	62	48	29,2	12	4	X	69	51	35,3	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
125	102	22,5	636	583	9,1	140	134	4,5	771	694	11,1	..... innerorts
48	32	50,0	195	160	21,9	50	35	42,9	210	175	20,0	..... innerorts
77	70	10,0	441	423	4,3	90	99	-9,1	561	519	8,1	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
5	12	X	23	51	-54,9	9	12	X	39	72	-45,8	..... Zugmaschinen
4	2	X	9	18	X	6	2	X	13	24	-45,8	..... innerorts
1	10	X	14	33	-57,6	3	10	X	26	48	-45,8	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
21	24	-12,5	66	85	-22,4	27	30	-10,0	92	115	-20,0	..... innerorts
11	10	10,0	31	34	-8,8	12	11	9,1	37	44	-15,9	..... innerorts
10	14	-28,6	35	51	-31,4	15	19	-21,1	55	71	-22,5	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>												
3 294	3 879	-15,1	15 973	17 056	-6,3	3 935	4 670	-15,7	18 898	20 180	-6,4	..... innerorts
1 643	2 016	-18,5	7 561	8 364	-9,6	1 825	2 245	-18,7	8 316	9 155	-9,2	..... innerorts
1 651	1 863	-11,4	8 412	8 692	-3,2	2 110	2 425	-13,0	10 582	11 025	-4,0	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
737	1 258	-41,4	2 311	3 006	-23,1	942	1 645	-42,7	2 972	3 917	-24,1	..... innerorts
668	1 122	-40,5	2 103	2 751	-23,6	839	1 410	-40,5	2 642	3 466	-23,8	..... innerorts
69	136	-49,3	208	255	-18,4	103	235	-56,2	330	451	-26,8	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
125	201	-37,8	329	438	-24,9	149	239	-37,7	390	530	-26,4	..... innerorts
116	189	-38,6	310	415	-25,3	136	220	-38,2	364	494	-26,3	..... innerorts
9	12	X	19	23	-17,4	13	19	-31,6	26	36	-27,8	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
8	18	X	57	61	-6,6	12	25	-52,0	84	75	12,0	..... innerorts
8	11	X	53	48	10,4	12	12	-	77	56	37,5	..... innerorts
-	7	X	4	13	X	-	13	X	7	19	X	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
204	281	-27,4	1 076	1 220	-11,8	284	375	-24,3	1 497	1 696	-11,7	..... innerorts
194	267	-27,3	1 026	1 152	-10,9	267	350	-23,7	1 394	1 574	-11,4	..... innerorts
10	14	-28,6	50	68	-26,5	17	25	-32,0	103	122	-15,6	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
52	94	-44,7	285	314	-9,2	74	124	-40,3	379	412	-8,0	..... innerorts
51	92	-44,6	283	302	-6,3	72	120	-40,0	373	396	-5,8	..... innerorts
1	2	X	2	12	X	2	4	X	6	16	X	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
37	51	-27,5	192	205	-6,3	66	78	-15,4	334	387	-13,7	..... innerorts
36	48	-25,0	185	190	-2,6	64	72	-11,1	317	355	-10,7	..... innerorts
1	3	X	7	15	X	2	6	X	17	32	-46,9	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
7	11	X	33	52	-36,5	11	13	-15,4	41	62	-33,9	..... innerorts
6	8	X	27	42	-35,7	10	9	X	35	50	-30,0	..... innerorts
1	3	X	6	10	X	1	4	X	6	12	X	..... außerorts
<b>Insgesamt</b>												
4 250	5 447	-22,0	19 450	21 395	-9,1	5 184	6 728	-22,9	23 492	25 930	-9,4	..... innerorts
2 519	3 424	-26,4	10 770	12 357	-12,8	2 953	4 026	-26,7	12 464	14 301	-12,8	..... innerorts
1 731	2 023	-14,4	8 680	9 038	-4,0	2 231	2 702	-17,4	11 028	11 629	-5,2	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b>												
322	487	-33,9	1 266	1 519	-16,7	385	566	-32,0	1 503	1 774	-15,3	..... innerorts
244	375	-34,9	913	1 084	-15,8	290	440	-34,1	1 082	1 277	-15,3	..... innerorts
78	112	-30,4	353	435	-18,9	95	126	-24,6	421	497	-15,3	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
384	550	-30,2	1 710	1 933	-11,5	548	754	-27,3	2 419	2 722	-11,1	..... innerorts
257	385	-33,2	1 138	1 300	-12,5	358	510	-29,8	1 569	1 780	-11,9	..... innerorts
127	165	-23,0	572	633	-9,6	190	244	-22,1	850	942	-9,8	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit																																																		
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.																																							
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-																																							
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-																																							
Mai 2010		Mai 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2010		Januar - Mai 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)																																									
Anzahl				%				Anzahl				%																																							
<b>Fahrer von</b>																																																			
Mofas, Mopeds .....	251	3	359	4	-30,1	X	781	13	904	19	-13,6	-31,6	innerorts .....	211	3	300	4	-29,7	X	647	11	761	14	-15,0	-21,4	außerorts .....	40	-	59	-	-32,2	-	134	2	143	5	-6,3	X													
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	467	14	708	27	-34,0	-48,1	1 304	41	1 655	56	-21,2	-26,8	innerorts .....	236	7	350	11	-32,6	X	721	18	880	30	-18,1	-40,0	außerorts .....	231	7	358	16	-35,5	X	583	23	775	26	-24,8	-11,5													
Personenkraftwagen .....	4 634	1 344	5 540	1 367	-16,4	-1,7	22 755	7 800	24 474	7 944	-7,0	-1,8	innerorts .....	2 690	820	3 402	776	-20,9	5,7	12 439	4 198	13 999	4 359	-11,1	-3,7	außerorts .....	1 944	524	2 138	591	-9,1	-11,3	10 316	3 602	10 475	3 585	-1,5	0,5													
darunter:													18 bis 24 Jahre .....	1 096	329	1 320	297	-17,0	10,8	5 455	1 918	5 832	1 923	-6,5	-0,3	innerorts .....	580	199	691	165	-16,1	20,6	2 627	974	2 870	1 005	-8,5	-3,1	außerorts .....	516	130	629	132	-18,0	-1,5	2 828	944	2 962	918	-4,5	2,8
Bussen .....	59	9	79	8	-25,3	X	309	49	324	59	-4,6	-16,9	innerorts .....	47	8	69	5	-31,9	X	251	35	264	42	-4,9	-16,7	außerorts .....	12	1	10	3	20,0	X	58	14	60	17	-3,3	-17,6													
Güterkraftfahrzeugen .....	431	155	457	136	-5,7	14,0	2 269	975	2 155	796	5,3	22,5	innerorts .....	203	56	231	57	-12,1	-1,8	957	344	938	287	2,0	19,9	außerorts .....	228	99	226	79	0,9	25,3	1 312	631	1 217	509	7,8	24,0													
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	23	7	45	9	-48,9	X	121	27	156	34	-22,4	-20,6	innerorts .....	10	4	13	4	-23,1	-	46	9	49	11	-6,1	X	außerorts .....	13	3	32	5	-59,4	X	75	18	107	23	-29,9	-21,7													
übrigen Kraftfahrzeugen .....	44	9	48	5	-8,3	X	150	43	178	36	-15,7	19,4	innerorts .....	18	4	27	2	-33,3	X	76	20	97	13	-21,6	53,8	außerorts .....	26	5	21	3	23,8	X	74	23	81	23	-8,6	-													
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 909</b>	<b>1 541</b>	<b>7 236</b>	<b>1 556</b>	<b>-18,3</b>	<b>-1,0</b>	<b>27 689</b>	<b>8 948</b>	<b>29 846</b>	<b>8 944</b>	<b>-7,2</b>	<b>0,0</b>	<b>innerorts .....</b>	<b>3 415</b>	<b>902</b>	<b>4 392</b>	<b>859</b>	<b>-22,2</b>	<b>5,0</b>	<b>15 137</b>	<b>4 635</b>	<b>16 988</b>	<b>4 756</b>	<b>-10,9</b>	<b>-2,5</b>	<b>außerorts .....</b>	<b>2 494</b>	<b>639</b>	<b>2 844</b>	<b>697</b>	<b>-12,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>12 552</b>	<b>4 313</b>	<b>12 858</b>	<b>4 188</b>	<b>-2,4</b>	<b>3,0</b>													
darunter flüchtig .....	220	96	298	120	-26,2	-20,0	969	522	1 138	589	-14,9	-11,4	innerorts .....	159	45	207	61	-23,2	-26,2	619	230	747	264	-17,1	-12,9	außerorts .....	61	51	91	59	-33,0	-13,6	350	292	391	325	-10,5	-10,2													
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 012</b>	<b>-</b>	<b>1 787</b>	<b>2</b>	<b>-43,4</b>	<b>X</b>	<b>3 188</b>	<b>5</b>	<b>4 240</b>	<b>8</b>	<b>-24,8</b>	<b>X</b>	<b>innerorts .....</b>	<b>901</b>	<b>-</b>	<b>1 530</b>	<b>2</b>	<b>-41,1</b>	<b>X</b>	<b>2 828</b>	<b>4</b>	<b>3 746</b>	<b>8</b>	<b>-24,5</b>	<b>X</b>	<b>außerorts .....</b>	<b>111</b>	<b>-</b>	<b>257</b>	<b>-</b>	<b>-56,8</b>	<b>-</b>	<b>360</b>	<b>1</b>	<b>494</b>	<b>-</b>	<b>-27,1</b>	<b>X</b>													
darunter:													unter 15 Jahren .....	161	-	267	-	-39,7	-	410	1	586	-	-30,0	X	innerorts .....	148	-	243	-	-39,1	-	381	1	541	-	-29,6	X	außerorts .....	13	-	24	-	-45,8	-	29	-	45	-	-35,6	-
anderen Fahrzeugen .....	43	13	43	18	-	-27,8	176	76	164	75	7,3	1,3	innerorts .....	34	9	29	11	17,2	X	138	51	120	50	15,0	2,0	außerorts .....	9	4	14	7	X	X	38	25	44	25	-13,6	-													
<b>Fußgänger .....</b>	<b>312</b>	<b>-</b>	<b>428</b>	<b>4</b>	<b>-27,1</b>	<b>X</b>	<b>1 608</b>	<b>2</b>	<b>1 836</b>	<b>7</b>	<b>-12,4</b>	<b>X</b>	<b>innerorts .....</b>	<b>293</b>	<b>-</b>	<b>398</b>	<b>2</b>	<b>-26,4</b>	<b>X</b>	<b>1 496</b>	<b>2</b>	<b>1 698</b>	<b>4</b>	<b>-11,9</b>	<b>X</b>	<b>außerorts .....</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>-36,7</b>	<b>X</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>138</b>	<b>3</b>	<b>-18,8</b>	<b>X</b>													
darunter:													unter 15 Jahren .....	78	-	140	1	-44,3	X	402	-	444	1	-9,5	X	innerorts .....	75	-	136	-	-44,9	-	395	-	424	-	-6,8	-	außerorts .....	3	-	4	1	X	X	7	-	20	1	X	X
65 Jahre und mehr .....	69	-	84	-	-17,9	-	342	-	398	-	-14,1	-	innerorts .....	67	-	77	-	-13,0	-	325	-	364	-	-10,7	-	außerorts .....	2	-	7	-	X	-	17	-	34	-	-50,0	-													
<b>Andere Personen .....</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>-28,9</b>	<b>X</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>158</b>	<b>5</b>	<b>-20,3</b>	<b>X</b>	<b>innerorts .....</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>-26,5</b>	<b>X</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>außerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>													
<b>Insgesamt .....</b>	<b>7 308</b>	<b>1 554</b>	<b>9 539</b>	<b>1 582</b>	<b>-23,4</b>	<b>-1,8</b>	<b>32 787</b>	<b>9 033</b>	<b>36 244</b>	<b>9 039</b>	<b>-9,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>innerorts .....</b>	<b>4 668</b>	<b>911</b>	<b>6 383</b>	<b>875</b>	<b>-26,9</b>	<b>4,1</b>	<b>19 695</b>	<b>4 694</b>	<b>22 680</b>	<b>4 821</b>	<b>-13,2</b>	<b>-2,6</b>	<b>außerorts .....</b>	<b>2 640</b>	<b>643</b>	<b>3 156</b>	<b>707</b>	<b>-16,3</b>	<b>-9,1</b>	<b>13 092</b>	<b>4 339</b>	<b>13 564</b>	<b>4 218</b>	<b>-3,5</b>	<b>2,9</b>													
darunter:													unter 15 Jahren .....	243	1	419	3	-42,0	X	836	2	1 062	4	-21,3	X	innerorts .....	225	1	389	2	-42,2	X	796	2	992	3	-19,8	X	außerorts .....	18	-	30	1	-40,0	X	40	-	70	1	-42,9	X
65 Jahre und mehr .....	790	145	1 066	165	-25,9	-12,1	3 409	762	3 879	842	-12,1	-9,5	innerorts .....	550	93	766	101	-28,2	-7,9	2 356	478	2 721	492	-13,4	-2,8	außerorts .....	240	52	300	64	-20,0	-18,8	1 053	284	1 158	350	-9,1	-18,9													

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	61	-	11	50	-	12	64	13	74
2. Sonntag .....	44	1	9	34	1	10	51	13	57
3. Montag .....	96	1	20	75	1	20	95	19	115
4. Dienstag .....	76	-	10	66	-	10	80	21	97
5. Mittwoch .....	83	-	7	76	-	7	88	16	99
6. Donnerstag .....	88	-	15	73	-	15	85	32	120
7. Freitag .....	105	-	14	91	-	14	109	17	122
8. Samstag .....	74	-	11	63	-	11	76	10	84
9. Sonntag .....	59	-	12	47	-	12	64	6	65
10. Montag .....	106	-	13	93	-	14	112	16	122
11. Dienstag .....	108	-	17	91	-	19	106	19	127
12. Mittwoch .....	120	-	22	98	-	24	108	12	132
13. Donnerstag .....	52	1	10	41	1	10	49	10	62
14. Freitag .....	74	-	8	66	-	8	85	19	93
15. Samstag .....	51	2	9	40	3	9	50	13	64
16. Sonntag .....	31	-	7	24	-	7	36	9	40
17. Montag .....	92	2	17	73	2	17	105	19	111
18. Dienstag .....	74	-	6	68	-	6	78	14	88
19. Mittwoch .....	91	-	13	78	-	13	105	23	114
20. Donnerstag .....	73	-	8	65	-	8	76	20	93
21. Freitag .....	87	-	13	74	-	13	93	18	105
22. Samstag .....	87	-	15	72	-	16	88	11	98
23. Sonntag .....	70	-	19	51	-	21	67	5	75
24. Montag .....	93	-	24	69	-	25	94	7	100
25. Dienstag .....	103	1	15	87	1	15	114	13	116
26. Mittwoch .....	87	2	20	65	2	20	82	14	101
27. Donnerstag .....	71	1	15	55	1	15	66	20	91
28. Freitag .....	81	-	14	67	-	15	83	14	95
29. Samstag .....	77	-	13	64	-	16	96	10	87
30. Sonntag .....	45	1	9	35	2	10	52	9	54
31. Montag .....	59	-	8	51	-	8	62	14	73
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 418</b>	<b>12</b>	<b>404</b>	<b>2 002</b>	<b>14</b>	<b>420</b>	<b>2 519</b>	<b>456</b>	<b>2 874</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	60	1	21	38	1	25	68	9	69
2. Sonntag .....	44	-	10	34	-	10	66	20	64
3. Montag .....	57	2	16	39	2	20	66	8	65
4. Dienstag .....	34	1	7	26	1	10	46	10	44
5. Mittwoch .....	40	1	8	31	1	10	46	9	49
6. Donnerstag .....	49	3	15	31	3	21	50	20	69
7. Freitag .....	42	3	12	27	5	13	40	16	58
8. Samstag .....	59	3	20	36	3	22	59	5	64
9. Sonntag .....	39	1	15	23	1	16	32	14	53
10. Montag .....	50	3	12	35	3	12	50	11	61
11. Dienstag .....	38	1	11	26	1	12	43	16	54
12. Mittwoch .....	58	2	5	51	2	6	79	16	74
13. Donnerstag .....	49	-	9	40	-	10	52	12	61
14. Freitag .....	44	-	6	38	-	8	56	13	57
15. Samstag .....	32	1	10	21	2	18	33	9	41
16. Sonntag .....	42	-	7	35	-	7	60	6	48
17. Montag .....	35	-	7	28	-	9	35	6	41
18. Dienstag .....	44	1	9	34	1	12	54	10	54
19. Mittwoch .....	54	1	11	42	1	13	61	16	70
20. Donnerstag .....	47	1	11	35	1	14	53	17	64
21. Freitag .....	62	-	11	51	-	16	75	7	69
22. Samstag .....	42	1	16	25	1	19	35	10	52
23. Sonntag .....	75	3	20	52	3	24	76	10	85
24. Montag .....	62	-	22	40	-	25	71	10	72
25. Dienstag .....	70	3	16	51	3	16	81	11	81
26. Mittwoch .....	43	1	8	34	1	10	53	22	65
27. Donnerstag .....	42	-	11	31	-	16	49	20	62
28. Freitag .....	57	3	12	42	4	18	78	18	75
29. Samstag .....	63	1	21	40	2	24	65	7	70
30. Sonntag .....	38	-	9	29	-	9	47	16	54
31. Montag .....	44	-	11	33	-	13	52	19	63
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 515</b>	<b>38</b>	<b>379</b>	<b>1 098</b>	<b>42</b>	<b>458</b>	<b>1 731</b>	<b>393</b>	<b>1 908</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Mai 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	121	1	32	88	1	37	132	22	143
2. Sonntag .....	88	1	19	68	1	20	117	33	121
3. Montag .....	153	3	36	114	3	40	161	27	180
4. Dienstag .....	110	1	17	92	1	20	126	31	141
5. Mittwoch .....	123	1	15	107	1	17	134	25	148
6. Donnerstag .....	137	3	30	104	3	36	135	52	189
7. Freitag .....	147	3	26	118	5	27	149	33	180
8. Samstag .....	133	3	31	99	3	33	135	15	148
9. Sonntag .....	98	1	27	70	1	28	96	20	118
10. Montag .....	156	3	25	128	3	26	162	27	183
11. Dienstag .....	146	1	28	117	1	31	149	35	181
12. Mittwoch .....	178	2	27	149	2	30	187	28	206
13. Donnerstag .....	101	1	19	81	1	20	101	22	123
14. Freitag .....	118	-	14	104	-	16	141	32	150
15. Samstag .....	83	3	19	61	5	27	83	22	105
16. Sonntag .....	73	-	14	59	-	14	96	15	88
17. Montag .....	127	2	24	101	2	26	140	25	152
18. Dienstag .....	118	1	15	102	1	18	132	24	142
19. Mittwoch .....	145	1	24	120	1	26	166	39	184
20. Donnerstag .....	120	1	19	100	1	22	129	37	157
21. Freitag .....	149	-	24	125	-	29	168	25	174
22. Samstag .....	129	1	31	97	1	35	123	21	150
23. Sonntag .....	145	3	39	103	3	45	143	15	160
24. Montag .....	155	-	46	109	-	50	165	17	172
25. Dienstag .....	173	4	31	138	4	31	195	24	197
26. Mittwoch .....	130	3	28	99	3	30	135	36	166
27. Donnerstag .....	113	1	26	86	1	31	115	40	153
28. Freitag .....	138	3	26	109	4	33	161	32	170
29. Samstag .....	140	2	34	104	2	40	161	17	157
30. Sonntag .....	83	1	18	64	2	19	99	25	108
31. Montag .....	103	-	19	84	-	21	114	33	136
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 933</b>	<b>50</b>	<b>783</b>	<b>3 100</b>	<b>56</b>	<b>878</b>	<b>4 250</b>	<b>849</b>	<b>4 782</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	13	-	2	11	-	3	18	3	16
2. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	16	16	31
3. Montag .....	14	1	3	10	1	3	21	1	15
4. Dienstag .....	4	-	1	3	-	2	5	6	10
5. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	8	3	10
6. Donnerstag .....	12	1	3	8	1	4	11	10	22
7. Freitag .....	9	-	1	8	-	1	9	5	14
8. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	5	3	9
9. Sonntag .....	3	-	2	1	-	2	1	9	12
10. Montag .....	9	-	1	8	-	1	9	4	13
11. Dienstag .....	9	-	4	5	-	4	7	10	19
12. Mittwoch .....	11	1	1	9	1	1	18	6	17
13. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	2	10	7	17
14. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	10	8	16
15. Samstag .....	9	-	3	6	-	4	8	3	12
16. Sonntag .....	14	-	2	12	-	2	20	2	16
17. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Dienstag .....	12	-	2	10	-	2	14	3	15
19. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	3	11	5	19
20. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	10	6	13
21. Freitag .....	18	-	3	15	-	3	23	1	19
22. Samstag .....	8	1	3	4	1	5	6	5	13
23. Sonntag .....	7	-	1	6	-	1	9	5	12
24. Montag .....	8	-	-	8	-	-	14	1	9
25. Dienstag .....	19	1	5	13	1	5	29	6	25
26. Mittwoch .....	7	1	2	4	1	4	13	13	20
27. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	2	14	6	15
28. Freitag .....	12	1	2	9	2	4	12	6	18
29. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	9	4	11
30. Sonntag .....	17	-	2	15	-	2	21	14	31
31. Montag .....	12	-	3	9	-	3	11	9	21
<b>Zusammen .....</b>	<b>311</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>248</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>373</b>	<b>181</b>	<b>492</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Mai

Fahrunfall .....	845	28	284	726	1 032	31	375	854	-18,1	-9,7	-24,3	-15,0
innerorts .....	307	4	86	259	416	6	116	339	-26,2	X	-25,9	-23,6
außerorts .....	538	24	198	467	616	25	259	515	-12,7	-4,0	-23,6	-9,3
Abbiege-Unfall .....	472	1	74	556	609	2	128	688	-22,5	X	-42,2	-19,2
innerorts .....	342	-	46	377	457	-	67	487	-25,2	-	-31,3	-22,6
außerorts .....	130	1	28	179	152	2	61	201	-14,5	X	-54,1	-10,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	921	7	198	1 075	1 172	7	210	1 337	-21,4	-	-5,7	-19,6
innerorts .....	686	4	103	747	912	3	129	980	-24,8	X	-20,2	-23,8
außerorts .....	235	3	95	328	260	4	81	357	-9,6	X	17,3	-8,1
Überschreitenunfall .....	148	2	45	113	203	4	53	170	-27,1	X	-15,1	-33,5
innerorts .....	139	1	42	108	194	4	48	165	-28,4	X	-12,5	-34,5
außerorts .....	9	1	3	5	9	-	5	5	-	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	65	1	10	65	79	-	13	84	-17,7	X	-23,1	-22,6
innerorts .....	63	1	10	61	76	-	13	72	-17,1	X	-23,1	-15,3
außerorts .....	2	-	-	4	3	-	-	12	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	845	9	117	1 120	1 188	8	198	1 587	-28,9	X	-40,9	-29,4
innerorts .....	442	-	41	552	683	2	73	875	-35,3	X	-43,8	-36,9
außerorts .....	403	9	76	568	505	6	125	712	-20,2	X	-39,2	-20,2
Sonstiger Unfall .....	637	8	150	595	867	13	239	727	-26,5	X	-37,2	-18,2
innerorts .....	439	4	92	415	602	3	138	506	-27,1	X	-33,3	-18,0
außerorts .....	198	4	58	180	265	10	101	221	-25,3	X	-42,6	-18,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 933</b>	<b>56</b>	<b>878</b>	<b>4 250</b>	<b>5 150</b>	<b>65</b>	<b>1 216</b>	<b>5 447</b>	<b>-23,6</b>	<b>-13,8</b>	<b>-27,8</b>	<b>-22,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 418</b>	<b>14</b>	<b>420</b>	<b>2 519</b>	<b>3 340</b>	<b>18</b>	<b>584</b>	<b>3 424</b>	<b>-27,6</b>	<b>-22,2</b>	<b>-28,1</b>	<b>-26,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 515</b>	<b>42</b>	<b>458</b>	<b>1 731</b>	<b>1 810</b>	<b>47</b>	<b>632</b>	<b>2 023</b>	<b>-16,3</b>	<b>-10,6</b>	<b>-27,5</b>	<b>-14,4</b>

#### Januar - Mai

Fahrunfall .....	4 170	88	1 223	4 012	4 394	115	1 415	4 140	-5,1	-23,5	-13,6	-3,1
innerorts .....	1 251	11	298	1 188	1 393	15	364	1 291	-10,2	-26,7	-18,1	-8,0
außerorts .....	2 919	77	925	2 824	3 001	100	1 051	2 849	-2,7	-23,0	-12,0	-0,9
Abbiege-Unfall .....	1 965	10	326	2 427	2 342	10	425	2 846	-16,1	-	-23,3	-14,7
innerorts .....	1 426	7	193	1 608	1 732	-	224	1 975	-17,7	X	-13,8	-18,6
außerorts .....	539	3	133	819	610	10	201	871	-11,6	X	-33,8	-6,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 651	33	697	4 343	4 087	35	752	4 818	-10,7	-5,7	-7,3	-9,9
innerorts .....	2 623	8	365	2 972	3 015	11	426	3 349	-13,0	X	-14,3	-11,3
außerorts .....	1 028	25	332	1 371	1 072	24	326	1 469	-4,1	4,2	1,8	-6,7
Überschreitenunfall .....	785	15	243	604	898	26	280	697	-12,6	-42,3	-13,2	-13,3
innerorts .....	746	12	221	575	853	17	261	672	-12,5	-29,4	-15,3	-14,4
außerorts .....	39	3	22	29	45	9	19	25	-13,3	X	15,8	16,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	257	3	38	253	283	1	48	297	-9,2	X	-20,8	-14,8
innerorts .....	236	2	31	226	269	-	44	273	-12,3	X	-29,5	-17,2
außerorts .....	21	1	7	27	14	1	4	24	50,0	-	X	12,5
Unfall im Längsverkehr .....	4 194	65	705	5 690	4 614	63	696	6 227	-9,1	3,2	1,3	-8,6
innerorts .....	2 145	-	187	2 751	2 481	6	179	3 200	-13,5	X	4,5	-14,0
außerorts .....	2 049	65	518	2 939	2 133	57	517	3 027	-3,9	14,0	0,2	-2,9
Sonstiger Unfall .....	2 328	32	564	2 121	2 625	32	637	2 370	-11,3	-	-11,5	-10,5
innerorts .....	1 607	16	343	1 450	1 816	14	383	1 597	-11,5	14,3	-10,4	-9,2
außerorts .....	721	16	221	671	809	18	254	773	-10,9	-11,1	-13,0	-13,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>17 350</b>	<b>246</b>	<b>3 796</b>	<b>19 450</b>	<b>19 243</b>	<b>282</b>	<b>4 253</b>	<b>21 395</b>	<b>-9,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-10,7</b>	<b>-9,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>10 034</b>	<b>56</b>	<b>1 638</b>	<b>10 770</b>	<b>11 559</b>	<b>63</b>	<b>1 881</b>	<b>12 357</b>	<b>-13,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-12,9</b>	<b>-12,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>7 316</b>	<b>190</b>	<b>2 158</b>	<b>8 680</b>	<b>7 684</b>	<b>219</b>	<b>2 372</b>	<b>9 038</b>	<b>-4,8</b>	<b>-13,2</b>	<b>-9,0</b>	<b>-4,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	4	6	X	62	79	-21,5	233	249	-6,4
männlich .....	1	-	X	4	5	X	42	47	-10,6	140	150	-6,7
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	20	32	-37,5	93	99	-6,1
15 - 18 .....	3	3	-	4	17	X	59	82	-28,0	198	239	-17,2
männlich .....	2	3	X	3	11	X	43	52	-17,3	140	150	-6,7
weiblich .....	1	-	X	1	6	X	16	30	-46,7	58	89	-34,8
18 - 21 .....	6	10	X	28	29	-3,4	90	105	-14,3	442	459	-3,7
männlich .....	5	9	X	22	23	-4,3	65	74	-12,2	258	284	-9,2
weiblich .....	1	1	-	6	6	-	25	31	-19,4	184	175	5,1
21 - 25 .....	4	6	X	19	24	-20,8	58	108	-46,3	297	397	-25,2
männlich .....	4	6	X	17	21	-19,0	38	73	-47,9	178	258	-31,0
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	20	35	-42,9	119	139	-14,4
25 - 30 .....	3	7	X	20	24	-16,7	71	97	-26,8	264	329	-19,8
männlich .....	3	6	X	17	21	-19,0	43	75	-42,7	158	214	-26,2
weiblich .....	-	1	X	3	3	-	28	22	27,3	106	115	-7,8
30 - 35 .....	3	2	X	15	16	-6,3	51	59	-13,6	220	229	-3,9
männlich .....	1	2	X	13	11	18,2	39	42	-7,1	144	152	-5,3
weiblich .....	2	-	X	2	5	X	12	17	-29,4	76	77	-1,3
35 - 40 .....	3	7	X	9	21	X	52	68	-23,5	220	266	-17,3
männlich .....	2	6	X	7	15	X	31	50	-38,0	132	168	-21,4
weiblich .....	1	1	-	2	6	X	21	18	16,7	88	98	-10,2
40 - 45 .....	6	3	X	19	19	-	66	117	-43,6	307	348	-11,8
männlich .....	5	2	X	15	16	-6,3	44	81	-45,7	190	228	-16,7
weiblich .....	1	1	-	4	3	X	22	36	-38,9	117	120	-2,5
45 - 50 .....	5	9	X	25	17	47,1	65	101	-35,6	312	326	-4,3
männlich .....	5	6	X	18	13	38,5	40	70	-42,9	204	212	-3,8
weiblich .....	-	3	X	7	4	X	25	31	-19,4	108	114	-5,3
50 - 55 .....	4	1	X	12	16	-25,0	69	101	-31,7	288	324	-11,1
männlich .....	3	1	X	8	13	X	43	65	-33,8	173	186	-7,0
weiblich .....	1	-	X	4	3	X	26	36	-27,8	115	138	-16,7
55 - 60 .....	2	4	X	6	16	X	42	62	-32,3	207	214	-3,3
männlich .....	1	3	X	5	11	X	25	38	-34,2	120	129	-7,0
weiblich .....	1	1	-	1	5	X	17	24	-29,2	87	85	2,4
60 - 65 .....	4	1	X	18	5	X	41	45	-8,9	166	156	6,4
männlich .....	3	1	X	15	3	X	27	25	8,0	102	76	34,2
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	14	20	-30,0	64	80	-20,0
65 - 70 .....	2	2	-	10	12	-16,7	40	56	-28,6	173	192	-9,9
männlich .....	2	1	X	9	8	X	22	24	-8,3	95	98	-3,1
weiblich .....	-	1	X	1	4	X	18	32	-43,8	78	94	-17,0
70 - 75 .....	3	5	X	17	19	-10,5	47	53	-11,3	186	192	-3,1
männlich .....	2	2	-	11	13	-15,4	25	28	-10,7	99	109	-9,2
weiblich .....	1	3	X	6	6	-	22	25	-12,0	87	83	4,8
75 und mehr .....	7	5	X	40	41	-2,4	65	83	-21,7	283	333	-15,0
männlich .....	6	2	X	23	23	-	24	39	-38,5	117	155	-24,5
weiblich .....	1	3	X	17	18	-5,6	41	44	-6,8	166	178	-6,7
<b>Zusammen .....</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>-13,8</b>	<b>246</b>	<b>282</b>	<b>-12,8</b>	<b>878</b>	<b>1 216</b>	<b>-27,8</b>	<b>3 796</b>	<b>4 253</b>	<b>-10,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>-10,0</b>	<b>187</b>	<b>207</b>	<b>-9,7</b>	<b>551</b>	<b>783</b>	<b>-29,6</b>	<b>2 250</b>	<b>2 569</b>	<b>-12,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>-26,7</b>	<b>59</b>	<b>75</b>	<b>-21,3</b>	<b>327</b>	<b>433</b>	<b>-24,5</b>	<b>1 546</b>	<b>1 684</b>	<b>-8,2</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>-13,8</b>	<b>246</b>	<b>282</b>	<b>-12,8</b>	<b>878</b>	<b>1 216</b>	<b>-27,8</b>	<b>3 796</b>	<b>4 253</b>	<b>-10,7</b>

**Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
322	487	-33,9	1 266	1 519	-16,7	385	566	-32,0	1 503	1 774	-15,3	..... unter 15
197	258	-23,6	717	827	-13,3	240	305	-21,3	861	982	-12,3	..... männlich
125	229	-45,4	549	692	-20,7	145	261	-44,4	642	792	-18,9	..... weiblich
278	353	-21,2	998	1 140	-12,5	340	438	-22,4	1 200	1 396	-14,0	..... 15 - 18
167	224	-25,4	561	652	-14,0	212	279	-24,0	704	813	-13,4	..... männlich
111	129	-14,0	437	488	-10,5	128	159	-19,5	496	583	-14,9	..... weiblich
482	580	-16,9	2 337	2 549	-8,3	578	695	-16,8	2 807	3 037	-7,6	..... 18 - 21
255	301	-15,3	1 149	1 297	-11,4	325	384	-15,4	1 429	1 604	-10,9	..... männlich
227	279	-18,6	1 188	1 252	-5,1	253	311	-18,6	1 378	1 433	-3,8	..... weiblich
462	530	-12,8	2 039	2 199	-7,3	524	644	-18,6	2 355	2 620	-10,1	..... 21 - 25
233	281	-17,1	1 015	1 112	-8,7	275	360	-23,6	1 210	1 391	-13,0	..... männlich
229	249	-8,0	1 024	1 087	-5,8	249	284	-12,3	1 145	1 229	-6,8	..... weiblich
416	474	-12,2	1 889	2 063	-8,4	490	578	-15,2	2 173	2 416	-10,1	..... 25 - 30
212	227	-6,6	934	1 067	-12,5	258	308	-16,2	1 109	1 302	-14,8	..... männlich
204	247	-17,4	955	996	-4,1	232	270	-14,1	1 064	1 114	-4,5	..... weiblich
318	365	-12,9	1 549	1 556	-0,4	372	426	-12,7	1 784	1 801	-0,9	..... 30 - 35
199	206	-3,4	871	828	5,2	239	250	-4,4	1 028	991	3,7	..... männlich
119	159	-25,2	678	728	-6,9	133	176	-24,4	756	810	-6,7	..... weiblich
267	393	-32,1	1 388	1 666	-16,7	322	468	-31,2	1 617	1 953	-17,2	..... 35 - 40
142	222	-36,0	749	900	-16,8	175	278	-37,1	888	1 083	-18,0	..... männlich
125	171	-26,9	639	766	-16,6	147	190	-22,6	729	870	-16,2	..... weiblich
364	490	-25,7	1 661	1 977	-16,0	436	610	-28,5	1 987	2 344	-15,2	..... 40 - 45
208	293	-29,0	919	1 104	-16,8	257	376	-31,6	1 124	1 348	-16,6	..... männlich
156	197	-20,8	742	873	-15,0	179	234	-23,5	863	996	-13,4	..... weiblich
350	425	-17,6	1 749	1 749	-	420	535	-21,5	2 086	2 092	-0,3	..... 45 - 50
184	242	-24,0	945	936	1,0	229	318	-28,0	1 167	1 161	0,5	..... männlich
166	183	-9,3	804	813	-1,1	191	217	-12,0	919	931	-1,3	..... weiblich
241	337	-28,5	1 203	1 313	-8,4	314	439	-28,5	1 503	1 653	-9,1	..... 50 - 55
129	198	-34,8	625	716	-12,7	175	264	-33,7	806	915	-11,9	..... männlich
112	139	-19,4	578	597	-3,2	139	175	-20,6	697	738	-5,6	..... weiblich
208	250	-16,8	945	998	-5,3	252	316	-20,3	1 158	1 228	-5,7	..... 55 - 60
118	132	-10,6	511	548	-6,8	144	173	-16,8	636	688	-7,6	..... männlich
90	118	-23,7	434	450	-3,6	108	143	-24,5	522	540	-3,3	..... weiblich
156	207	-24,6	706	724	-2,5	201	253	-20,6	890	885	0,6	..... 60 - 65
93	113	-17,7	399	406	-1,7	123	139	-11,5	516	485	6,4	..... männlich
63	94	-33,0	307	318	-3,5	78	114	-31,6	374	400	-6,5	..... weiblich
106	211	-49,8	527	710	-25,8	148	269	-45,0	710	914	-22,3	..... 65 - 70
60	112	-46,4	297	386	-23,1	84	137	-38,7	401	492	-18,5	..... männlich
46	99	-53,5	230	324	-29,0	64	132	-51,5	309	422	-26,8	..... weiblich
128	149	-14,1	544	534	1,9	178	207	-14,0	747	745	0,3	..... 70 - 75
65	71	-8,5	291	281	3,6	92	101	-8,9	401	403	-0,5	..... männlich
63	78	-19,2	253	253	-	86	106	-18,9	346	342	1,2	..... weiblich
150	190	-21,1	639	689	-7,3	222	278	-20,1	962	1 063	-9,5	..... 75 und mehr
73	98	-25,5	315	361	-12,7	103	139	-25,9	455	539	-15,6	..... männlich
77	92	-16,3	324	328	-1,2	119	139	-14,4	507	524	-3,2	..... weiblich
<b>4 248</b>	<b>5 441</b>	<b>-21,9</b>	<b>19 440</b>	<b>21 386</b>	<b>-9,1</b>	<b>5 182</b>	<b>6 722</b>	<b>-22,9</b>	<b>23 482</b>	<b>25 921</b>	<b>-9,4</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 335</b>	<b>2 978</b>	<b>-21,6</b>	<b>10 298</b>	<b>11 421</b>	<b>-9,8</b>	<b>2 931</b>	<b>3 811</b>	<b>-23,1</b>	<b>12 735</b>	<b>14 197</b>	<b>-10,3</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 913</b>	<b>2 463</b>	<b>-22,3</b>	<b>9 142</b>	<b>9 965</b>	<b>-8,3</b>	<b>2 251</b>	<b>2 911</b>	<b>-22,7</b>	<b>10 747</b>	<b>11 724</b>	<b>-8,3</b>	..... <b>weiblich</b>
2	6	X	10	9	X	2	6	X	10	9	X	..... Ohne Angabe
<b>4 250</b>	<b>5 447</b>	<b>-22,0</b>	<b>19 450</b>	<b>21 395</b>	<b>-9,1</b>	<b>5 184</b>	<b>6 728</b>	<b>-22,9</b>	<b>23 492</b>	<b>25 930</b>	<b>-9,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

